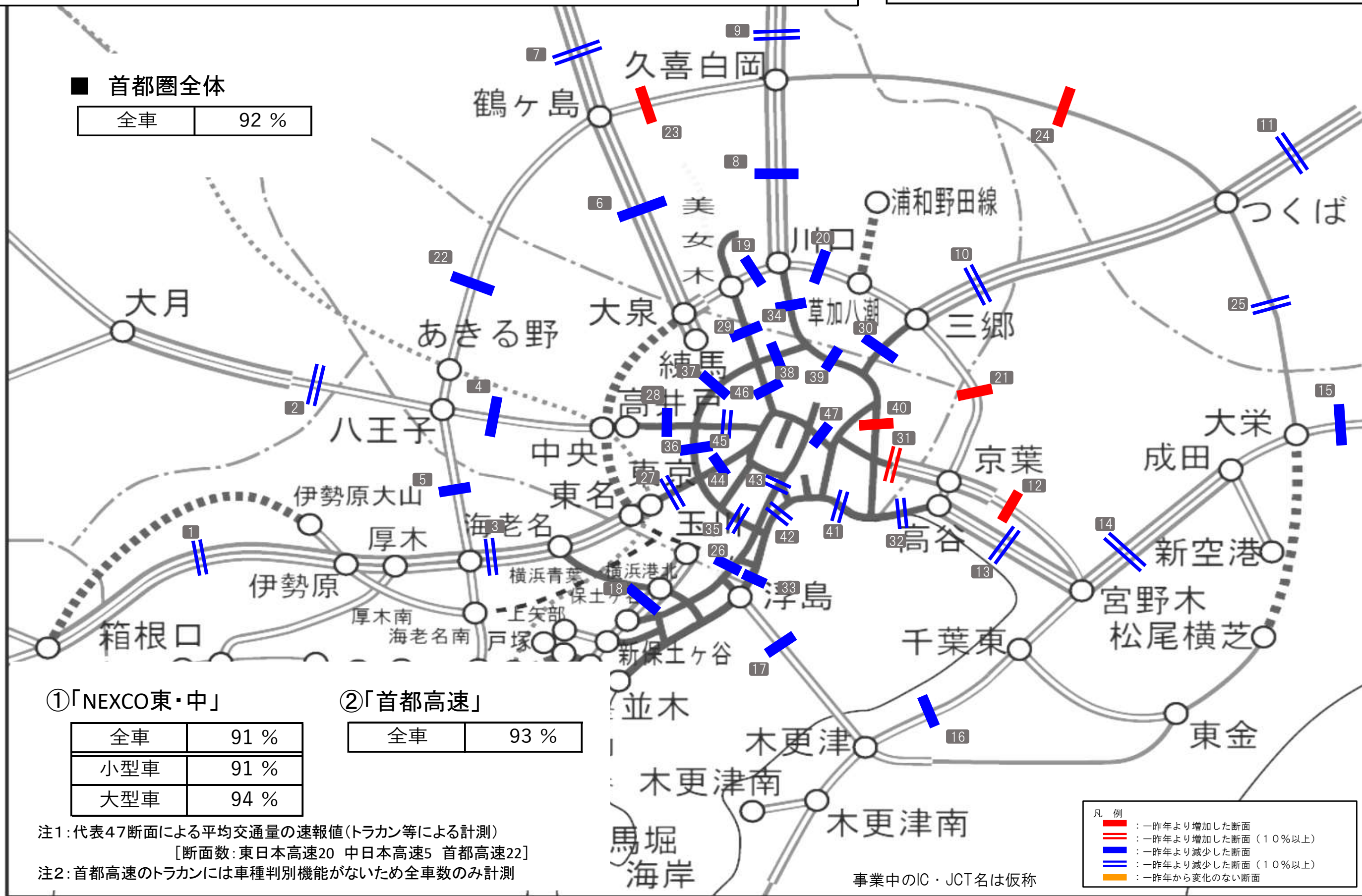


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月5日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面(10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面(10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年7月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 7月5日(月)	令和1年② (台/日) 7月8日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 7月5日(月)	令和1年④ (台/日) 7月8日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 7月5日(月)	令和1年⑥ (台/日) 7月8日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	78,900	88,800	89%	40,900	49,500	83%	38,000	39,300	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,500	46,400	87%	28,000	34,700	81%	12,500	11,700	107%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	91,400	122,700	74%	60,200	74,600	81%	31,200	48,100	65%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,400	62,600	92%	49,000	53,600	91%	8,400	9,000	93%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	68,800	70,500	98%	43,800	43,800	100%	25,000	26,700	94%	
中日本 集計					67,400	78,200	86%	44,400	51,200	87%	23,000	27,000	85%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	76,300	82,100	93%	54,100	58,600	92%	22,200	23,500	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	63,300	74,100	85%	44,300	53,800	82%	19,000	20,300	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,800	92,400	95%	59,000	63,300	93%	28,800	29,100	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	59,800	68,300	88%	37,000	43,300	85%	22,800	25,000	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,500	52,900	90%	30,900	34,900	89%	16,600	18,000	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,900	57,700	88%	33,000	38,800	85%	17,900	18,900	95%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,600	106,500	102%	87,500	86,100	102%	21,100	20,400	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,200	92,100	87%	56,200	65,400	86%	24,000	26,700	90%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,200	49,400	75%	25,200	35,200	72%	12,000	14,200	85%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	11,900	12,600	94%	7,700	8,300	93%	4,200	4,300	98%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,200	34,700	93%	25,600	28,000	91%	6,600	6,700	99%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,600	43,000	94%	29,400	31,100	95%	11,200	11,900	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,300	84,000	93%	72,600	77,500	94%	5,700	6,500	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,400	77,000	95%	59,800	62,700	95%	13,600	14,300	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,700	90,400	96%	65,400	68,900	95%	21,300	21,500	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,000	63,700	104%	44,200	43,200	102%	21,800	20,500	106%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,100	61,600	96%	29,800	33,400	89%	29,300	28,200	104%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,400	52,700	101%	29,400	30,000	98%	24,000	22,700	106%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,400	15,800	104%	9,900	10,200	97%	6,500	5,600	116%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,500	15,500	87%	8,800	10,800	81%	4,700	4,700	100%	
東日本 集計					57,200	61,300	93%	40,500	44,200	92%	16,700	17,200	97%	
NEXCO 集計					59,200	64,700	91%	41,300	45,600	91%	17,900	19,100	94%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,200	84,600	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,300	73,100	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,800	75,900	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,100	49,500	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,000	76,500	93%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	53,200	47,000	113%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,000	78,900	87%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,700	98,000	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	58,700	62,600	94%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,300	56,100	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,800	92,900	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,200	88,100	92%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,600	68,200	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,200	84,400	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,100	70,900	105%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	138,700	155,200	89%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	118,300	131,800	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	114,800	132,500	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,300	74,800	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,900	73,800	88%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,200	82,200	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,000	131,200	93%								
首都高 集計					79,700	85,800	93%							
首都圏 全体集計					68,800	74,600	92%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計