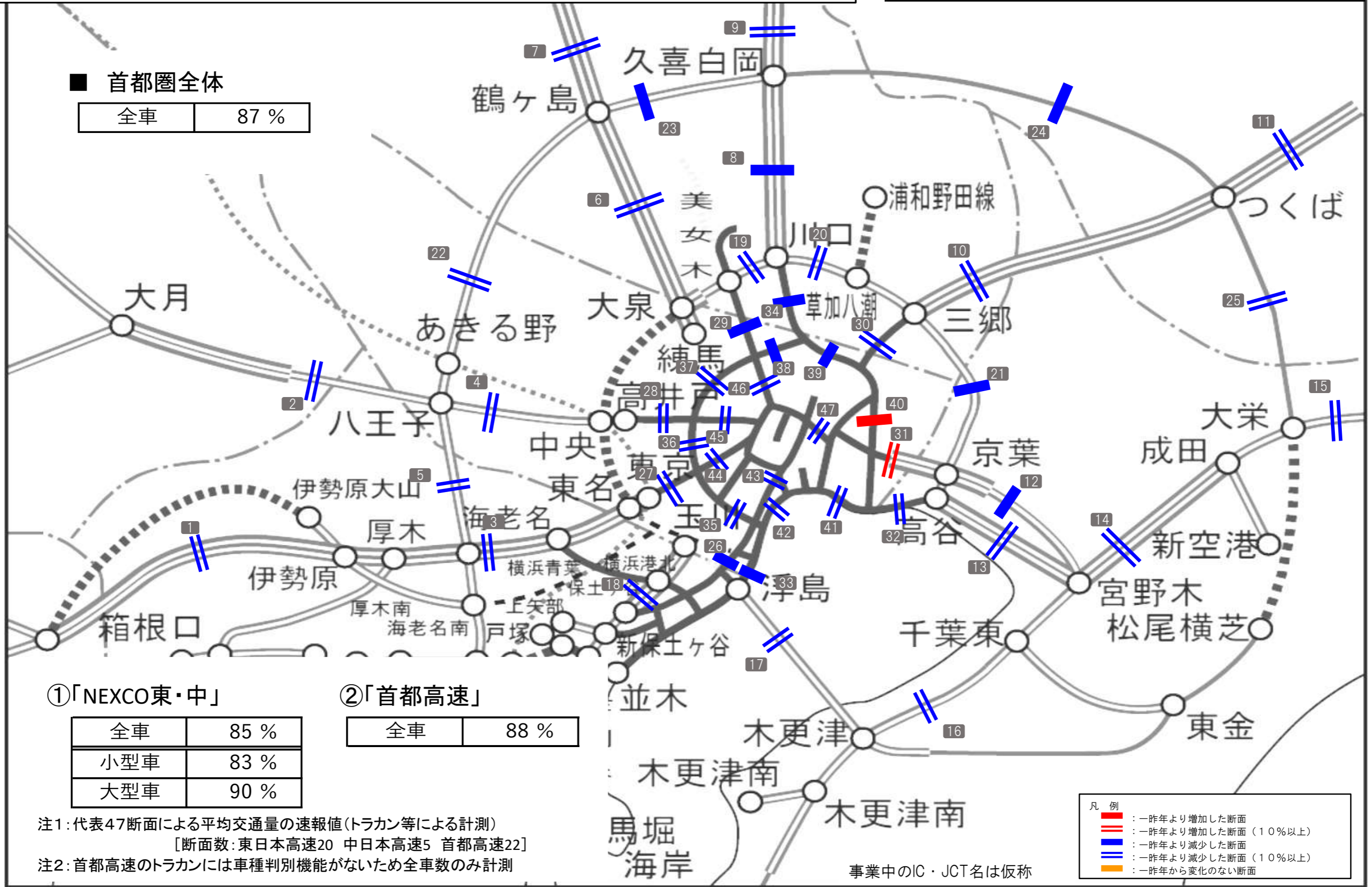


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月2日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	85 %
小型車	83 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

■ (Red)	: 一昨年より増加した断面
■ (Red)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
■ (Blue)	: 一昨年より減少した断面
■ (Blue)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
■ (Orange)	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年7月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 7月2日(金)	令和1年② (台/日) 7月5日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 7月2日(金)	令和1年④ (台/日) 7月5日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 7月2日(金)	令和1年⑥ (台/日) 7月5日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,800	96,300	81%	40,000	52,900	76%	37,800	43,400	87%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,900	54,800	80%	28,000	42,500	66%	15,900	12,300	129%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	87,500	132,000	66%	59,900	79,600	75%	27,600	52,400	53%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,000	69,700	83%	48,300	59,800	81%	9,700	9,900	98%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	69,800	77,400	90%	46,700	48,700	96%	23,100	28,700	80%	
中日本 集計					67,400	86,000	78%	44,600	56,700	79%	22,800	29,300	78%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	79,700	89,000	90%	56,300	63,800	88%	23,400	25,200	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	67,900	81,500	83%	47,500	59,400	80%	20,400	22,100	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,900	100,700	92%	61,600	68,700	90%	31,300	32,000	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,800	75,400	85%	39,700	48,300	82%	24,100	27,100	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,500	56,700	87%	31,800	38,200	83%	17,700	18,500	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,100	62,500	87%	34,800	42,500	82%	19,300	20,000	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	107,200	112,200	96%	86,200	91,600	94%	21,000	20,600	102%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,000	103,700	79%	56,500	74,100	76%	25,500	29,600	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT ※2	25,400	53,700	47%	16,400	38,700	42%	9,000	15,000	60%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	11,800	13,900	85%	7,600	9,400	81%	4,200	4,500	93%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,800	36,800	86%	24,900	29,700	84%	6,900	7,100	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	35,800	43,500	82%	24,800	31,500	79%	11,000	12,000	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,300	89,200	90%	74,600	82,400	91%	5,700	6,800	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,400	83,400	89%	59,800	67,900	88%	14,600	15,500	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,700	97,200	89%	63,600	73,800	86%	23,100	23,400	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,700	70,500	97%	45,200	48,300	94%	23,500	22,200	106%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,600	69,000	89%	31,900	38,500	83%	29,700	30,500	97%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,400	58,600	98%	31,200	33,700	93%	26,200	24,900	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,300	18,100	96%	10,200	11,700	87%	7,100	6,400	111%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,100	17,000	83%	8,700	12,000	73%	5,400	5,000	108%	
東日本 集計					58,100	66,600	87%	40,700	48,200	84%	17,500	18,400	95%	
NEXCO 集計					60,000	70,500	85%	41,400	49,900	83%	18,500	20,600	90%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,900	87,900	93%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,100	79,700	83%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,300	83,100	81%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,100	53,600	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,200	82,100	88%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,200	50,600	113%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,900	90,200	80%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,100	106,100	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,100	68,600	95%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,500	59,700	86%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,300	99,000	87%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,800	93,800	86%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	67,500	73,200	92%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,700	91,000	99%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,100	75,100	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	142,400	168,600	84%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	120,300	141,100	85%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,000	143,300	82%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,000	80,800	85%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,600	81,100	80%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,300	89,400	85%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	117,900	142,700	83%								
首都高 集計					81,500	92,800	88%							
首都圏 全体集計					70,000	80,900	87%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計 ※2 トラカン欠測の影響