

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月2日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	98 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年7月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月2日(金)	(台/日) 7月5日(金)		(台/日) 7月2日(金)	(台/日) 7月5日(金)		(台/日) 7月2日(金)	(台/日) 7月5日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>28,800</u>	30,700	94%	<u>13,000</u>	14,900	87%	<u>15,800</u>	15,800	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,300</u>	65,800	95%	<u>45,500</u>	48,600	94%	<u>16,800</u>	17,200	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,700</u>	105,500	91%	<u>70,600</u>	78,900	89%	<u>25,100</u>	26,600	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,400</u>	55,900	90%	<u>35,600</u>	40,600	88%	<u>14,800</u>	15,300	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	7,500	88%	<u>4,400</u>	5,400	81%	<u>2,200</u>	2,100	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,300</u>	30,800	92%	<u>22,600</u>	25,000	90%	<u>5,700</u>	5,800	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,000</u>	16,300	80%	<u>9,700</u>	12,700	76%	<u>3,300</u>	3,600	92%
NEXCO 集計					<u>40,700</u>	44,600	91%	<u>28,800</u>	32,300	89%	<u>12,000</u>	12,300	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,700</u>	53,900	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,500</u>	69,200	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,900</u>	39,600	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,100</u>	23,700	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,500</u>	27,400	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	14,500	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,100</u>	29,500	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,000</u>	36,800	92%						
福岡圏 全体集計					<u>37,300</u>	40,700	92%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし