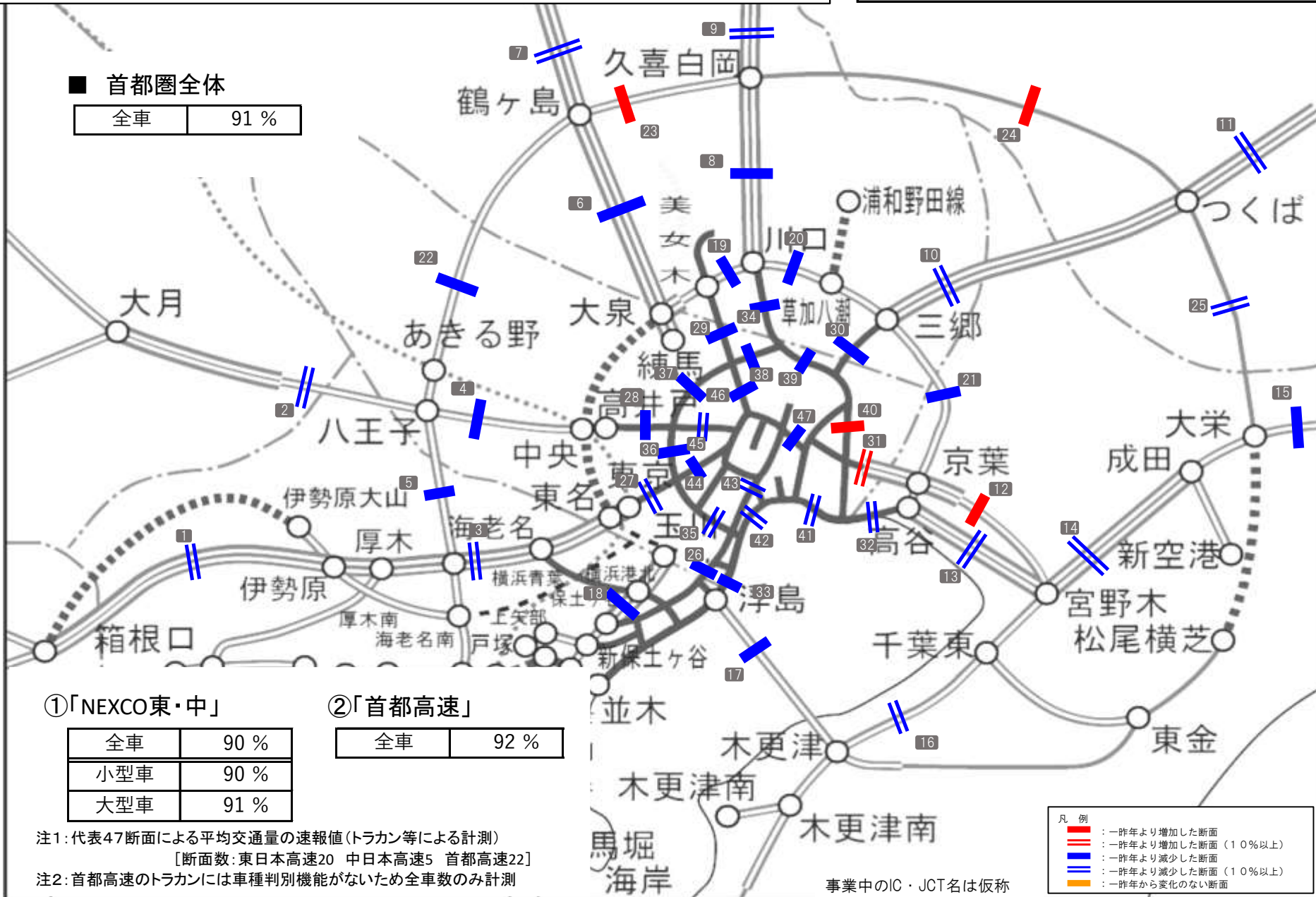


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月7日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91%
----	-----



①「NEXCO東・中」

全車	90%
小型車	90%
大型車	91%

②「首都高速」

全車	92%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤線	: 一昨年より増加した断面
赤二重線	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
青線	: 一昨年より減少した断面
青二重線	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
黄線	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年7月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 7月7日(水)	令和1年② (台/日) 7月10日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 7月7日(水)	令和1年④ (台/日) 7月10日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 7月7日(水)	令和1年⑥ (台/日) 7月10日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,900	93,000	89%	39,900	47,000	85%	43,000	46,000	93%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,400	50,200	86%	29,000	37,100	78%	14,400	13,100	110%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	95,800	128,500	75%	62,000	76,200	81%	33,800	52,300	65%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,100	66,400	91%	51,100	56,600	90%	9,000	9,800	92%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	71,200	75,000	95%	45,100	45,700	99%	26,100	29,300	89%	
中日本 集計					70,700	82,600	86%	45,400	52,500	86%	25,300	30,100	84%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	81,500	86,600	94%	58,200	61,500	95%	23,300	25,100	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,900	76,000	88%	46,700	54,200	86%	20,200	21,800	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,200	97,300	95%	61,700	66,100	93%	30,500	31,200	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,600	72,000	88%	38,800	44,600	87%	24,800	27,400	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,300	57,300	88%	32,600	37,800	86%	17,700	19,500	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,800	60,100	86%	33,500	39,800	84%	18,300	20,300	90%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,500	109,200	102%	90,500	88,900	102%	21,000	20,300	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,800	101,700	82%	58,800	72,000	82%	25,000	29,700	84%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,800	53,000	75%	27,700	38,000	73%	12,100	15,000	81%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,200	13,300	92%	8,000	8,800	91%	4,200	4,500	93%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,300	36,800	90%	26,400	29,600	89%	6,900	7,200	96%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,700	46,400	96%	33,000	34,000	97%	11,700	12,400	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,600	87,800	91%	73,900	81,200	91%	5,700	6,600	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,100	81,200	92%	61,000	65,500	93%	14,100	15,700	90%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,700	95,200	93%	68,700	71,600	93%	22,000	23,600	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,800	67,700	99%	44,700	45,500	98%	22,100	22,200	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,200	65,500	95%	30,100	33,900	89%	32,100	31,600	102%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,600	54,700	102%	29,700	29,800	100%	25,900	24,900	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,900	16,000	106%	10,300	10,400	99%	6,600	5,600	118%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,300	16,400	87%	9,400	11,500	82%	4,900	4,900	100%	
東日本 集計					59,500	64,700	92%	42,100	46,200	91%	17,500	18,500	95%	
NEXCO 集計					61,800	68,300	90%	42,800	47,500	90%	19,000	20,800	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,900	87,600	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高遠～用賀	68,700	78,400	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,700	79,700	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美木木JCT～戸田南	51,200	52,200	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,900	81,600	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	55,400	50,100	111%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	73,400	86,800	85%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,200	105,800	92%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	62,200	66,000	94%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,600	58,700	84%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,700	96,600	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,300	92,500	92%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,600	71,400	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,600	90,000	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,500	74,900	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,600	163,400	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	121,600	137,400	89%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,200	141,500	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,400	80,800	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,100	78,600	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,100	86,200	94%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,300	139,300	94%								
首都高 集計					83,800	90,900	92%							
首都圏 全体集計					72,100	78,900	91%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計