

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月4日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	75 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	72 %
小型車	70 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	78 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年7月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月4日(日)	(台/日) 7月7日(日)		(台/日) 7月4日(日)	(台/日) 7月7日(日)		(台/日) 7月4日(日)	(台/日) 7月7日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>21,600</u>	29,600	73%	<u>13,200</u>	20,700	64%	<u>8,400</u>	8,900	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>47,100</u>	59,400	79%	<u>40,100</u>	52,000	77%	<u>7,000</u>	7,400	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>70,600</u>	96,500	73%	<u>60,300</u>	84,900	71%	<u>10,300</u>	11,600	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>39,500</u>	55,800	71%	<u>33,400</u>	49,100	68%	<u>6,100</u>	6,700	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,800</u>	9,000	64%	<u>5,200</u>	8,200	63%	<u>600</u>	800	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,700</u>	34,100	67%	<u>20,200</u>	31,100	65%	<u>2,500</u>	3,000	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,200</u>	20,400	65%	<u>11,700</u>	18,500	63%	<u>1,500</u>	1,900	79%
NEXCO 集計					<u>31,500</u>	43,500	72%	<u>26,300</u>	37,800	70%	<u>5,200</u>	5,800	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>41,200</u>	50,300	82%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>44,000</u>	59,400	74%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>26,600</u>	32,900	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,000</u>	22,700	79%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,100</u>	17,000	77%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,300</u>	12,700	73%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,300</u>	21,700	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>24,200</u>	31,000	78%						
福岡圏 全体集計					<u>27,900</u>	37,300	75%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし