

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月2日(金)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	90%
----	-----

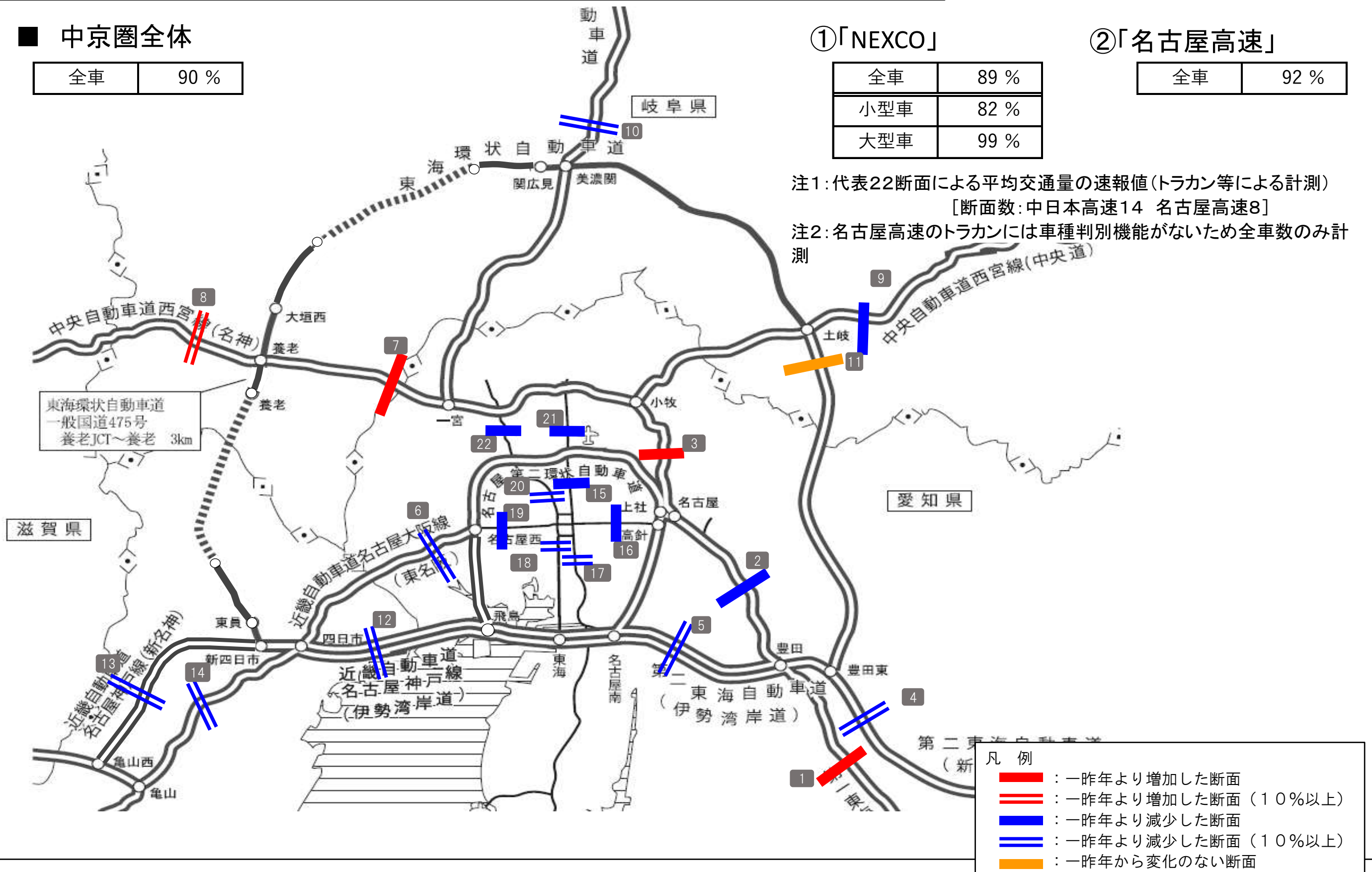
## ①「NEXCO」

全車	89%
小型車	82%
大型車	99%

## ②「名古屋高速」

全車	92%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和3年7月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月2日(金)	(台/日) 7月5日(金)		(台/日) 7月2日(金)	(台/日) 7月5日(金)		(台/日) 7月2日(金)	(台/日) 7月5日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>84,400</u>	81,700	103%	<u>51,900</u>	56,100	93%	<u>32,500</u>	25,600	127%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>69,300</u>	71,700	97%	<u>46,000</u>	52,400	88%	<u>23,300</u>	19,300	121%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>61,200</u>	59,700	103%	<u>37,900</u>	40,800	93%	<u>23,300</u>	18,900	123%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>18,600</u>	43,000	43%	<u>8,200</u>	20,400	40%	<u>10,400</u>	22,600	46%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>83,900</u>	105,800	79%	<u>50,100</u>	67,900	74%	<u>33,800</u>	37,900	89%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>54,300</u>	66,000	82%	<u>42,400</u>	52,300	81%	<u>11,900</u>	13,700	87%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>69,300</u>	64,500	107%	<u>38,100</u>	41,500	92%	<u>31,200</u>	23,000	136%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>47,600</u>	39,600	120%	<u>20,800</u>	21,500	97%	<u>26,800</u>	18,100	148%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,300</u>	38,900	96%	<u>20,000</u>	25,000	80%	<u>17,300</u>	13,900	124%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,300</u>	15,800	84%	<u>10,000</u>	12,600	79%	<u>3,300</u>	3,200	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,600</u>	15,600	100%	<u>9,700</u>	11,000	88%	<u>5,900</u>	4,600	128%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>59,500</u>	77,600	77%	<u>31,300</u>	41,000	76%	<u>28,200</u>	36,600	77%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>20,400</u>	40,100	51%	<u>7,500</u>	13,700	55%	<u>12,900</u>	26,400	49%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>57,200</u>	61,100	94%	<u>33,200</u>	38,500	86%	<u>24,000</u>	22,600	106%
NEXCO 集計					<u>49,400</u>	55,800	89%	<u>29,100</u>	35,300	82%	<u>20,300</u>	20,500	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,700</u>	51,000	95%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,500</u>	45,800	95%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,500</u>	82,100	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,100</u>	38,900	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>42,300</u>	44,600	95%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>50,100</u>	56,000	89%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,600</u>	50,600	94%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,600</u>	63,100	93%						
名古屋高速 集計					<u>49,700</u>	54,000	92%						
中京圏 全体集計					<u>49,500</u>	55,100	90%						

トラカンに車種別機能なし