

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月10日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	74 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	69 %
小型車	64 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年7月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月10日(土)	(台/日) 7月13日(土)		(台/日) 7月10日(土)	(台/日) 7月13日(土)		(台/日) 7月10日(土)	(台/日) 7月13日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>23,900</u>	37,600	64%	<u>12,500</u>	25,800	48%	<u>11,400</u>	11,800	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>51,700</u>	70,600	73%	<u>39,900</u>	58,000	69%	<u>11,800</u>	12,600	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>77,600</u>	103,800	75%	<u>60,700</u>	84,300	72%	<u>16,900</u>	19,500	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>40,900</u>	62,500	65%	<u>31,100</u>	51,400	61%	<u>9,800</u>	11,100	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	10,700	62%	<u>5,300</u>	9,300	57%	<u>1,300</u>	1,400	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,800</u>	39,800	60%	<u>19,900</u>	35,100	57%	<u>3,900</u>	4,700	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,300</u>	21,900	61%	<u>11,000</u>	19,100	58%	<u>2,300</u>	2,800	82%
NEXCO 集計					<u>34,000</u>	49,600	69%	<u>25,800</u>	40,400	64%	<u>8,200</u>	9,100	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,700</u>	51,300	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>49,900</u>	60,300	83%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,400</u>	37,300	82%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,700</u>	23,100	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>17,700</u>	22,000	80%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,500</u>	14,800	71%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,400</u>	27,000	76%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,900</u>	33,700	83%						
福岡圏 全体集計					<u>30,900</u>	41,600	74%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計