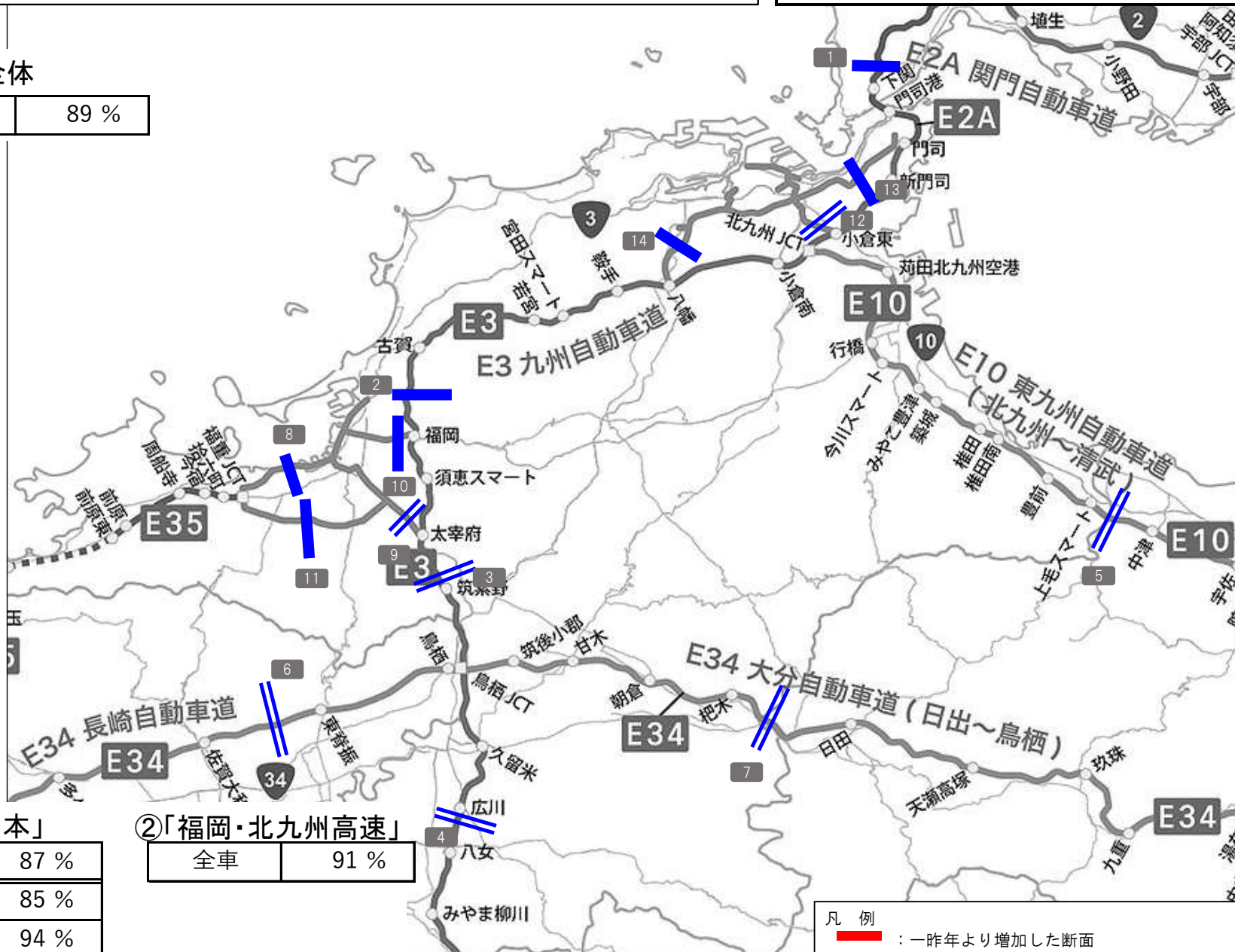


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月6日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	85 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年7月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対	令和3年③	2019年④	対	令和3年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 7月6日(火)	(台/日) 7月9日(火)	一昨年 同日比 ①/②	(台/日) 7月6日(火)	(台/日) 7月9日(火)	一昨年 同日比 ③/④	(台/日) 7月6日(火)	(台/日) 7月9日(火)	一昨年 同日比 ⑤/⑥
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>28,700</u>	30,700	93%	<u>11,300</u>	13,300	85%	<u>17,400</u>	17,400	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,000</u>	63,300	92%	<u>41,600</u>	45,700	91%	<u>16,400</u>	17,600	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>90,800</u>	101,000	90%	<u>65,500</u>	74,500	88%	<u>25,300</u>	26,500	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女 ※2	<u>41,400</u>	53,300	78%	<u>28,200</u>	38,000	74%	<u>13,200</u>	15,300	86%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,800</u>	6,800	85%	<u>3,600</u>	4,700	77%	<u>2,200</u>	2,100	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,000</u>	29,700	88%	<u>20,300</u>	23,700	86%	<u>5,700</u>	6,000	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,000</u>	15,200	79%	<u>8,800</u>	11,700	75%	<u>3,200</u>	3,500	91%
NEXCO 集計					<u>37,500</u>	42,900	87%	<u>25,600</u>	30,200	85%	<u>11,900</u>	12,600	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,700</u>	52,200	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,100</u>	66,600	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,800</u>	37,200	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,800</u>	22,500	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,200</u>	25,800	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	13,700	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,600</u>	28,300	94%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,100</u>	35,200	91%						
福岡圏 全体集計					<u>34,800</u>	39,000	89%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計 ※2 久留米～広川 上り線 5:31～12:54 事故通行止め

トラカンに車種別機能なし