

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月8日(木)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	93 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	93 %

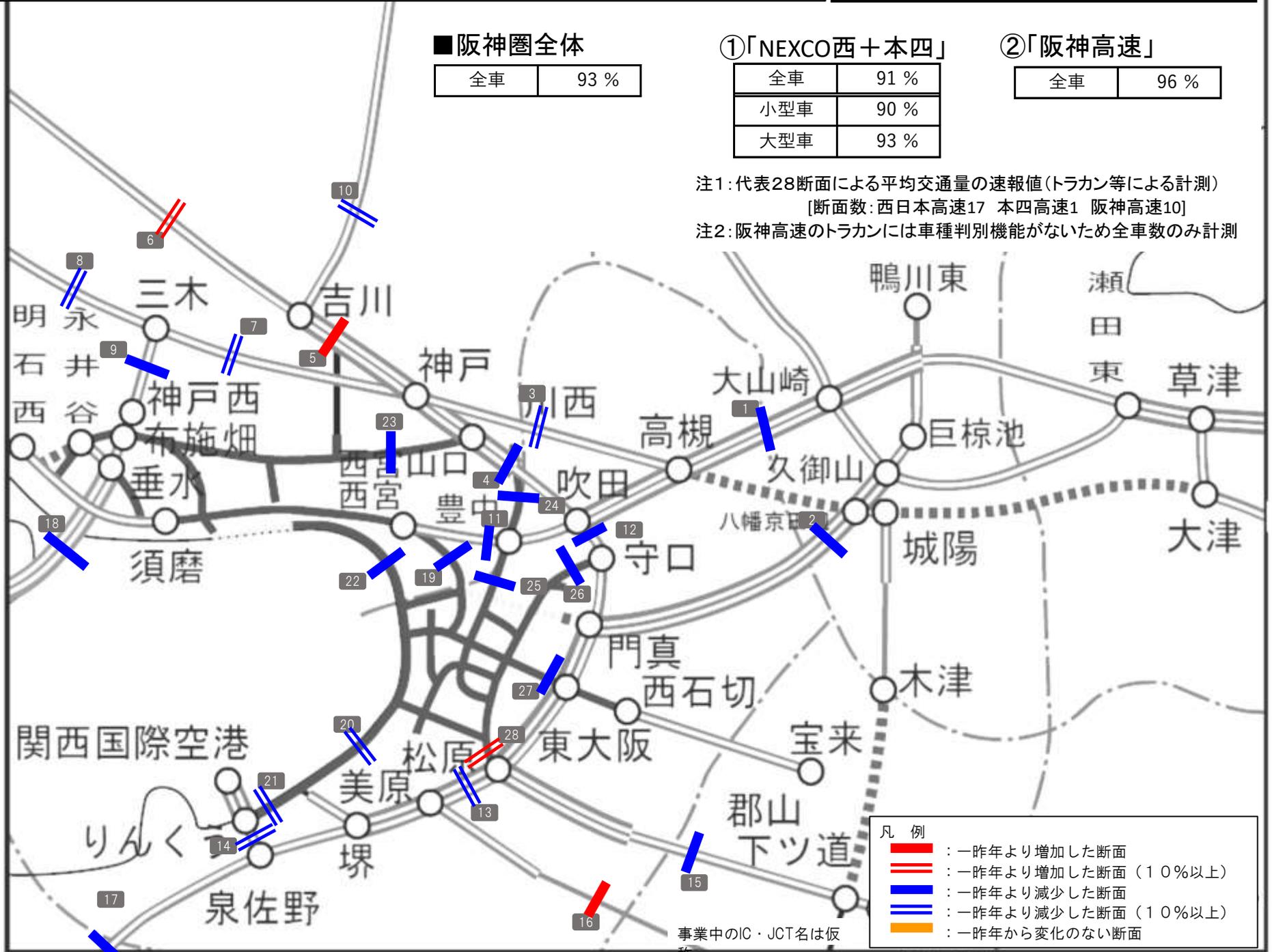
## ②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

# 阪神圏の令和3年7月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月8日(木)	(台/日) 7月11日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月8日(木)	(台/日) 7月11日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,700	115,900	91%	61,400	66,200	93%	44,300	49,700	89%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	62,700	68,900	91%	46,400	50,600	92%	16,300	18,300	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,200	32,800	89%	10,100	12,100	83%	19,100	20,700	92%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	71,000	75,800	94%	44,900	49,000	92%	26,100	26,800	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	43,400	41,700	104%	22,300	24,800	90%	21,100	16,900	125%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,900	19,100	120%	8,400	10,000	84%	14,500	9,100	159%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	40,900	52,200	78%	18,300	23,200	79%	22,600	29,000	78%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	29,100	42,500	68%	13,500	18,500	73%	15,600	24,000	65%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,800	16,800	94%	7,600	8,600	88%	8,200	8,200	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,600	17,500	89%	10,700	12,700	84%	4,900	4,800	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,100	50,400	93%	34,600	36,900	94%	12,500	13,500	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,600	79,500	96%	57,300	59,800	96%	19,300	19,700	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	99,600	121,300	82%	78,900	92,300	85%	20,700	29,000	71%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,800	17,500	79%	11,400	14,700	78%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	47,900	49,000	98%	24,200	26,800	90%	23,700	22,200	107%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子 ※5	17,400	16,100	108%	14,500	13,300	109%	2,900	2,800	104%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,600	29,100	95%	21,900	23,300	94%	5,700	5,800	98%
西日本 集計					45,100	49,800	91%	28,600	31,900	90%	16,500	17,800	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,900	28,800	97%	18,200	19,200	95%	9,700	9,600	101%
NEXCO+JB 集計					44,100	48,600	91%	28,000	31,200	90%	16,100	17,400	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,100	68,600	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,200	71,900	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	21,700	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,300	58,100	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	13,500	14,000	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,300	42,000	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,400	70,000	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,200	47,000	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,600	61,400	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,100	56,300	123%							
阪神高 集計					48,900	51,100	96%						
阪神圏 全体集計					45,800	49,500	93%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※5 羽曳野-終点 2019/7/8(月)20:00～7/12(金)6:00 夜間通行止め