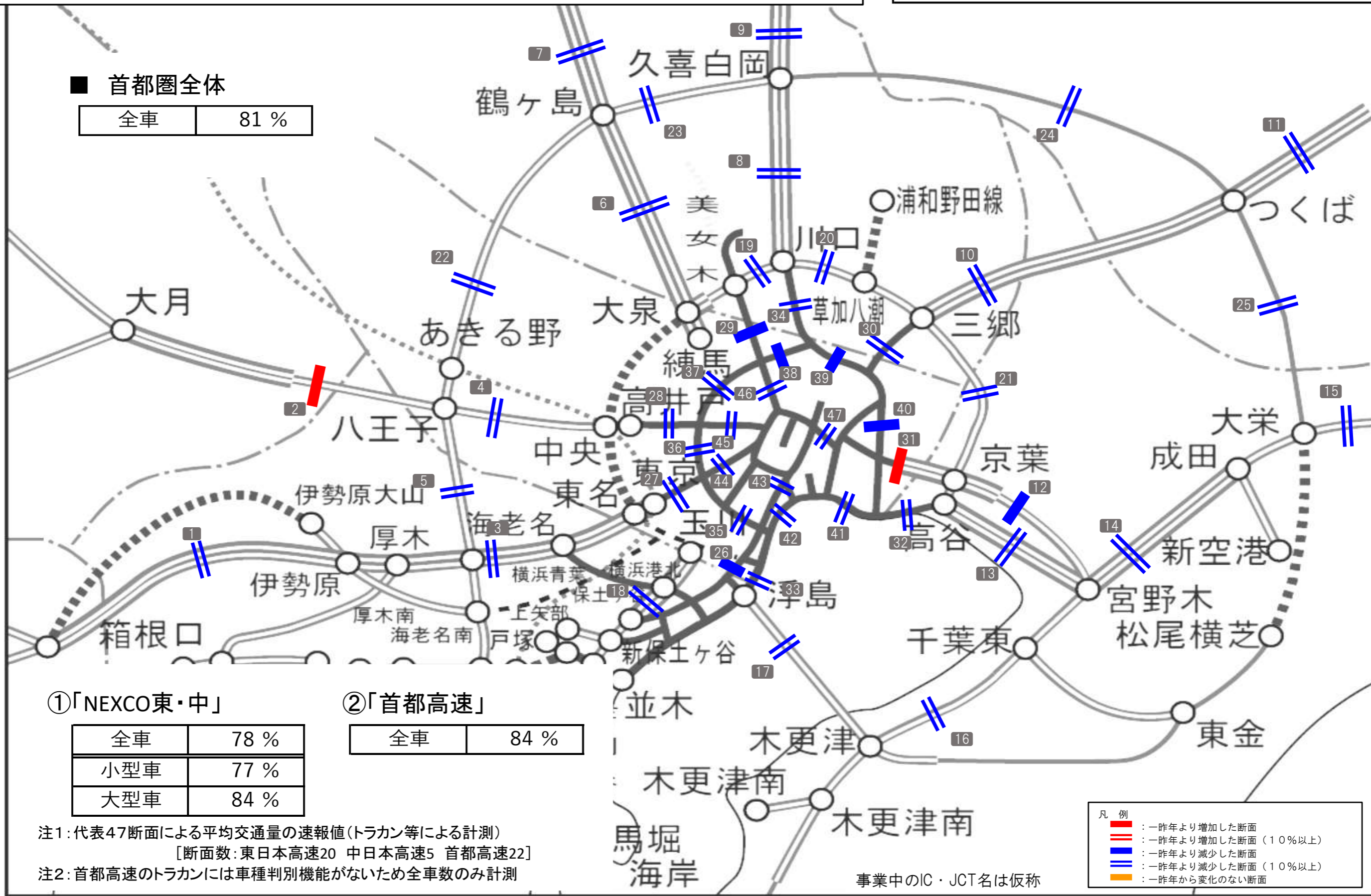


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月3日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	78 %
小型車	77 %
大型車	84 %

②「首都高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年7月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 7月3日(土)	令和1年② (台/日) 7月6日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 7月3日(土)	令和1年④ (台/日) 7月6日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 7月3日(土)	令和1年⑥ (台/日) 7月6日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	36,400	93,100	39%	25,300	68,700	37%	11,100	24,400	45%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	68,200	64,500	106%	49,700	56,900	87%	18,500	7,600	243%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	61,300	128,300	48%	46,300	89,100	52%	15,000	39,200	38%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,500	74,300	88%	56,000	67,000	84%	9,500	7,300	130%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	56,600	64,400	88%	40,100	48,000	84%	16,500	16,400	101%	
中日本 集計					57,600	84,900	68%	43,500	65,900	66%	14,100	19,000	74%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	79,200	89,100	89%	63,400	71,400	89%	15,800	17,700	89%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,100	87,700	79%	58,000	74,500	78%	11,100	13,200	84%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	84,000	95,300	88%	65,500	74,900	87%	18,500	20,400	91%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,100	80,300	82%	53,400	63,000	85%	12,700	17,300	73%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,100	59,800	82%	37,000	45,900	81%	12,100	13,900	87%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,100	61,700	80%	35,000	45,300	77%	14,100	16,400	86%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	102,100	110,500	92%	85,900	94,000	91%	16,200	16,500	98%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	67,300	101,100	67%	52,400	81,500	64%	14,900	19,600	76%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	29,300	51,000	57%	22,600	41,500	54%	6,700	9,500	71%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	10,100	15,100	67%	7,800	12,500	62%	2,300	2,600	88%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	17,600	33,300	53%	14,500	28,600	51%	3,100	4,700	66%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	33,400	50,300	66%	27,500	42,400	65%	5,900	7,900	75%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	75,600	86,000	88%	71,400	80,900	88%	4,200	5,100	82%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,500	78,900	89%	60,700	68,200	89%	9,800	10,700	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	82,900	93,300	89%	68,200	77,500	88%	14,700	15,800	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,400	65,100	88%	43,200	50,300	86%	14,200	14,800	96%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	49,400	59,900	82%	32,400	42,300	77%	17,000	17,600	97%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	42,600	49,000	87%	29,400	35,200	84%	13,200	13,800	96%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,500	15,000	83%	9,300	11,800	79%	3,200	3,200	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,700	15,500	69%	8,100	13,000	62%	2,600	2,500	104%	
東日本 集計					52,900	64,900	82%	42,300	52,700	80%	10,600	12,200	87%	
NEXCO 集計					53,800	68,900	78%	42,500	55,400	77%	11,300	13,500	84%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	75,600	82,300	92%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	58,100	80,400	72%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,300	86,200	86%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,300	53,100	91%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,300	80,300	89%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,200	50,200	104%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	62,400	89,400	70%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	77,800	94,700	82%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	55,800	62,900	89%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	44,100	56,400	78%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	75,500	94,200	80%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	77,700	90,500	86%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	63,200	65,800	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	77,400	82,200	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	65,400	68,200	96%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	118,600	156,100	76%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	98,600	130,200	76%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	104,500	126,500	83%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	63,000	77,300	82%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,700	73,700	84%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	68,900	81,800	84%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,500	144,000	90%								
首都高 集計					73,800	87,600	84%							
首都圏 全体集計					63,200	77,600	81%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計