

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月10日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	74 %
----	------

①「NEXCO」

全車	70 %
小型車	65 %
大型車	89 %

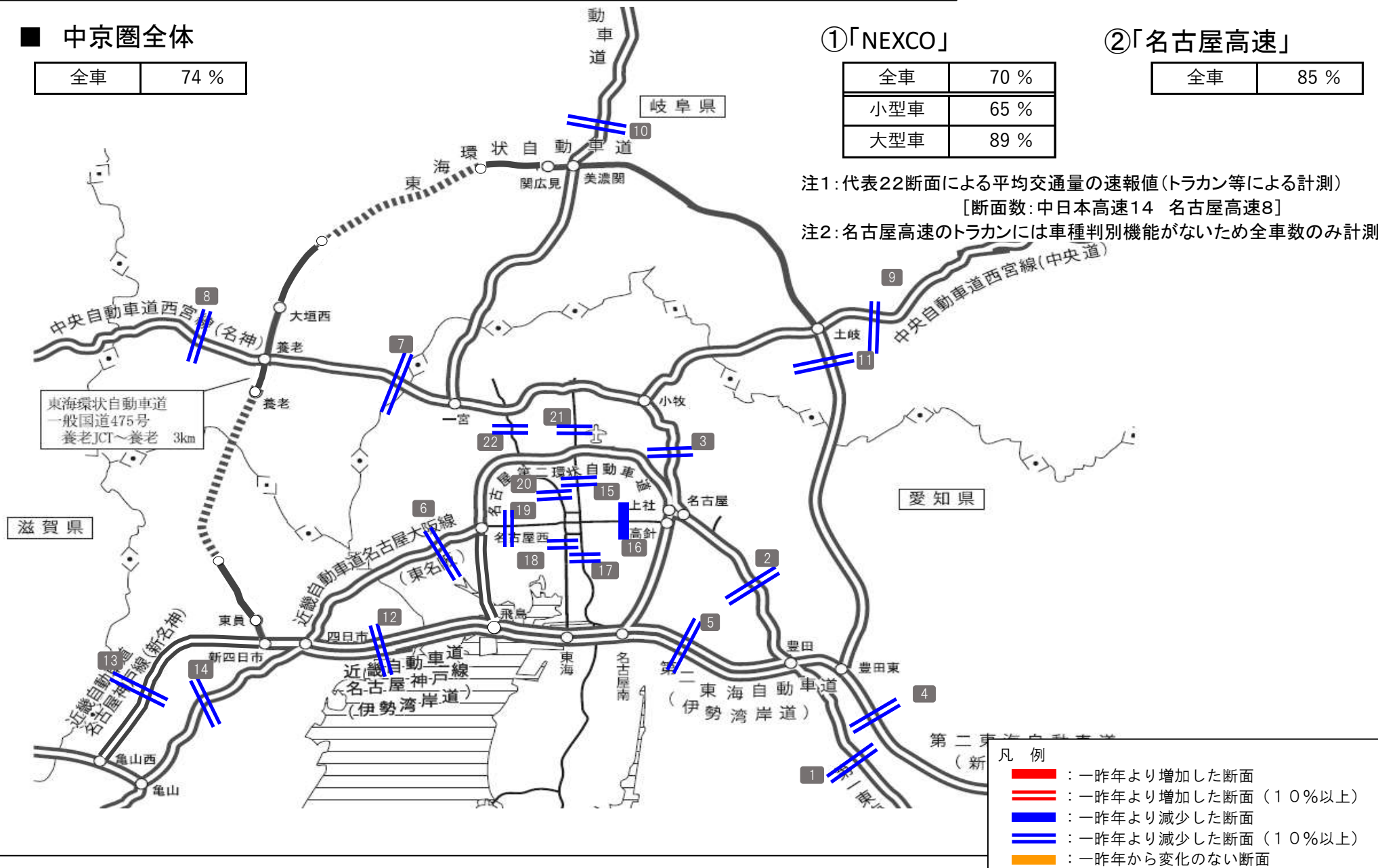
②「名古屋高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年7月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月10日(土)	(台/日) 7月13日(土)		(台/日) 7月10日(土)	(台/日) 7月13日(土)		(台/日) 7月10日(土)	(台/日) 7月13日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>65,900</u>	88,500	74%	<u>52,300</u>	73,800	71%	<u>13,600</u>	14,700	93%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>57,700</u>	74,300	78%	<u>48,400</u>	63,500	76%	<u>9,300</u>	10,800	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>50,900</u>	64,300	79%	<u>41,800</u>	54,300	77%	<u>9,100</u>	10,000	91%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>35,800</u>	53,500	67%	<u>22,500</u>	39,800	57%	<u>13,300</u>	13,700	97%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>77,400</u>	104,600	74%	<u>55,200</u>	84,000	66%	<u>22,200</u>	20,600	108%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>48,100</u>	67,300	71%	<u>41,800</u>	58,400	72%	<u>6,300</u>	8,900	71%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>51,200</u>	72,100	71%	<u>39,400</u>	59,000	67%	<u>11,800</u>	13,100	90%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>33,000</u>	54,200	61%	<u>23,600</u>	43,700	54%	<u>9,400</u>	10,500	90%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>32,900</u>	54,900	60%	<u>25,700</u>	46,700	55%	<u>7,200</u>	8,200	88%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,600</u>	31,000	47%	<u>13,000</u>	28,800	45%	<u>1,600</u>	2,200	73%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,200</u>	23,800	64%	<u>13,300</u>	21,500	62%	<u>1,900</u>	2,300	83%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>58,200</u>	86,600	67%	<u>40,100</u>	65,400	61%	<u>18,100</u>	21,200	85%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>32,400</u>	49,700	65%	<u>13,500</u>	26,200	52%	<u>18,900</u>	23,500	80%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>52,900</u>	75,000	71%	<u>41,900</u>	61,300	68%	<u>11,000</u>	13,700	80%
NEXCO 集計					<u>44,700</u>	64,300	70%	<u>33,800</u>	51,900	65%	<u>11,000</u>	12,400	89%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>36,400</u>	41,500	88%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>34,700</u>	37,400	93%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>62,300</u>	75,300	83%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>25,400</u>	31,500	81%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>34,400</u>	40,700	85%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>42,100</u>	48,400	87%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>36,400</u>	44,800	81%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>49,200</u>	56,800	87%						
名古屋高速 集計					<u>40,100</u>	47,100	85%						
中京圏 全体集計					<u>43,100</u>	58,000	74%						

トラカンに車種別機能なし