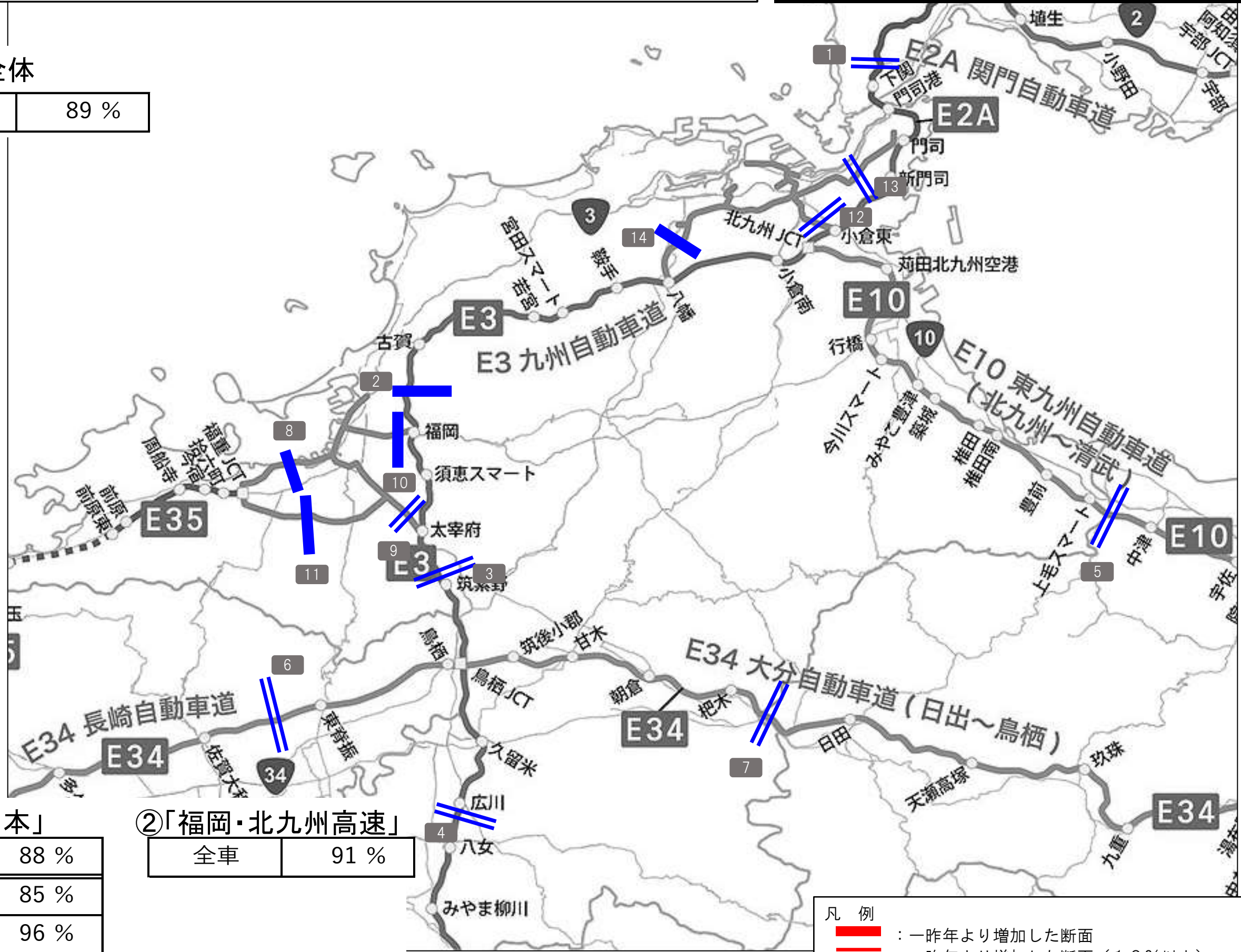


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月5日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	85 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年7月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月5日(月)	(台/日) 7月8日(月)		(台/日) 7月5日(月)	(台/日) 7月8日(月)		(台/日) 7月5日(月)	(台/日) 7月8日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>24,500</u>	28,100	87%	<u>11,000</u>	14,100	78%	<u>13,500</u>	14,000	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,800</u>	60,100	91%	<u>40,800</u>	45,400	90%	<u>14,000</u>	14,700	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,900</u>	97,100	89%	<u>64,000</u>	73,000	88%	<u>22,900</u>	24,100	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,800</u>	52,300	88%	<u>31,900</u>	38,100	84%	<u>13,900</u>	14,200	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,600</u>	6,800	82%	<u>3,600</u>	4,800	75%	<u>2,000</u>	2,000	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,500</u>	29,600	86%	<u>20,200</u>	23,900	85%	<u>5,300</u>	5,700	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,500</u>	15,000	77%	<u>8,500</u>	11,600	73%	<u>3,000</u>	3,400	88%
NEXCO 集計					<u>36,400</u>	41,300	88%	<u>25,700</u>	30,100	85%	<u>10,700</u>	11,200	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,700</u>	50,500	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,700</u>	63,900	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,500</u>	35,700	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,100</u>	22,400	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,100</u>	25,500	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,900</u>	13,700	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,200</u>	27,700	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,000</u>	34,200	91%						
福岡圏 全体集計					<u>33,700</u>	37,700	89%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし