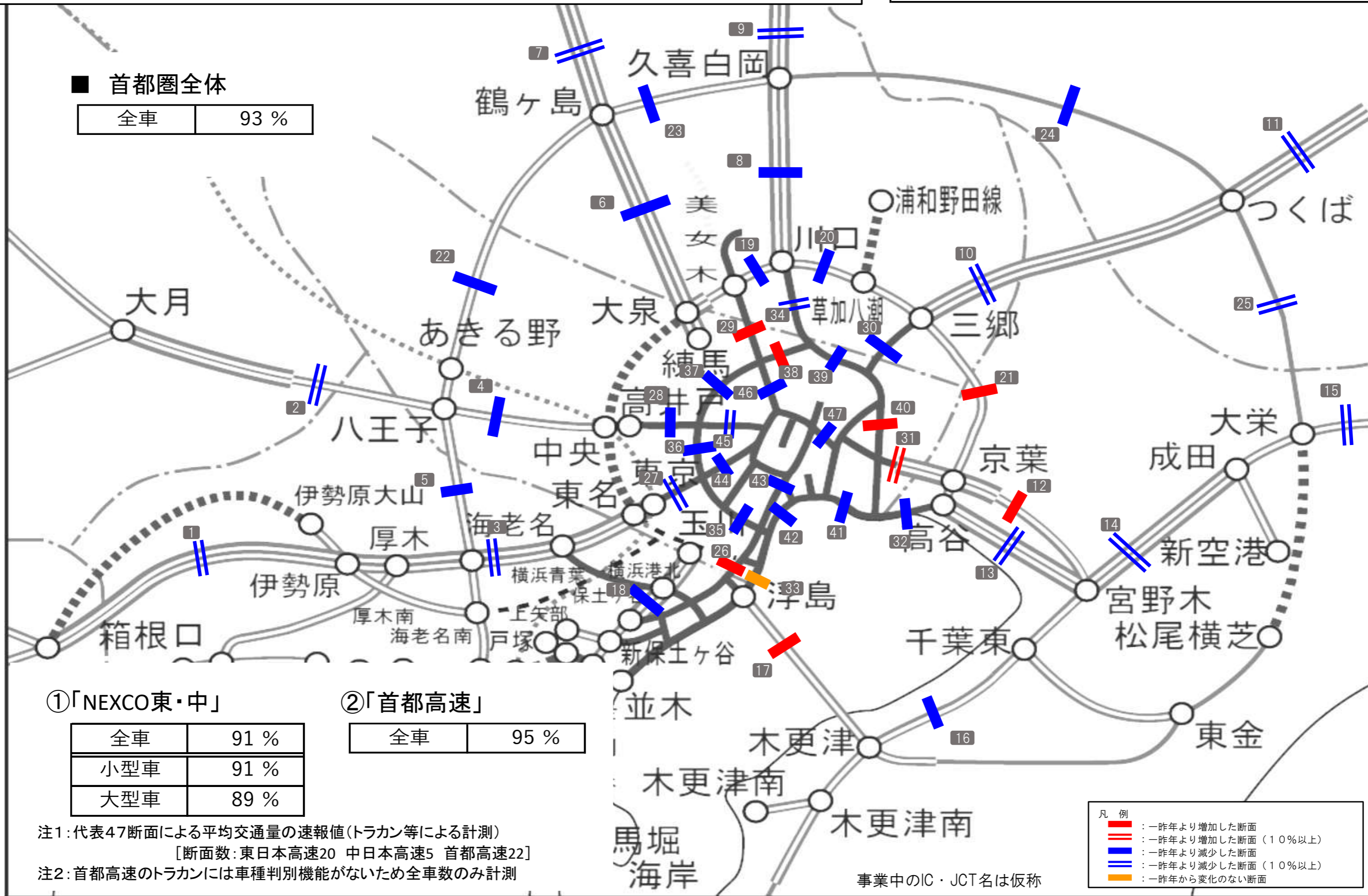


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月9日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	89 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年7月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月9日(金)	(台/日) 7月12日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月9日(金)	(台/日) 7月12日(金)		(台/日) 7月9日(金)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,600	104,000	88%	50,400	60,400	83%	41,200	43,600	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,900	58,900	86%	37,100	45,700	81%	13,800	13,200	105%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	105,100	138,000	76%	72,300	83,800	86%	32,800	54,200	61%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,300	71,700	92%	56,900	61,500	93%	9,400	10,200	92%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,700	81,500	94%	52,300	50,200	104%	24,400	31,300	78%	
中日本 集計					78,100	90,800	86%	53,800	60,300	89%	24,300	30,500	80%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	86,600	94,800	91%	62,800	68,700	91%	23,800	26,100	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,800	89,700	77%	49,500	66,900	74%	19,300	22,800	85%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,300	105,900	92%	66,000	72,400	91%	31,300	33,500	93%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,300	80,700	87%	45,300	52,800	86%	25,000	27,900	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,400	60,300	90%	36,500	40,300	91%	17,900	20,000	90%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,500	67,800	86%	38,800	46,000	84%	19,700	21,800	90%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,000	110,600	105%	94,300	89,900	105%	21,700	20,700	105%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,300	102,100	89%	64,900	71,800	90%	26,400	30,300	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,700	53,200	80%	30,000	37,800	79%	12,700	15,400	82%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	13,000	14,500	90%	8,700	9,700	90%	4,300	4,800	90%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,700	38,200	99%	30,200	30,100	100%	7,500	8,100	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,000	44,300	108%	35,500	31,300	113%	12,500	13,000	96%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,900	93,000	92%	79,800	85,500	93%	6,100	7,500	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,500	84,100	92%	63,300	68,400	93%	14,200	15,700	90%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,900	97,200	94%	68,400	73,400	93%	22,500	23,800	95%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,200	74,300	101%	51,300	50,300	102%	23,900	24,000	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,200	76,800	91%	38,000	44,200	86%	32,200	32,600	99%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,600	64,900	96%	35,900	38,300	94%	26,700	26,600	100%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,300	19,400	99%	12,100	12,500	97%	7,200	6,900	104%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,100	18,100	89%	10,700	12,500	86%	5,400	5,600	96%	
東日本 集計					64,100	69,500	92%	46,100	50,100	92%	18,000	19,400	93%	
NEXCO 集計					66,900	73,800	91%	47,600	52,200	91%	19,300	21,600	89%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,700	84,900	106%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,600	76,600	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,500	79,300	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,600	48,100	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,800	79,000	93%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,700	50,400	114%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,200	86,600	95%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,700	105,600	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,000	73,100	90%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,000	59,500	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,100	95,600	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,600	89,200	91%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	72,100	68,800	105%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,700	92,600	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,700	73,100	104%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,600	163,500	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	129,300	139,100	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,000	139,700	92%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,400	77,300	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,700	78,200	88%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,100	82,700	99%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,100	126,800	95%								
首都高 集計					85,400	89,500	95%							
首都圏 全体集計					75,600	81,100	93%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計