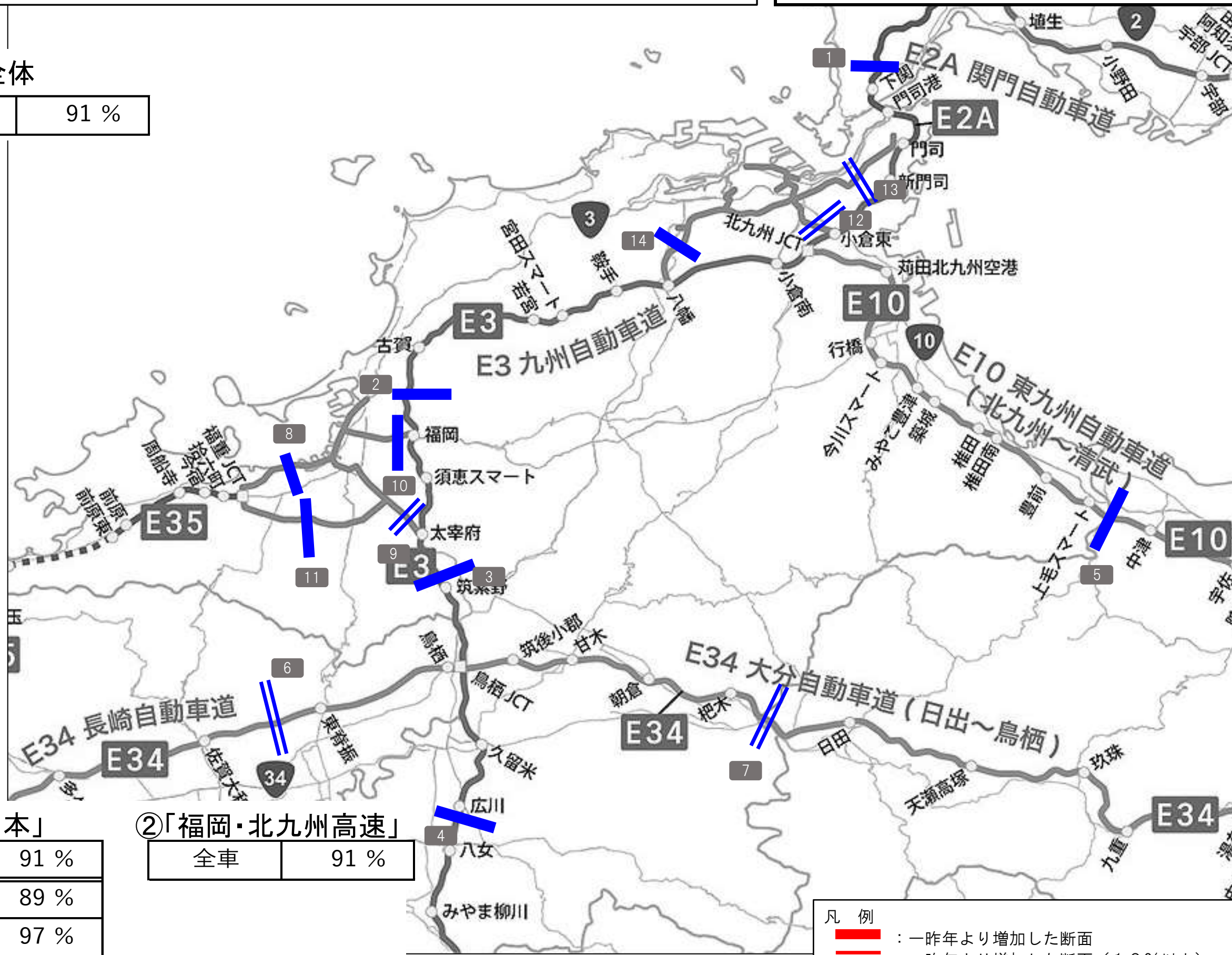


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月7日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 91 % |
| 小型車 | 89 % |
| 大型車 | 97 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|

- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年7月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 2019年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 2019年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 2019年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|------------------|-------------------|------------------------|---------------|--------|------------------------|------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 7月7日(水) | (台/日) 7月10日(水) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 7月7日(水) | (台/日) 7月10日(水) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 小月～下関 ※1 | <u>28,600</u> | 30,800 | 93% | <u>11,200</u> | 13,300 | 84% | <u>17,400</u> | 17,500 | 99% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | <u>59,100</u> | 63,700 | 93% | <u>41,900</u> | 45,600 | 92% | <u>17,200</u> | 18,100 | 95% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>92,200</u> | 100,300 | 92% | <u>66,500</u> | 73,500 | 90% | <u>25,700</u> | 26,800 | 96% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | <u>47,800</u> | 52,700 | 91% | <u>32,700</u> | 37,400 | 87% | <u>15,100</u> | 15,300 | 99% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | <u>6,000</u> | 6,500 | 92% | <u>3,700</u> | 4,300 | 86% | <u>2,300</u> | 2,200 | 105% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | <u>26,700</u> | 29,800 | 90% | <u>20,800</u> | 23,600 | 88% | <u>5,900</u> | 6,200 | 95% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | <u>12,000</u> | 14,300 | 84% | <u>8,900</u> | 10,800 | 82% | <u>3,100</u> | 3,500 | 89% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>38,900</u> | 42,600 | 91% | <u>26,500</u> | 29,800 | 89% | <u>12,400</u> | 12,800 | 97% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | <u>47,200</u> | 51,200 | 92% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | <u>58,800</u> | 66,200 | 89% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | <u>35,100</u> | 37,900 | 93% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | <u>21,600</u> | 22,400 | 96% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | <u>22,500</u> | 25,700 | 88% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | <u>12,300</u> | 13,800 | 89% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | <u>26,300</u> | 28,100 | 94% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | <u>32,000</u> | 35,000 | 91% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | <u>35,400</u> | 38,800 | 91% | | | | | | |

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし