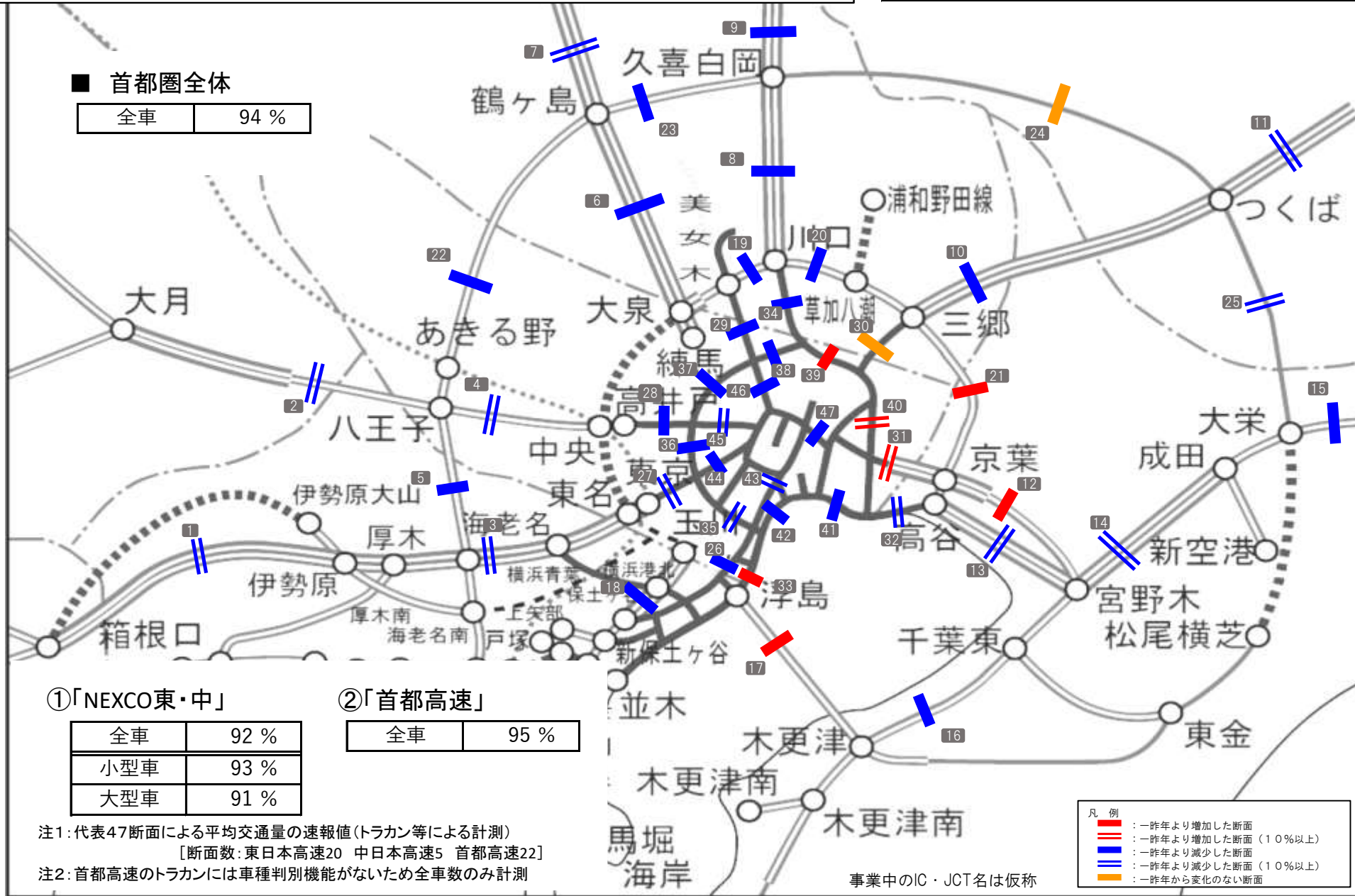


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月6日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	93 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より増加した断面 (10%未満)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%未満)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年7月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 7月6日(火)	令和1年② (台/日) 7月9日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 7月6日(火)	令和1年④ (台/日) 7月9日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 7月6日(火)	令和1年⑥ (台/日) 7月9日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,200	90,600	90%	39,300	44,900	88%	41,900	45,700	92%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,500	46,900	82%	25,700	34,100	75%	12,800	12,800	100%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	93,800	125,900	75%	61,100	73,700	83%	32,700	52,200	63%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	53,500	64,600	83%	45,400	55,000	83%	8,100	9,600	84%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	67,900	74,400	91%	44,200	45,100	98%	23,700	29,300	81%	
中日本 集計					67,000	80,500	83%	43,100	50,600	85%	23,800	29,900	80%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	82,100	83,800	98%	58,500	59,200	99%	23,600	24,600	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,900	74,700	90%	46,800	53,300	88%	20,100	21,400	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,200	95,400	98%	62,200	64,100	97%	31,000	31,300	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,500	70,500	91%	39,100	42,900	91%	25,400	27,600	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,300	55,900	92%	33,600	36,600	92%	17,700	19,300	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,400	59,300	88%	34,200	39,200	87%	18,200	20,100	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,600	108,600	105%	92,200	88,000	105%	21,400	20,600	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,800	96,600	87%	58,800	67,800	87%	25,000	28,800	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,800	50,900	78%	27,700	36,200	77%	12,100	14,700	82%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,300	13,100	94%	8,200	8,700	94%	4,100	4,400	93%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,900	35,500	95%	27,000	28,400	95%	6,900	7,100	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,800	43,300	103%	33,300	31,100	107%	11,500	12,200	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,100	85,800	95%	75,200	79,000	95%	5,900	6,800	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,500	78,100	99%	63,100	63,100	100%	14,400	15,000	96%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,000	92,300	99%	68,300	69,300	99%	22,700	23,000	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,200	66,500	103%	45,800	45,000	102%	22,400	21,500	104%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,900	65,200	96%	30,800	33,500	92%	32,000	31,700	101%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,900	55,500	99%	29,200	30,300	96%	25,700	25,200	102%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,400	16,400	100%	10,000	10,800	93%	6,400	5,600	114%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,600	16,200	90%	9,500	11,300	84%	5,100	4,900	104%	
東日本 集計					60,300	63,200	95%	42,700	44,900	95%	17,600	18,300	96%	
NEXCO 集計					61,600	66,600	92%	42,800	46,000	93%	18,800	20,600	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,000	88,100	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,800	77,400	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,500	79,200	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,800	51,500	99%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,700	76,700	100%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,000	49,300	114%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,000	85,400	84%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,400	99,400	101%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	63,000	65,100	97%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,200	57,900	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,800	95,000	93%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,100	89,800	96%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,100	71,100	99%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,000	85,200	103%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,100	69,200	113%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,400	160,100	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	123,700	133,900	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,300	140,200	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,800	78,600	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,500	78,200	88%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,200	87,500	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,300	134,400	97%								
首都高 集計					84,300	88,800	95%							
首都圏 全体集計					72,200	77,000	94%							

トラカンに車種別機能なし

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計