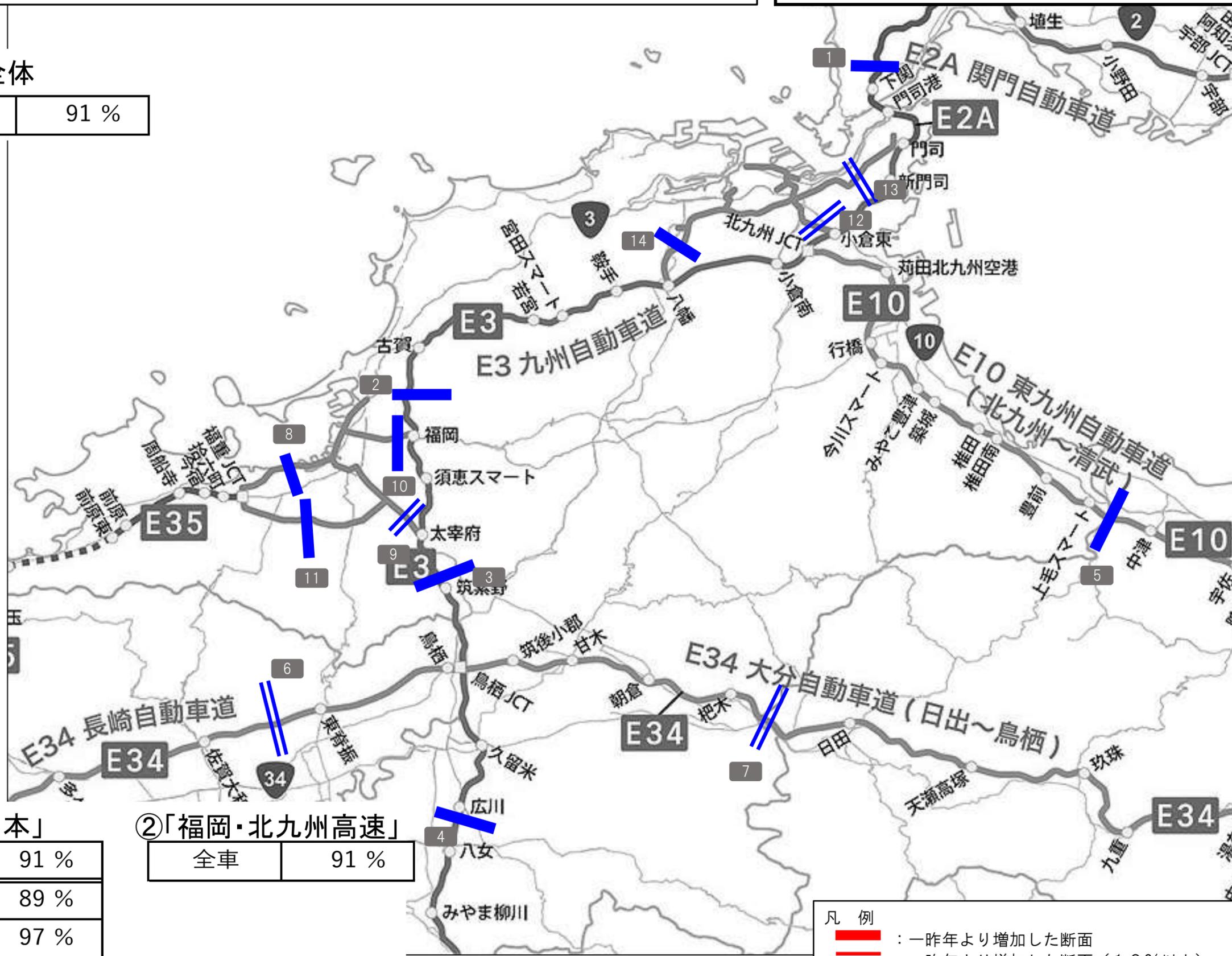


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月7日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
  - == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - : 一昨年より減少した断面
  - == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年7月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月7日(水)	(台/日) 7月10日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月7日(水)	(台/日) 7月10日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>28,600</u>	30,800	93%	<u>11,200</u>	13,300	84%	<u>17,400</u>	17,500	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,100</u>	63,700	93%	<u>41,900</u>	45,600	92%	<u>17,200</u>	18,100	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,200</u>	100,300	92%	<u>66,500</u>	73,500	90%	<u>25,700</u>	26,800	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,800</u>	52,700	91%	<u>32,700</u>	37,400	87%	<u>15,100</u>	15,300	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,000</u>	6,500	92%	<u>3,700</u>	4,300	86%	<u>2,300</u>	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,700</u>	29,800	90%	<u>20,800</u>	23,600	88%	<u>5,900</u>	6,200	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,000</u>	14,300	84%	<u>8,900</u>	10,800	82%	<u>3,100</u>	3,500	89%
NEXCO 集計					<u>38,900</u>	42,600	91%	<u>26,500</u>	29,800	89%	<u>12,400</u>	12,800	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,200</u>	51,200	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,800</u>	66,200	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,100</u>	37,900	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,600</u>	22,400	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,500</u>	25,700	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	13,800	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,300</u>	28,100	94%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,000</u>	35,000	91%						
福岡圏 全体集計					<u>35,400</u>	38,800	91%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし