

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月10日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 76 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 73 % |
| 小型車 | 70 % |
| 大型車 | 86 % |

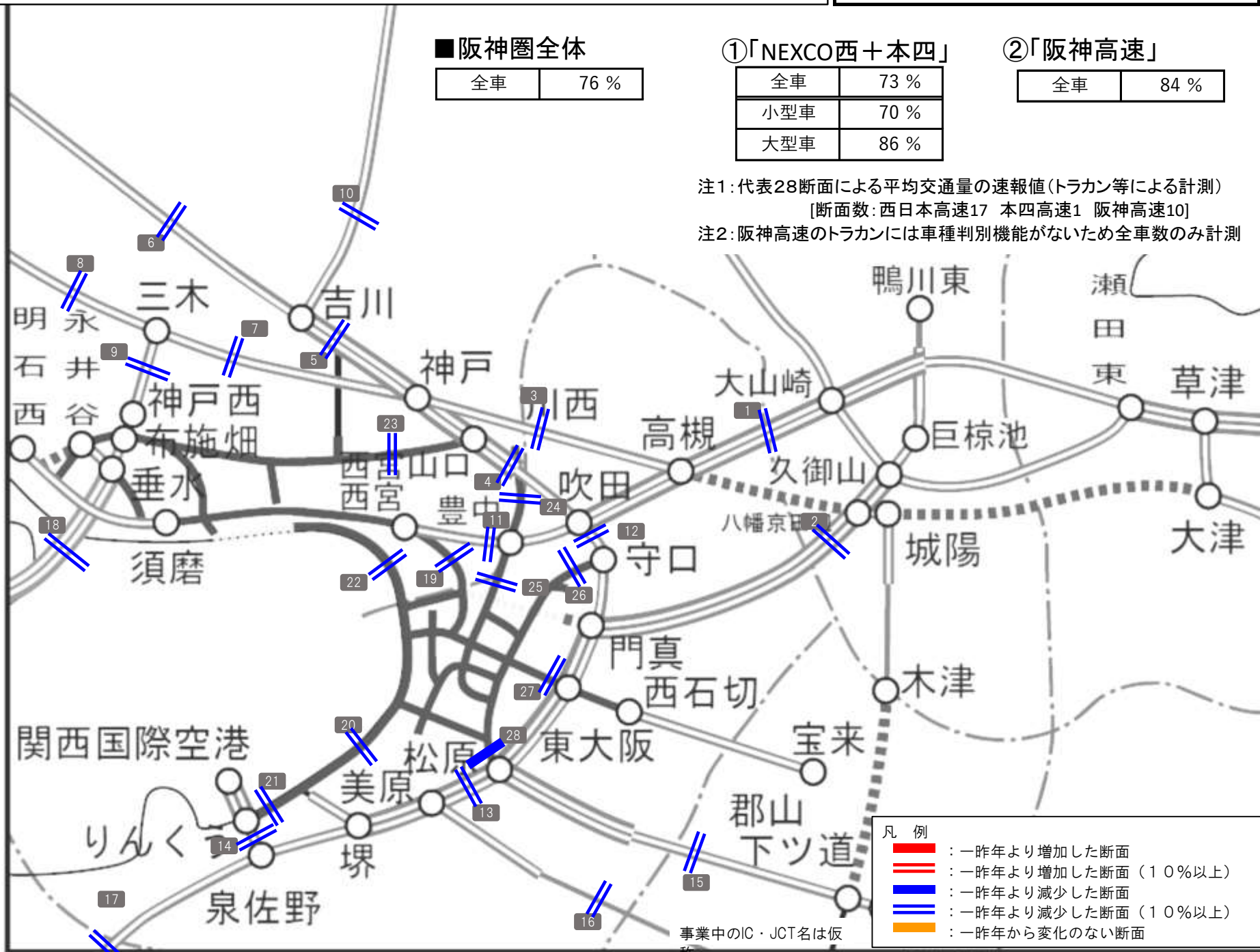
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 84 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|--|-----------------------|
| — | : 一昨年より増加した断面 |
| — | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| — | : 一昨年より減少した断面 |
| — | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| — | : 一昨年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年7月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|---------------|---------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 7月10日(土) | (台/日) 7月13日(土) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 7月10日(土) | (台/日) 7月13日(土) | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | 【全車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | <u>98,200</u> | 128,400 | 76% | <u>74,100</u> | 101,300 | 73% | <u>24,100</u> | 27,100 | 89% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 枚方学研～交野北 ※1 | <u>58,600</u> | 76,100 | 77% | <u>48,600</u> | 64,100 | 76% | <u>10,000</u> | 12,000 | 83% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | <u>25,700</u> | 39,300 | 65% | <u>16,100</u> | 29,500 | 55% | <u>9,600</u> | 9,800 | 98% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※4 | <u>70,800</u> | 98,800 | 72% | <u>55,900</u> | 81,600 | 69% | <u>14,900</u> | 17,200 | 87% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※2 | <u>39,200</u> | 60,000 | 65% | <u>30,600</u> | 49,000 | 62% | <u>8,600</u> | 11,000 | 78% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | <u>13,600</u> | 27,500 | 49% | <u>9,800</u> | 23,000 | 43% | <u>3,800</u> | 4,500 | 84% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | <u>42,200</u> | 63,600 | 66% | <u>26,400</u> | 46,700 | 57% | <u>15,800</u> | 16,900 | 93% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | <u>31,900</u> | 49,400 | 65% | <u>19,400</u> | 36,600 | 53% | <u>12,500</u> | 12,800 | 98% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | <u>13,600</u> | 22,200 | 61% | <u>9,300</u> | 16,900 | 55% | <u>4,300</u> | 5,300 | 81% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | <u>16,800</u> | 27,400 | 61% | <u>14,400</u> | 24,500 | 59% | <u>2,400</u> | 2,900 | 83% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | <u>44,600</u> | 53,100 | 84% | <u>37,000</u> | 44,700 | 83% | <u>7,600</u> | 8,400 | 90% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | <u>66,800</u> | 82,700 | 81% | <u>56,100</u> | 69,900 | 80% | <u>10,700</u> | 12,800 | 84% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | <u>100,400</u> | 128,800 | 78% | <u>86,800</u> | 108,800 | 80% | <u>13,600</u> | 20,000 | 68% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | <u>16,900</u> | 22,600 | 75% | <u>15,300</u> | 20,600 | 74% | <u>1,600</u> | 2,000 | 80% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | <u>42,900</u> | 55,800 | 77% | <u>32,500</u> | 43,500 | 75% | <u>10,400</u> | 12,300 | 85% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | <u>19,500</u> | 22,400 | 87% | <u>17,800</u> | 20,200 | 88% | <u>1,700</u> | 2,200 | 77% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | <u>33,500</u> | 45,500 | 74% | <u>30,000</u> | 41,300 | 73% | <u>3,500</u> | 4,200 | 83% |
| 西日本 集計 | | | | | <u>43,200</u> | 59,000 | 73% | <u>34,100</u> | 48,400 | 70% | <u>9,100</u> | 10,700 | 85% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | <u>34,700</u> | 52,500 | 66% | <u>30,400</u> | 47,100 | 65% | <u>4,300</u> | 5,400 | 80% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | <u>42,800</u> | 58,700 | 73% | <u>33,900</u> | 48,300 | 70% | <u>8,900</u> | 10,400 | 86% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | <u>63,700</u> | 71,300 | 89% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | <u>60,400</u> | 75,000 | 81% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | <u>15,000</u> | 26,200 | 57% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | <u>45,800</u> | 58,800 | 78% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山南～西宮山口JCT | <u>11,500</u> | 16,300 | 71% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | <u>41,100</u> | 49,300 | 83% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | <u>62,000</u> | 74,600 | 83% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | <u>35,500</u> | 39,800 | 89% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | <u>54,400</u> | 64,100 | 85% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | <u>56,500</u> | 58,900 | 96% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | <u>44,600</u> | 53,400 | 84% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | <u>43,400</u> | 56,800 | 76% | | | | | | |

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし