

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月2日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	94 %

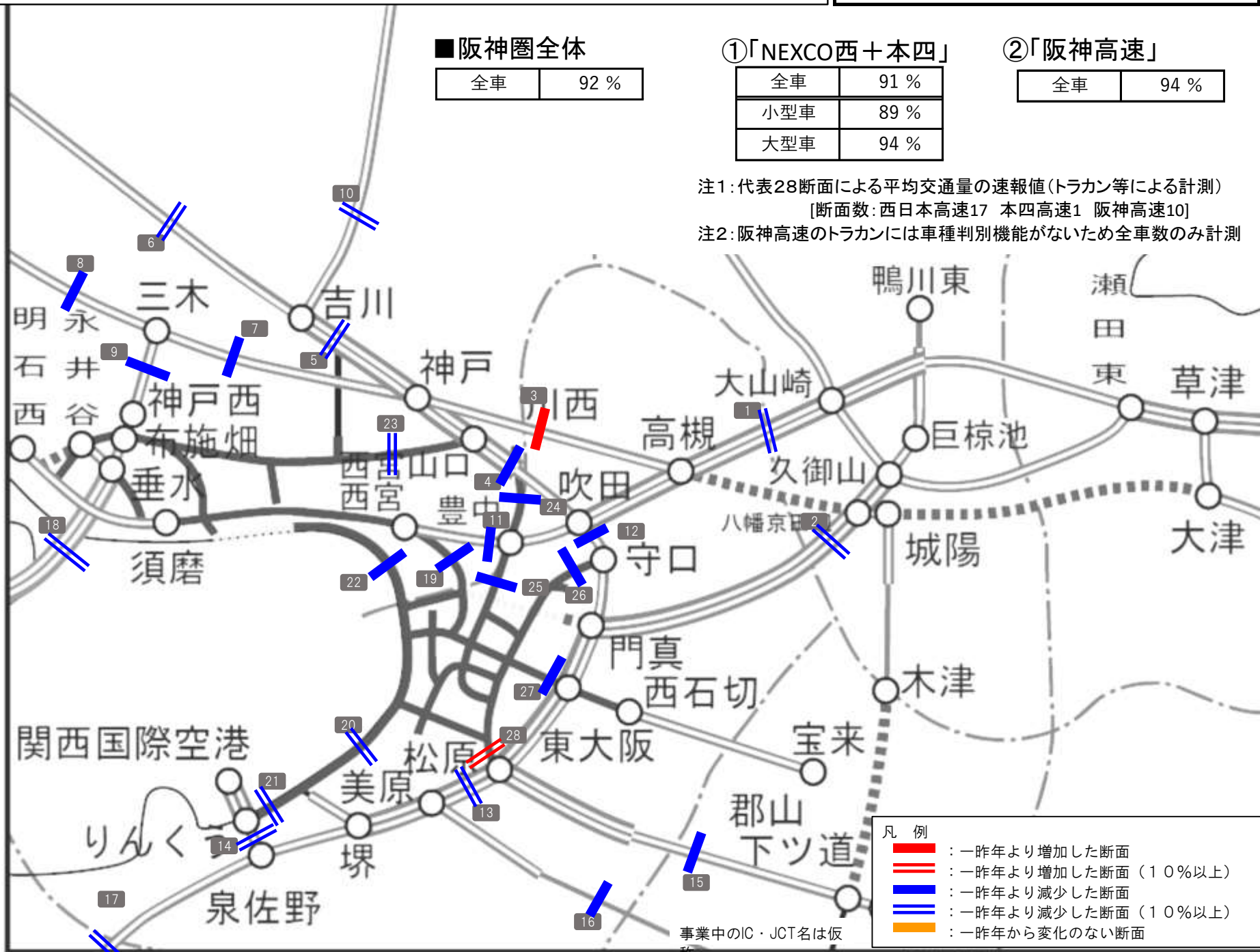
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年7月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月2日(金)	(台/日) 7月5日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月2日(金)	(台/日) 7月5日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,400	122,700	88%	66,900	78,300	85%	40,500	44,400	91%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	66,800	74,000	90%	49,700	55,800	89%	17,100	18,200	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,400	29,500	103%	13,800	13,600	101%	16,600	15,900	104%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	75,300	83,200	91%	50,400	56,200	90%	24,900	27,000	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	40,600	46,000	88%	25,400	29,600	86%	15,200	16,400	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	19,900	84%	9,500	11,800	81%	7,300	8,100	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,100	51,600	95%	23,800	26,500	90%	25,300	25,100	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,000	41,000	95%	19,000	20,800	91%	20,000	20,200	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,000	17,000	94%	8,700	9,600	91%	7,300	7,400	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,500	18,700	88%	12,100	14,200	85%	4,400	4,500	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,500	54,400	91%	37,000	40,600	91%	12,500	13,800	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,500	84,600	95%	60,600	64,600	94%	19,900	20,000	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,300	123,100	89%	86,900	95,000	91%	22,400	28,100	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	20,000	84%	13,100	16,800	78%	3,600	3,200	113%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	50,700	52,500	97%	27,100	30,900	88%	23,600	21,600	109%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,500	20,000	93%	15,500	16,700	93%	3,000	3,300	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,800	35,300	82%	22,900	28,600	80%	5,900	6,700	88%
西日本 集計					47,800	52,600	91%	31,900	35,900	89%	15,900	16,700	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,400	31,800	89%	20,200	23,100	87%	8,200	8,700	94%
NEXCO+JB 集計					46,700	51,400	91%	31,300	35,200	89%	15,400	16,300	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,300	74,300	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,900	77,600	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,200	23,700	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,100	62,100	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,400	15,300	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,900	45,000	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,700	74,100	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,200	49,900	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,600	63,000	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,700	59,200	121%							
阪神高 集計					51,000	54,400	94%						
阪神圏 全体集計					48,200	52,500	92%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 宝塚～西宮山口JCTで集計

トラカンに車種別機能なし