

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月3日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 82 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 81 % |
| 小型車 | 79 % |
| 大型車 | 88 % |

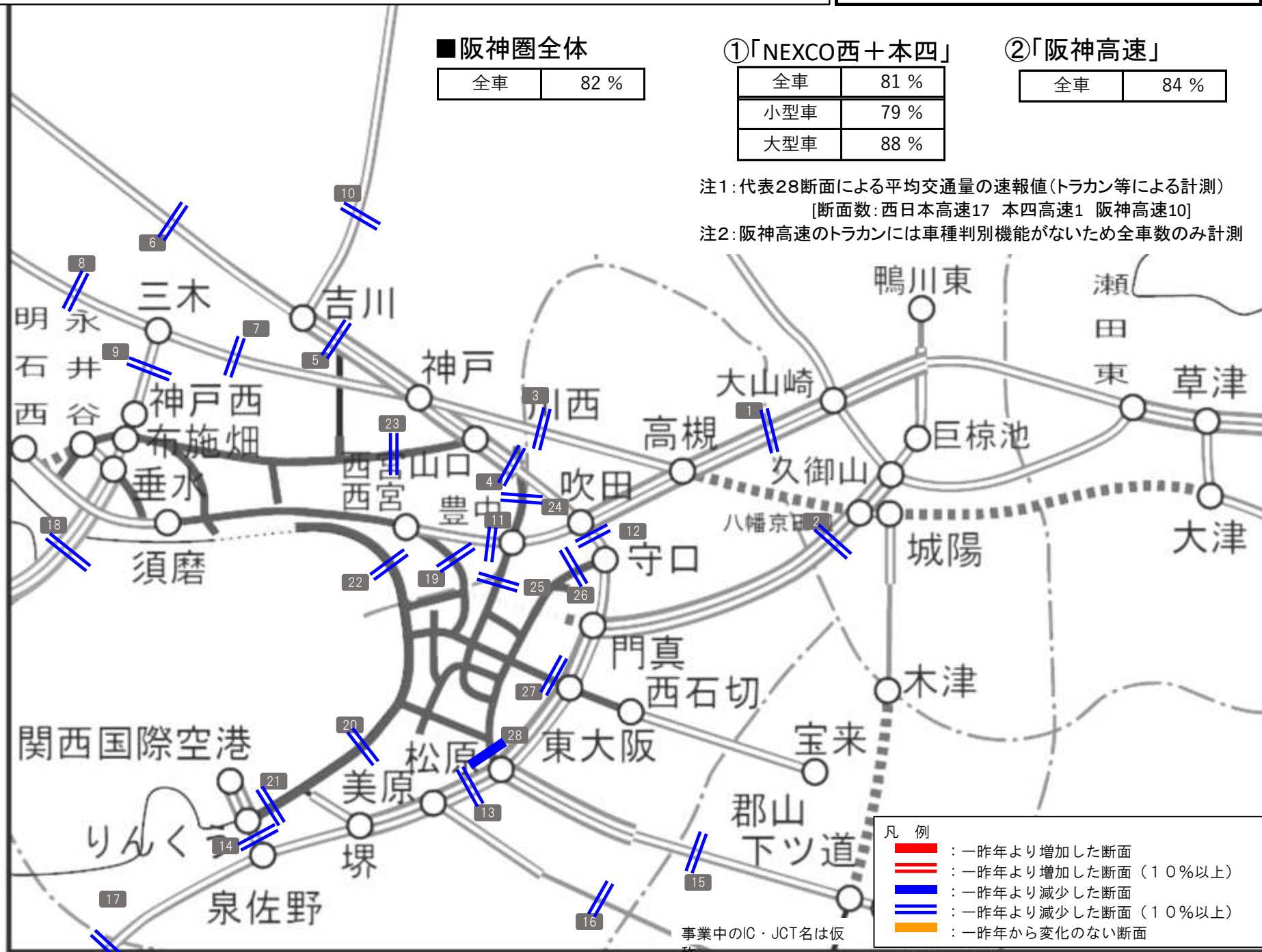
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 84 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| ▬ | : 一昨年より増加した断面 |
| ▬▬ | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| ▬ | : 一昨年より減少した断面 |
| ▬▬ | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| ▬ | : 一昨年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年7月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① (台/日) 7月3日(土) | 令和1年② (台/日) 7月6日(土) | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ (台/日) 7月3日(土) | 令和1年④ (台/日) 7月6日(土) | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ (台/日) 7月3日(土) | 令和1年⑥ (台/日) 7月6日(土) | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 95,600 | 116,200 | 82% | 71,400 | 90,100 | 79% | 24,200 | 26,100 | 93% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 枚方学研～交野北 ※1 | 56,500 | 68,800 | 82% | 46,300 | 56,800 | 82% | 10,200 | 12,000 | 85% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 25,300 | 29,500 | 86% | 16,200 | 20,000 | 81% | 9,100 | 9,500 | 96% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 ※4 | 70,400 | 85,300 | 83% | 55,500 | 67,900 | 82% | 14,900 | 17,400 | 86% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※2 | 39,700 | 50,100 | 79% | 31,000 | 39,900 | 78% | 8,700 | 10,200 | 85% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 14,600 | 20,400 | 72% | 10,700 | 15,900 | 67% | 3,900 | 4,500 | 87% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 41,500 | 50,300 | 83% | 25,900 | 34,500 | 75% | 15,600 | 15,800 | 99% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 31,300 | 38,400 | 82% | 19,100 | 25,700 | 74% | 12,200 | 12,700 | 96% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 12,800 | 17,600 | 73% | 8,600 | 12,700 | 68% | 4,200 | 4,900 | 86% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 17,000 | 21,600 | 79% | 14,500 | 18,800 | 77% | 2,500 | 2,800 | 89% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 42,900 | 49,900 | 86% | 35,200 | 41,500 | 85% | 7,700 | 8,400 | 92% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 64,900 | 77,300 | 84% | 53,900 | 65,200 | 83% | 11,000 | 12,100 | 91% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 93,000 | 122,000 | 76% | 79,600 | 101,500 | 78% | 13,400 | 20,500 | 65% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 15,900 | 21,000 | 76% | 13,700 | 19,000 | 72% | 2,200 | 2,000 | 110% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 40,000 | 46,800 | 85% | 29,200 | 35,700 | 82% | 10,800 | 11,100 | 97% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 17,900 | 20,400 | 88% | 16,200 | 18,400 | 88% | 1,700 | 2,000 | 85% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 28,600 | 39,300 | 73% | 25,000 | 35,000 | 71% | 3,600 | 4,300 | 84% |
| 西日本 集計 | | | | | 41,600 | 51,500 | 81% | 32,500 | 41,100 | 79% | 9,200 | 10,400 | 88% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 32,200 | 41,800 | 77% | 27,800 | 36,400 | 76% | 4,400 | 5,400 | 81% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 41,100 | 50,900 | 81% | 32,200 | 40,800 | 79% | 8,900 | 10,100 | 88% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 60,800 | 72,700 | 84% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 57,000 | 71,200 | 80% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 12,900 | 23,400 | 55% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 43,600 | 52,600 | 83% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 11,200 | 14,100 | 79% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 40,400 | 46,400 | 87% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 61,400 | 72,500 | 85% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 34,300 | 39,200 | 88% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 51,300 | 62,200 | 82% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 54,400 | 54,700 | 99% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 42,700 | 50,900 | 84% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 41,700 | 50,900 | 82% | | | | | | |

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 宝塚～西宮山口JCTで集計

トラカンに車種別機能なし