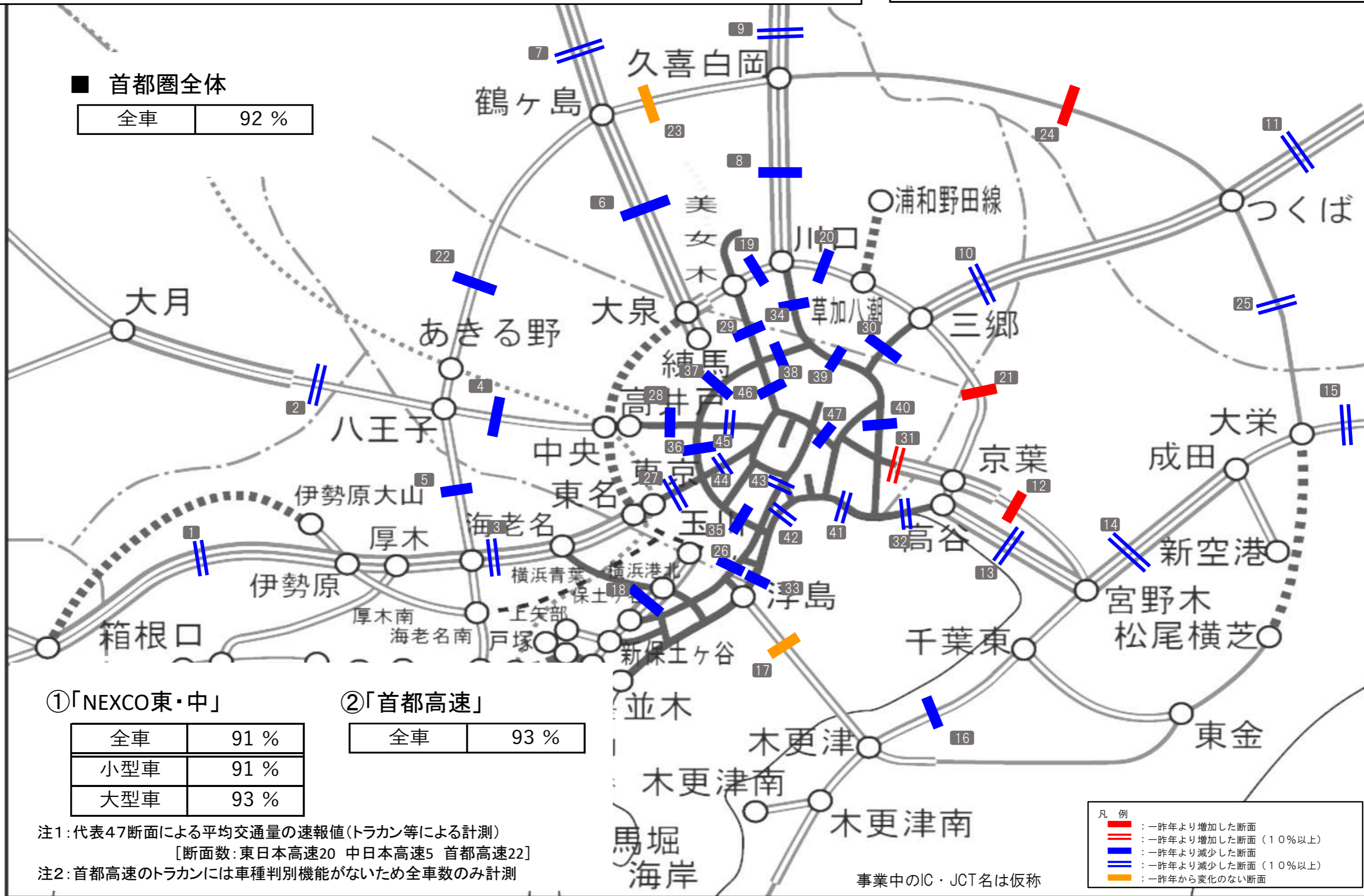


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月8日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|

①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 91 % |
| 小型車 | 91 % |
| 大型車 | 93 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 93 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 一昨年より増加した断面
 ■ (10%以上) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 一昨年より減少した断面
 ■ (10%以上) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年7月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同环比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同环比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同环比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|------------------|-------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|------------------|-------------------|------------------------|------------------|
| | | | | | (台/日) 7月8日(木) | (台/日) 7月11日(木) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 7月8日(木) | (台/日) 7月11日(木) | | (台/日) 7月8日(木) |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | 【全車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 84,600 | 93,700 | 90% | 40,500 | 47,100 | 86% | 44,100 | 46,600 | 95% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 43,300 | 49,000 | 88% | 28,800 | 35,700 | 81% | 14,500 | 13,300 | 109% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 95,600 | 128,900 | 74% | 62,100 | 76,100 | 82% | 33,500 | 52,800 | 63% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 60,000 | 66,200 | 91% | 50,600 | 56,200 | 90% | 9,400 | 10,000 | 94% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 72,500 | 74,600 | 97% | 46,800 | 47,100 | 99% | 25,700 | 27,500 | 93% | |
| 中日本 集計 | | | | | 71,200 | 82,500 | 86% | 45,800 | 52,400 | 87% | 25,400 | 30,000 | 85% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASスマートIC | 82,500 | 86,500 | 95% | 58,600 | 61,300 | 96% | 23,900 | 25,200 | 95% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 67,300 | 76,300 | 88% | 46,400 | 54,200 | 86% | 20,900 | 22,100 | 95% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 93,200 | 98,500 | 95% | 62,000 | 66,300 | 94% | 31,200 | 32,200 | 97% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 64,500 | 72,300 | 89% | 39,000 | 44,200 | 88% | 25,500 | 28,100 | 91% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 51,700 | 58,000 | 89% | 33,700 | 38,200 | 88% | 18,000 | 19,800 | 91% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 53,600 | 62,600 | 86% | 34,300 | 41,900 | 82% | 19,300 | 20,700 | 93% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 111,600 | 109,800 | 102% | 90,800 | 89,100 | 102% | 20,800 | 20,700 | 100% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 85,700 | 100,300 | 85% | 59,600 | 70,700 | 84% | 26,100 | 29,600 | 88% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 40,300 | 53,100 | 76% | 27,800 | 37,900 | 73% | 12,500 | 15,200 | 82% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 ※1 | 12,000 | 13,600 | 88% | 7,800 | 8,900 | 88% | 4,200 | 4,700 | 89% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 34,100 | 36,500 | 93% | 27,300 | 29,400 | 93% | 6,800 | 7,100 | 96% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 43,300 | 43,200 | 100% | 31,300 | 30,800 | 102% | 12,000 | 12,400 | 97% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 81,600 | 89,300 | 91% | 75,600 | 82,400 | 92% | 6,000 | 6,900 | 87% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 77,000 | 80,900 | 95% | 62,500 | 65,300 | 96% | 14,500 | 15,600 | 93% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 90,300 | 94,500 | 96% | 67,500 | 71,100 | 95% | 22,800 | 23,400 | 97% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 70,900 | 69,300 | 102% | 47,700 | 46,600 | 102% | 23,200 | 22,700 | 102% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 64,400 | 67,200 | 96% | 31,100 | 34,800 | 89% | 33,300 | 32,400 | 103% | |
| 3 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 57,900 | 58,000 | 100% | 30,700 | 32,100 | 96% | 27,200 | 25,900 | 105% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 17,700 | 17,500 | 101% | 10,600 | 11,300 | 94% | 7,100 | 6,200 | 115% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 14,800 | 16,800 | 88% | 9,800 | 11,800 | 83% | 5,000 | 5,000 | 100% | |
| 東日本 集計 | | | | | 60,700 | 65,200 | 93% | 42,700 | 46,400 | 92% | 18,000 | 18,800 | 96% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 62,800 | 68,700 | 91% | 43,300 | 47,600 | 91% | 19,500 | 21,000 | 93% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 87,000 | 89,400 | 97% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 65,800 | 77,900 | 84% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 73,700 | 78,900 | 93% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 50,600 | 51,200 | 99% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 74,600 | 80,700 | 92% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 54,400 | 49,500 | 110% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 76,800 | 87,000 | 88% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 99,100 | 102,700 | 96% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 64,000 | 67,300 | 95% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 52,300 | 57,400 | 91% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 88,700 | 93,600 | 95% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 85,600 | 89,000 | 96% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 68,900 | 71,700 | 96% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 84,700 | 89,300 | 95% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 73,900 | 74,700 | 99% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 148,800 | 165,800 | 90% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 124,400 | 139,400 | 89% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 121,500 | 140,500 | 86% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 72,400 | 81,000 | 89% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 67,100 | 77,700 | 86% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 80,400 | 87,500 | 92% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 123,700 | 134,800 | 92% | | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 83,600 | 90,300 | 93% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 72,500 | 78,800 | 92% | | | | | | | |

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計