

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月4日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	79 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	78 %
小型車	76 %
大型車	92 %

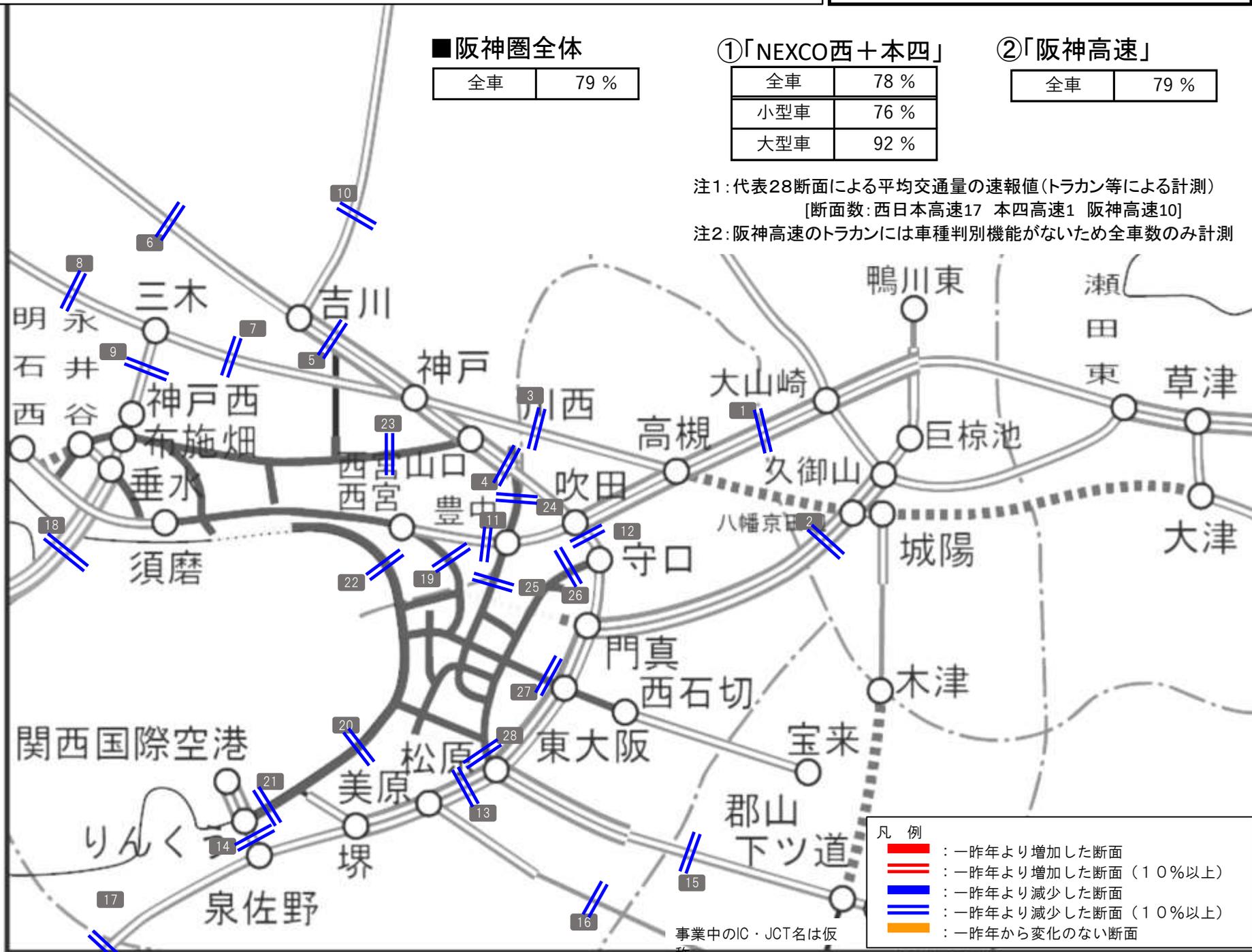
②「阪神高速」

全車	79 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年7月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月4日(日)	(台/日) 7月7日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月4日(日)	(台/日) 7月7日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	84,400	105,600	80%	66,000	86,900	76%	18,400	18,700	98%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	45,300	56,900	80%	40,100	51,000	79%	5,200	5,900	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	24,000	29,000	83%	15,800	20,700	76%	8,200	8,300	99%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	63,400	79,000	80%	54,500	68,900	79%	8,900	10,100	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	37,100	49,200	75%	31,500	42,400	74%	5,600	6,800	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,200	20,700	64%	10,500	17,500	60%	2,700	3,200	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	38,900	47,800	81%	26,000	35,700	73%	12,900	12,100	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	29,000	37,000	78%	19,400	27,400	71%	9,600	9,600	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,300	16,300	69%	8,300	12,800	65%	3,000	3,500	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,500	23,000	72%	14,800	21,100	70%	1,700	1,900	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	32,700	40,400	81%	28,200	35,700	79%	4,500	4,700	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	48,400	59,100	82%	43,000	53,300	81%	5,400	5,800	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	75,900	97,900	78%	69,700	88,000	79%	6,200	9,900	63%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,300	20,800	74%	14,100	19,600	72%	1,200	1,200	100%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	35,900	43,100	83%	30,400	37,200	82%	5,500	5,900	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,100	19,000	85%	15,400	18,200	85%	700	800	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,600	41,500	69%	26,600	39,100	68%	2,000	2,400	83%
西日本 集計					36,200	46,300	78%	30,300	39,700	76%	6,000	6,500	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,000	47,200	74%	31,300	42,600	73%	3,700	4,600	80%
NEXCO+JB 集計					36,200	46,300	78%	30,300	39,900	76%	5,900	6,400	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	49,900	63,400	79%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	47,900	62,300	77%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,600	23,700	53%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	30,400	39,100	78%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,000	12,000	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	33,700	40,000	84%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	50,500	60,600	83%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,000	29,600	81%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	41,900	54,300	77%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	41,900	46,900	89%							
阪神高 集計					34,200	43,200	79%						
阪神圏 全体集計					35,500	45,200	79%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 宝塚～西宮山口JCTで集計

トラカンに車種別機能なし