

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月11日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	72 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	68 %
小型車	64 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	78 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年7月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月11日(日)	(台/日) 7月14日(日)		(台/日) 7月11日(日)	(台/日) 7月14日(日)		(台/日) 7月11日(日)	(台/日) 7月14日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>22,500</u>	36,300	62%	<u>14,000</u>	28,200	50%	<u>8,500</u>	8,100	105%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>47,800</u>	59,200	81%	<u>40,800</u>	53,200	77%	<u>7,000</u>	6,000	117%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>73,300</u>	102,300	72%	<u>63,300</u>	91,600	69%	<u>10,000</u>	10,700	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>40,100</u>	60,000	67%	<u>34,100</u>	53,900	63%	<u>6,000</u>	6,100	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,700</u>	11,200	60%	<u>6,000</u>	10,600	57%	<u>700</u>	600	117%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,800</u>	41,900	57%	<u>21,400</u>	39,100	55%	<u>2,400</u>	2,800	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,900</u>	23,800	58%	<u>12,500</u>	22,000	57%	<u>1,400</u>	1,800	78%
NEXCO 集計					<u>32,600</u>	47,800	68%	<u>27,400</u>	42,700	64%	<u>5,100</u>	5,200	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,100</u>	51,000	85%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>46,300</u>	60,900	76%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>27,300</u>	33,800	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,100</u>	22,300	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,800</u>	19,100	72%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,800</u>	15,400	64%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,700</u>	26,600	67%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,400</u>	32,700	78%						
福岡圏 全体集計					<u>29,000</u>	40,300	72%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし