

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月12日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	94 %
小型車	91 %
大型車	101 %

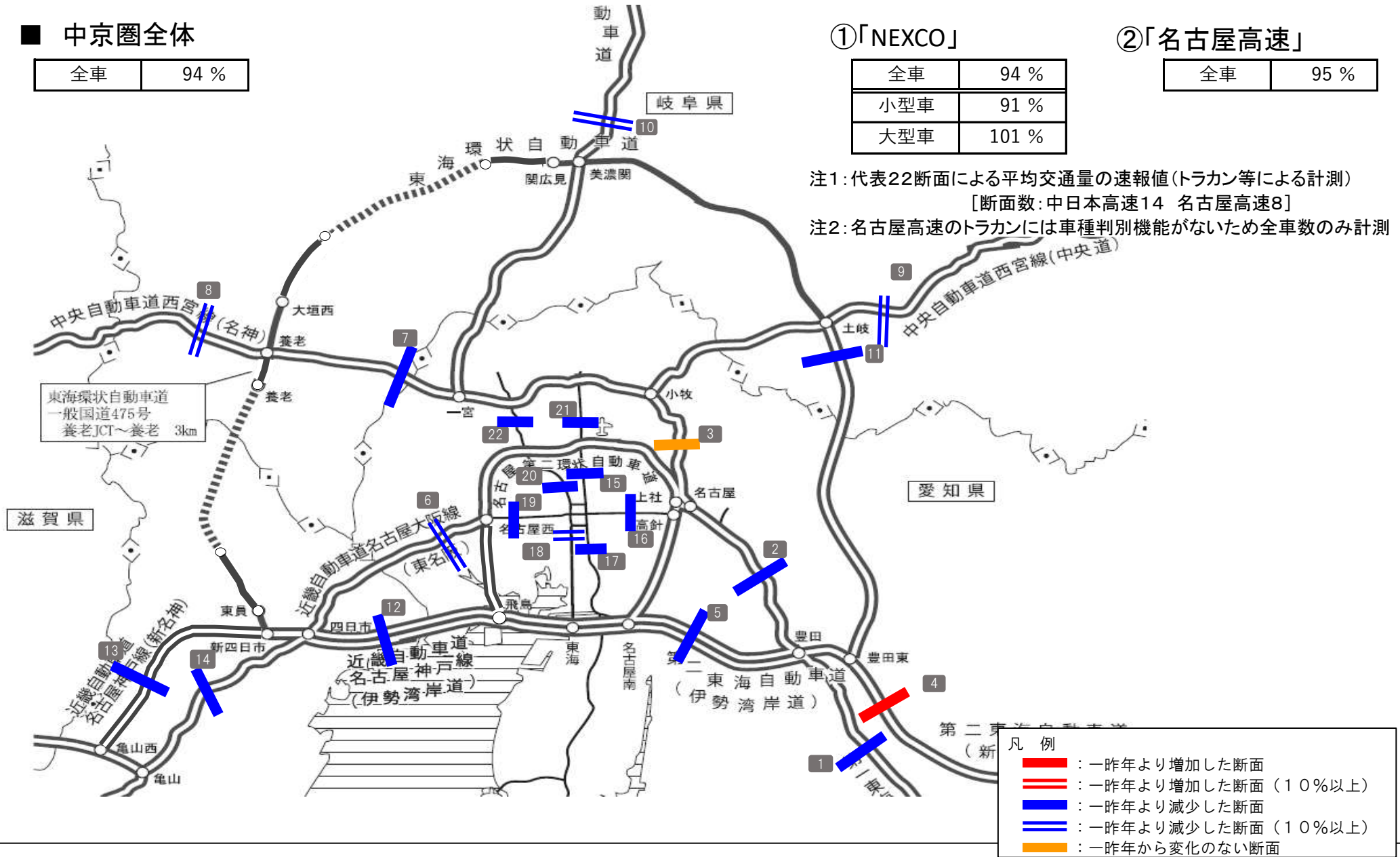
②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年7月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月12日(月)	(台/日) 7月8日(月) ※1		(台/日) 7月12日(月)	(台/日) 7月8日(月) ※1		(台/日) 7月12日(月)	(台/日) 7月8日(月) ※1		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,200</u>	73,900	91%	<u>44,900</u>	52,000	86%	<u>22,300</u>	21,900	102%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,100</u>	66,100	95%	<u>45,700</u>	49,100	93%	<u>17,400</u>	17,000	102%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,400</u>	55,500	100%	<u>38,200</u>	38,700	99%	<u>17,200</u>	16,800	102%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,900</u>	40,700	105%	<u>19,000</u>	19,400	98%	<u>23,900</u>	21,300	112%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>93,800</u>	97,400	96%	<u>54,000</u>	63,200	85%	<u>39,800</u>	34,200	116%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>54,200</u>	61,800	88%	<u>43,600</u>	49,100	89%	<u>10,600</u>	12,700	83%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>55,800</u>	59,000	95%	<u>35,800</u>	38,100	94%	<u>20,000</u>	20,900	96%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>32,400</u>	35,900	90%	<u>17,400</u>	19,600	89%	<u>15,000</u>	16,300	92%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>29,200</u>	35,800	82%	<u>19,400</u>	22,800	85%	<u>9,800</u>	13,000	75%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>12,900</u>	14,700	88%	<u>9,900</u>	11,600	85%	<u>3,000</u>	3,100	97%	
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,900</u>	16,000	93%	<u>10,300</u>	11,100	93%	<u>4,600</u>	4,900	94%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	津岸長島～津岸桑名	<u>68,200</u>	70,900	96%	<u>35,000</u>	38,100	92%	<u>33,200</u>	32,800	101%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>35,100</u>	36,000	98%	<u>11,300</u>	12,600	90%	<u>23,800</u>	23,400	102%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>54,400</u>	57,600	94%	<u>34,000</u>	36,300	94%	<u>20,400</u>	21,300	96%	
NEXCO 集計					<u>48,500</u>	51,500	94%	<u>29,900</u>	33,000	91%	<u>18,600</u>	18,500	101%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,200</u>	47,400	97%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>41,300</u>	42,700	97%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>70,800</u>	77,500	91%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>32,300</u>	36,200	89%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,400</u>	41,700	97%				トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>50,500</u>	52,800	96%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>45,600</u>	46,900	97%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>55,800</u>	58,900	95%							
名古屋高速 集計					<u>47,900</u>	50,500	95%							
中京圏 全体集計					<u>48,300</u>	51,200	94%							

※1 R1 7/15は祝日のため7/8と比較