

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月3日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	77 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	74 %
小型車	70 %
大型車	91 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年7月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月3日(土)	(台/日) 7月6日(土)		(小型車)	(台/日) 7月3日(土)		(台/日) 7月6日(土)	(台/日) 7月3日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>22,700</u>	31,700	72%	<u>11,900</u>	19,800	60%	<u>10,800</u>	11,900	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,100</u>	66,100	80%	<u>41,400</u>	53,500	77%	<u>11,700</u>	12,600	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>77,400</u>	102,300	76%	<u>59,700</u>	82,700	72%	<u>17,700</u>	19,600	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>42,000</u>	56,500	74%	<u>31,700</u>	45,600	70%	<u>10,300</u>	10,900	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,200</u>	8,700	71%	<u>4,900</u>	7,400	66%	<u>1,300</u>	1,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,800</u>	35,000	68%	<u>19,600</u>	30,200	65%	<u>4,200</u>	4,800	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,200</u>	19,400	63%	<u>10,000</u>	16,800	60%	<u>2,200</u>	2,600	85%
NEXCO 集計					<u>33,900</u>	45,700	74%	<u>25,600</u>	36,600	70%	<u>8,300</u>	9,100	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,000</u>	55,700	79%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>48,300</u>	64,500	75%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,100</u>	37,800	80%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,400</u>	24,600	83%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>17,900</u>	22,400	80%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,100</u>	14,100	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,300</u>	20,000	107%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,600</u>	34,200	81%						
福岡圏 全体集計					<u>30,800</u>	39,900	77%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし