

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月10日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	76 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	73 %
小型車	70 %
大型車	86 %

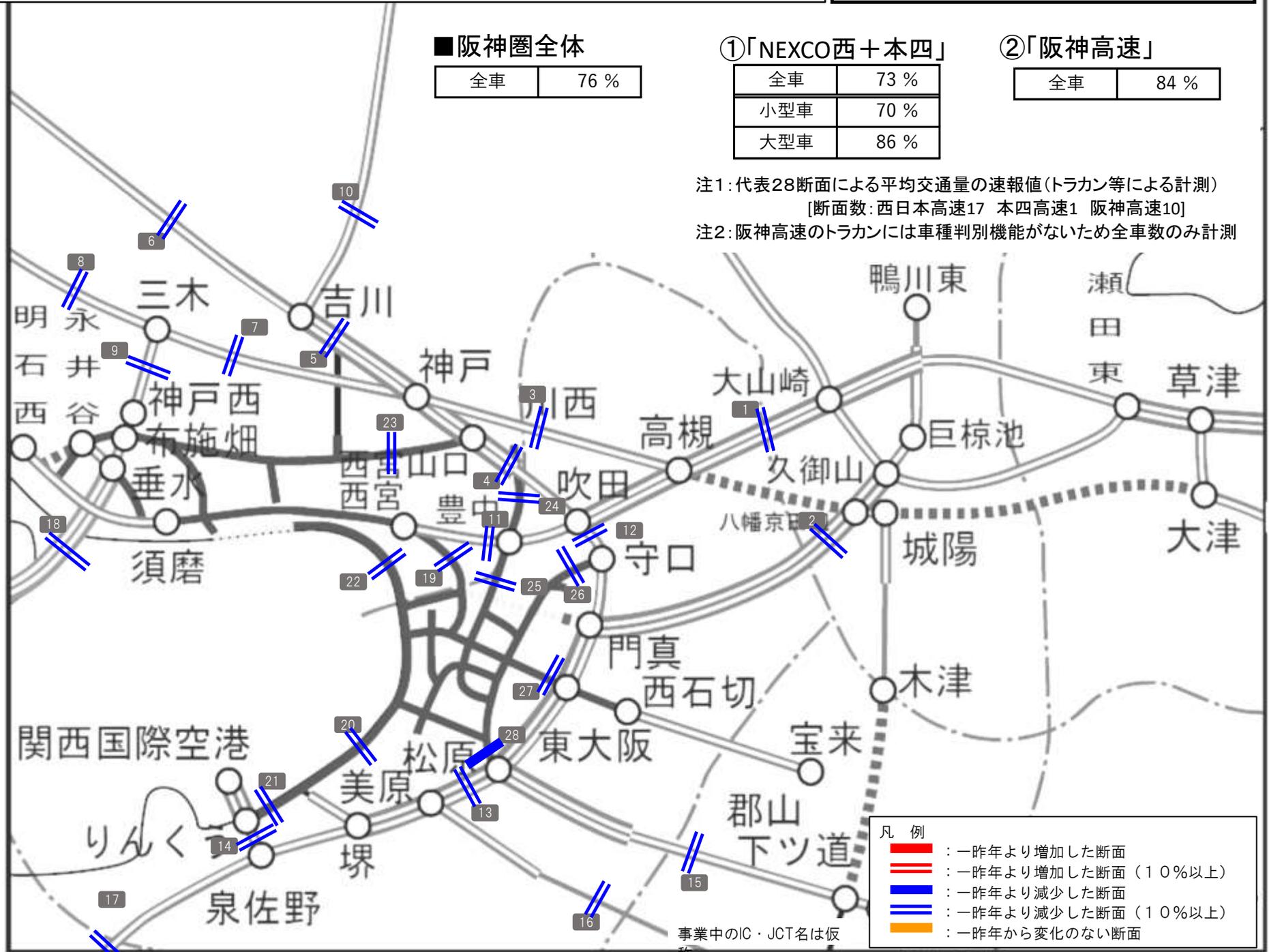
②「阪神高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年7月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月10日(土)	(台/日) 7月13日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月10日(土)	(台/日) 7月13日(土)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>98,200</u>	128,400	76%	<u>74,100</u>	101,300	73%	<u>24,100</u>	27,100	89%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	<u>58,600</u>	76,100	77%	<u>48,600</u>	64,100	76%	<u>10,000</u>	12,000	83%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>25,700</u>	39,300	65%	<u>16,100</u>	29,500	55%	<u>9,600</u>	9,800	98%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	<u>70,800</u>	98,800	72%	<u>55,900</u>	81,600	69%	<u>14,900</u>	17,200	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	<u>39,200</u>	60,000	65%	<u>30,600</u>	49,000	62%	<u>8,600</u>	11,000	78%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>13,600</u>	27,500	49%	<u>9,800</u>	23,000	43%	<u>3,800</u>	4,500	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>42,200</u>	63,600	66%	<u>26,400</u>	46,700	57%	<u>15,800</u>	16,900	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>31,900</u>	49,400	65%	<u>19,400</u>	36,600	53%	<u>12,500</u>	12,800	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>13,600</u>	22,200	61%	<u>9,300</u>	16,900	55%	<u>4,300</u>	5,300	81%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>16,800</u>	27,400	61%	<u>14,400</u>	24,500	59%	<u>2,400</u>	2,900	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>44,600</u>	53,100	84%	<u>37,000</u>	44,700	83%	<u>7,600</u>	8,400	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>66,800</u>	82,700	81%	<u>56,100</u>	69,900	80%	<u>10,700</u>	12,800	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>100,400</u>	128,800	78%	<u>86,800</u>	108,800	80%	<u>13,600</u>	20,000	68%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>16,900</u>	22,600	75%	<u>15,300</u>	20,600	74%	<u>1,600</u>	2,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	<u>42,900</u>	55,800	77%	<u>32,500</u>	43,500	75%	<u>10,400</u>	12,300	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>19,500</u>	22,400	87%	<u>17,800</u>	20,200	88%	<u>1,700</u>	2,200	77%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>33,500</u>	45,500	74%	<u>30,000</u>	41,300	73%	<u>3,500</u>	4,200	83%
西日本 集計					<u>43,200</u>	59,000	73%	<u>34,100</u>	48,400	70%	<u>9,100</u>	10,700	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>34,700</u>	52,500	66%	<u>30,400</u>	47,100	65%	<u>4,300</u>	5,400	80%
NEXCO+JB 集計					<u>42,800</u>	58,700	73%	<u>33,900</u>	48,300	70%	<u>8,900</u>	10,400	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>63,700</u>	71,300	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>60,400</u>	75,000	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>15,000</u>	26,200	57%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>45,800</u>	58,800	78%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	<u>11,500</u>	16,300	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>41,100</u>	49,300	83%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>62,000</u>	74,600	83%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>35,500</u>	39,800	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>54,400</u>	64,100	85%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>56,500</u>	58,900	96%							
阪神高 集計					<u>44,600</u>	53,400	84%						
阪神圏 全体集計					<u>43,400</u>	56,800	76%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし