

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月6日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	94 %

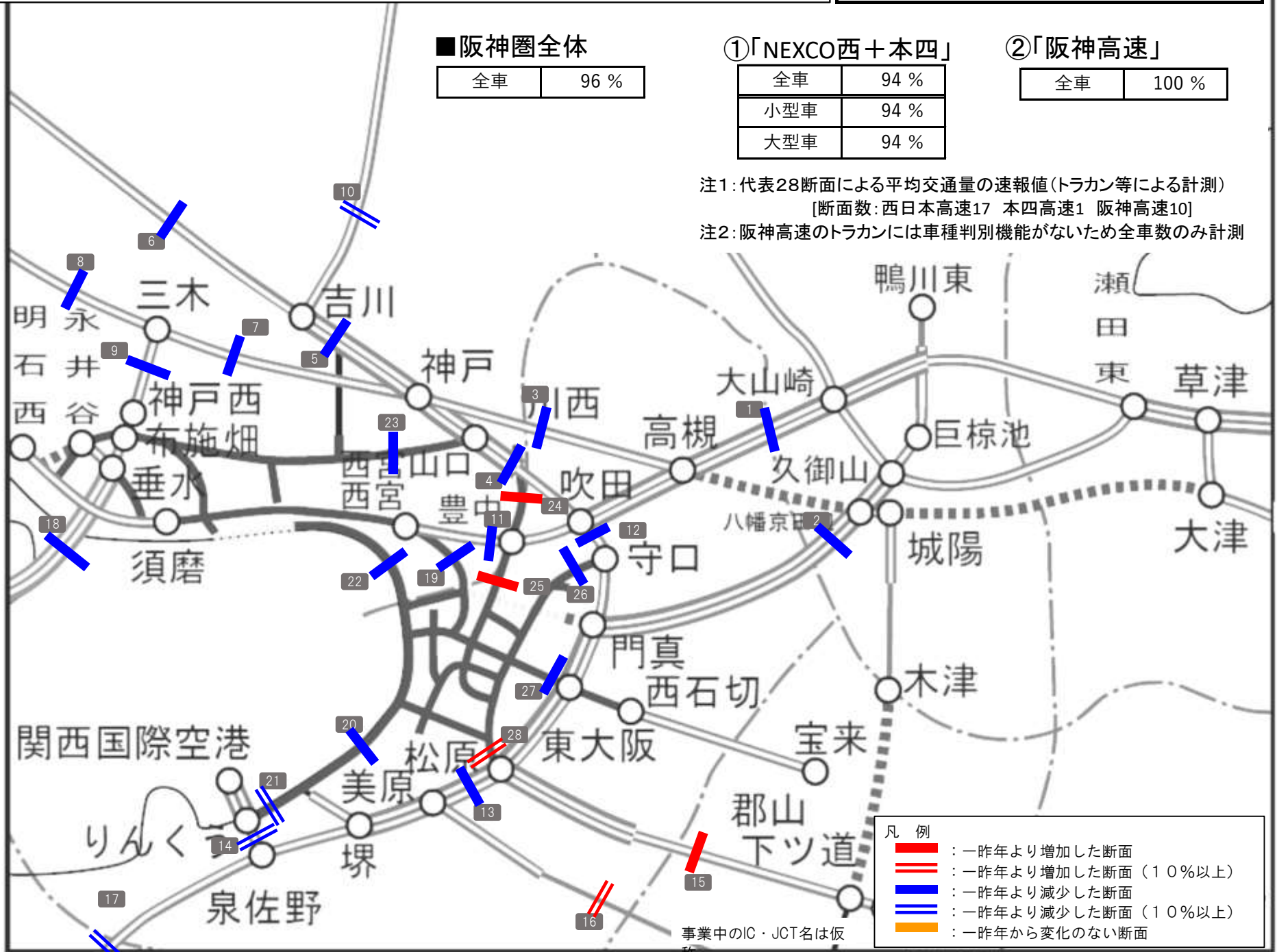
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年7月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月6日(火)	(台/日) 7月9日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月6日(火)	(台/日) 7月9日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,600	114,400	93%	62,700	66,300	95%	43,900	48,100	91%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	65,000	68,600	95%	48,300	50,700	95%	16,700	17,900	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,500	32,200	98%	11,700	12,000	98%	19,800	20,200	98%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	73,800	78,200	94%	48,600	52,100	93%	25,200	26,100	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	40,500	43,200	94%	24,500	26,700	92%	16,000	16,500	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	18,500	91%	8,300	9,900	84%	8,500	8,600	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,500	51,800	96%	21,500	23,300	92%	28,000	28,500	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,100	41,600	94%	16,700	18,200	92%	22,400	23,400	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,200	16,700	91%	7,700	8,700	89%	7,500	8,000	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,600	17,500	89%	10,900	12,900	84%	4,700	4,600	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,900	50,900	94%	35,600	37,700	94%	12,300	13,200	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,100	80,500	97%	59,200	61,100	97%	18,900	19,400	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,600	121,900	91%	87,100	92,500	94%	23,500	29,400	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,800	18,000	82%	12,300	15,100	81%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	51,400	49,900	103%	27,500	27,400	100%	23,900	22,500	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子 ※5	18,900	16,600	114%	16,000	13,800	116%	2,900	2,800	104%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,600	30,700	87%	21,200	24,600	86%	5,400	6,100	89%
西日本 集計					47,200	50,100	94%	30,600	32,500	94%	16,600	17,500	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,500	29,000	95%	19,000	19,700	96%	8,500	9,300	91%
NEXCO+JB 集計					46,100	48,900	94%	29,900	31,800	94%	16,100	17,100	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,100	70,400	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,900	72,200	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	21,600	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,900	58,900	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,000	14,100	92%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,300	41,800	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,800	68,700	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,100	46,900	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,800	61,200	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,700	56,500	125%							
阪神高 集計					51,000	51,200	100%						
阪神圏 全体集計					47,800	49,700	96%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 宝塚～西宮山口JCTで集計 ※5 羽曳野～終点 2019/7/8(月)20:00～7/12(金)6:00 夜間通行止め