

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月11日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 77 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西+本四」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 75 %  |
| 小型車 | 71 %  |
| 大型車 | 105 % |

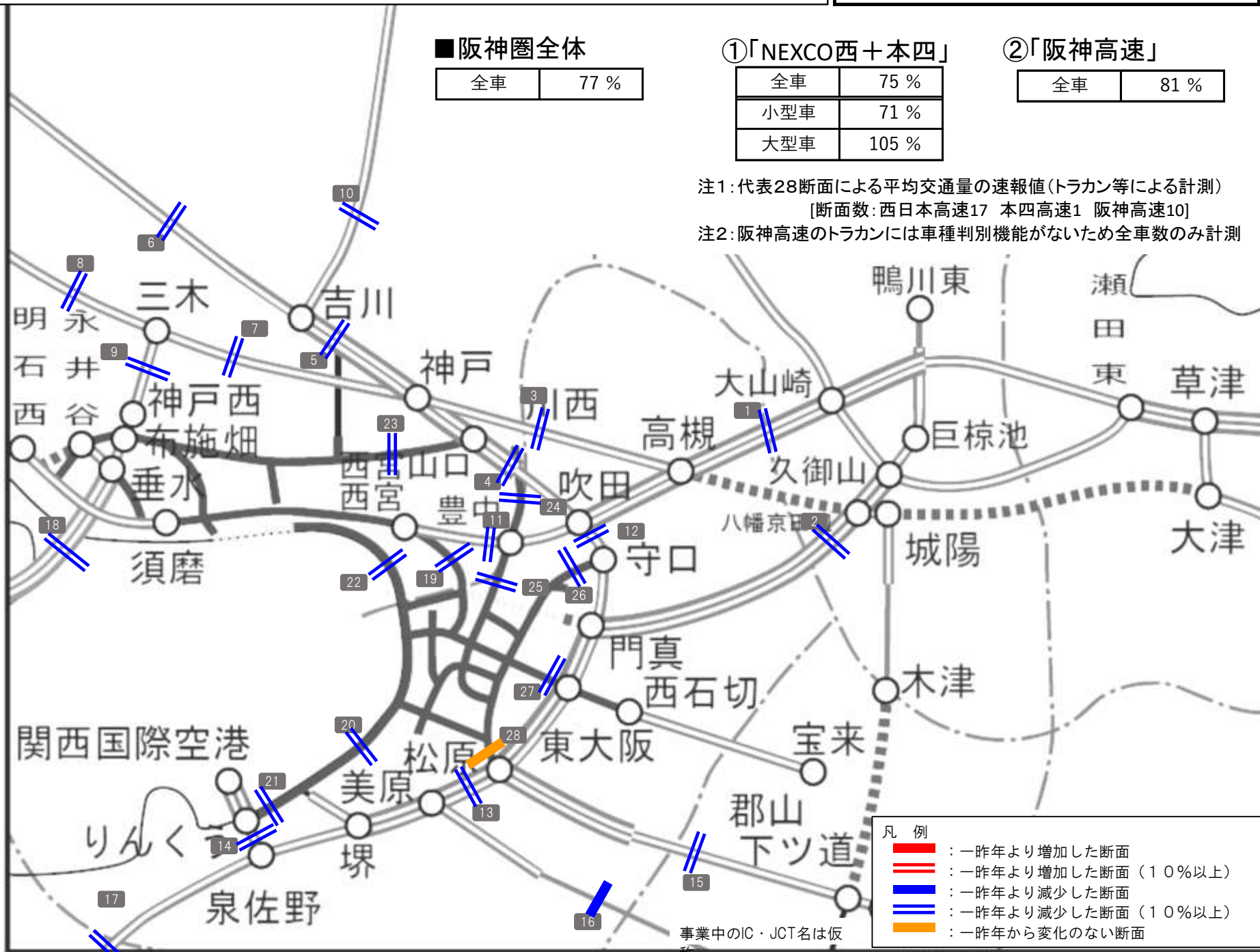
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 81 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <span style="color: red;">—</span>                     | : 一昨年より増加した断面         |
| <span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>  | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| <span style="color: blue;">—</span>                    | : 一昨年より減少した断面         |
| <span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span> | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| <span style="color: orange;">—</span>                  | : 一昨年から変化のない断面        |

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年7月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名               | 令和3年①             | 令和1年②             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③             | 令和1年④             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤             | 令和1年⑥             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
|             |     |          |            |                   | (台/日)<br>7月11日(日) | (台/日)<br>7月14日(日) |                        | (台/日)<br>7月11日(日) | (台/日)<br>7月14日(日) |                        | (台/日)<br>7月11日(日) | (台/日)<br>7月14日(日) |                        |
|             |     |          |            |                   | 【全車】              | (全車)              | 【全車】                   | 【小型車】             | (小型車)             | 【小型車】                  | 【大型車】             | (大型車)             | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT      | 87,400            | 114,300           | 76%                    | 70,200            | 97,800            | 72%                    | 17,200            | 16,500            | 104%                   |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 枚方学研～交野北 ※1       | 46,800            | 62,400            | 75%                    | 41,800            | 57,200            | 73%                    | 5,000             | 5,200             | 96%                    |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西         | 24,900            | 32,200            | 77%                    | 16,800            | 26,700            | 63%                    | 8,100             | 5,500             | 147%                   |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※4     | 66,600            | 92,900            | 72%                    | 57,600            | 83,000            | 69%                    | 9,000             | 9,900             | 91%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※2     | 38,200            | 58,400            | 65%                    | 32,500            | 51,200            | 63%                    | 5,700             | 7,200             | 79%                    |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎             | 14,100            | 26,100            | 54%                    | 11,400            | 23,500            | 49%                    | 2,700             | 2,600             | 104%                   |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT         | 40,500            | 55,500            | 73%                    | 27,700            | 45,700            | 61%                    | 12,800            | 9,800             | 131%                   |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東        | 29,700            | 43,800            | 68%                    | 20,100            | 36,700            | 55%                    | 9,600             | 7,100             | 135%                   |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西         | 12,600            | 20,500            | 61%                    | 9,600             | 17,300            | 55%                    | 3,000             | 3,200             | 94%                    |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口         | 17,300            | 29,100            | 59%                    | 15,500            | 27,500            | 56%                    | 1,800             | 1,600             | 113%                   |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎             | 35,400            | 42,600            | 83%                    | 31,000            | 38,400            | 81%                    | 4,400             | 4,200             | 105%                   |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南           | 52,500            | 64,400            | 82%                    | 46,900            | 58,800            | 80%                    | 5,600             | 5,600             | 100%                   |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原          | 82,500            | 105,200           | 78%                    | 75,800            | 97,100            | 78%                    | 6,700             | 8,100             | 83%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷        | 16,300            | 22,500            | 72%                    | 15,500            | 21,400            | 72%                    | 800               | 1,100             | 73%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 38,500            | 44,500            | 87%                    | 32,900            | 40,100            | 82%                    | 5,600             | 4,400             | 127%                   |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子           | 18,100            | 19,300            | 94%                    | 17,400            | 18,500            | 94%                    | 700               | 800               | 88%                    |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT         | 34,100            | 45,300            | 75%                    | 32,100            | 43,200            | 74%                    | 2,000             | 2,100             | 95%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |                   | 38,600            | 51,700            | 75%                    | 32,600            | 46,100            | 71%                    | 5,900             | 5,600             | 105%                   |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路             | 40,500            | 55,600            | 73%                    | 36,800            | 52,300            | 70%                    | 3,700             | 3,300             | 112%                   |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |                   | 38,700            | 51,900            | 75%                    | 32,900            | 46,500            | 71%                    | 5,800             | 5,500             | 105%                   |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東           | 52,600            | 60,600            | 87%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT          | 51,000            | 64,000            | 80%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT      | 14,400            | 24,900            | 58%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸          | 34,000            | 42,500            | 80%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口中～西宮山口JCT     | 10,200            | 14,900            | 68%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT        | 35,100            | 44,900            | 78%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC           | 51,600            | 66,000            | 78%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT          | 24,700            | 28,500            | 87%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT         | 43,100            | 54,700            | 79%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 46,000            | 46,200            | 100%              |                        |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |                   | 36,300            | 44,700            | 81%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |                   | 37,800            | 49,400            | 77%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし