

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月7日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	86 %
大型車	95 %

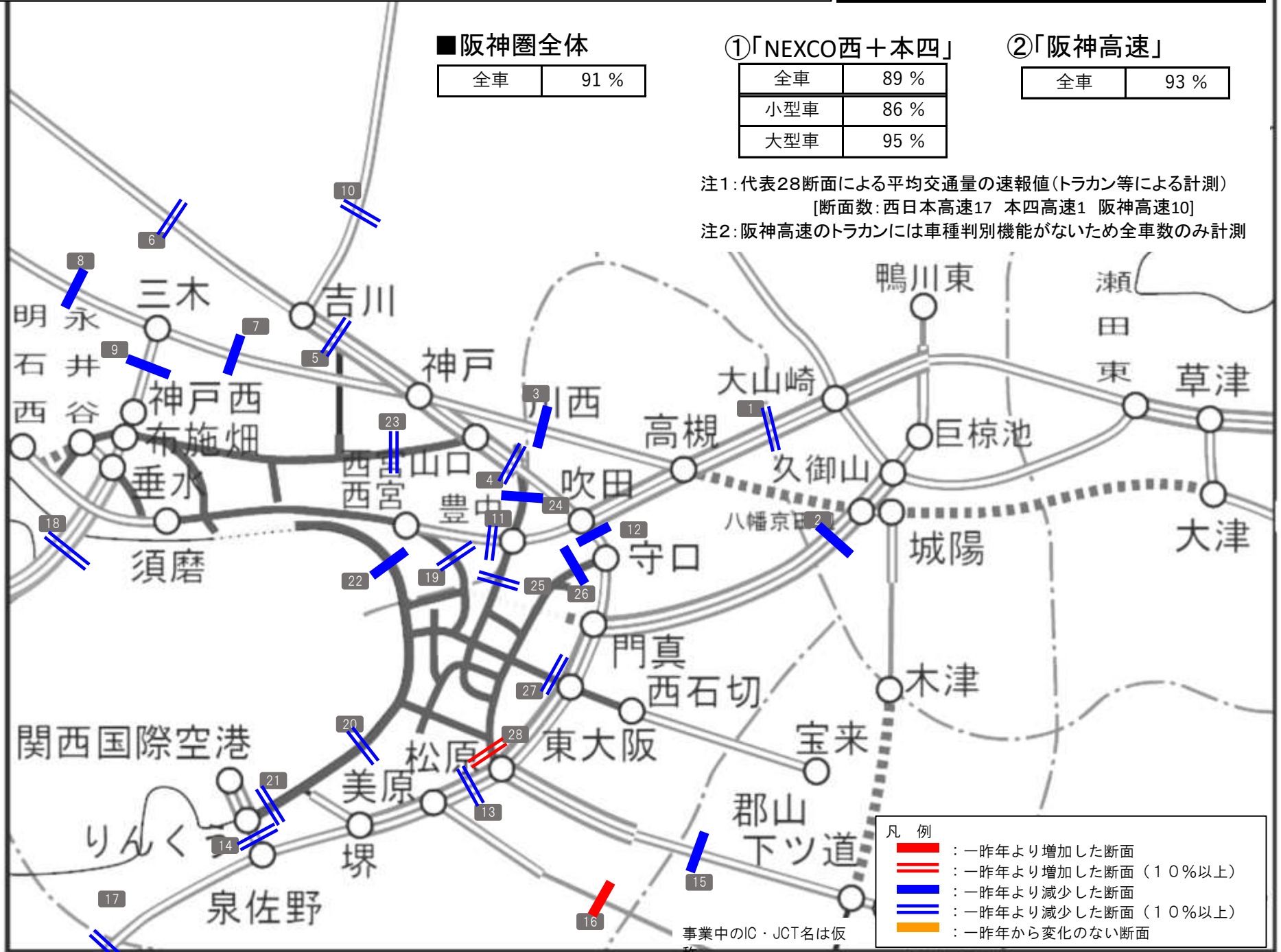
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年7月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月7日(水)	(台/日) 7月10日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月7日(水)	(台/日) 7月10日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,000	116,900	89%	60,700	69,400	87%	43,300	47,500	91%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	63,800	70,400	91%	47,000	52,400	90%	16,800	18,000	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,300	29,800	98%	10,300	11,300	91%	19,000	18,500	103%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	71,100	80,800	88%	45,700	54,300	84%	25,400	26,500	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	38,400	44,700	86%	22,600	28,300	80%	15,800	16,400	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	19,000	81%	7,300	10,500	70%	8,100	8,500	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,000	52,100	94%	20,500	24,500	84%	28,500	27,600	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,000	41,100	95%	16,200	18,500	88%	22,800	22,600	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,900	16,600	96%	8,000	8,900	90%	7,900	7,700	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,900	17,900	83%	10,100	13,200	77%	4,800	4,700	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,300	52,300	89%	34,100	38,900	88%	12,200	13,400	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,300	81,800	93%	56,800	62,600	91%	19,500	19,200	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,400	126,300	79%	79,700	96,700	82%	20,700	29,600	70%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	17,600	80%	11,700	15,100	77%	2,400	2,500	96%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	50,400	51,700	97%	26,300	29,700	89%	24,100	22,000	110%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子 ※5	18,400	17,200	107%	15,300	14,500	106%	3,100	2,700	115%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,400	30,200	87%	21,100	24,700	85%	5,300	5,500	96%
西日本 集計					45,500	51,000	89%	29,000	33,700	86%	16,500	17,200	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,900	30,200	89%	18,300	21,000	87%	8,600	9,200	93%
NEXCO+JB 集計					44,400	49,800	89%	28,400	33,000	86%	16,000	16,800	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,000	71,900	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,500	74,100	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,100	21,800	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,200	60,100	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	12,800	14,700	87%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,500	44,000	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,300	71,800	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,600	46,900	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,100	62,300	90%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,600	58,400	121%							
阪神高 集計					48,800	52,600	93%						
阪神圏 全体集計					46,000	50,800	91%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※5 羽曳野-終点 2019/7/8(月)20:00～7/12(金)6:00 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし