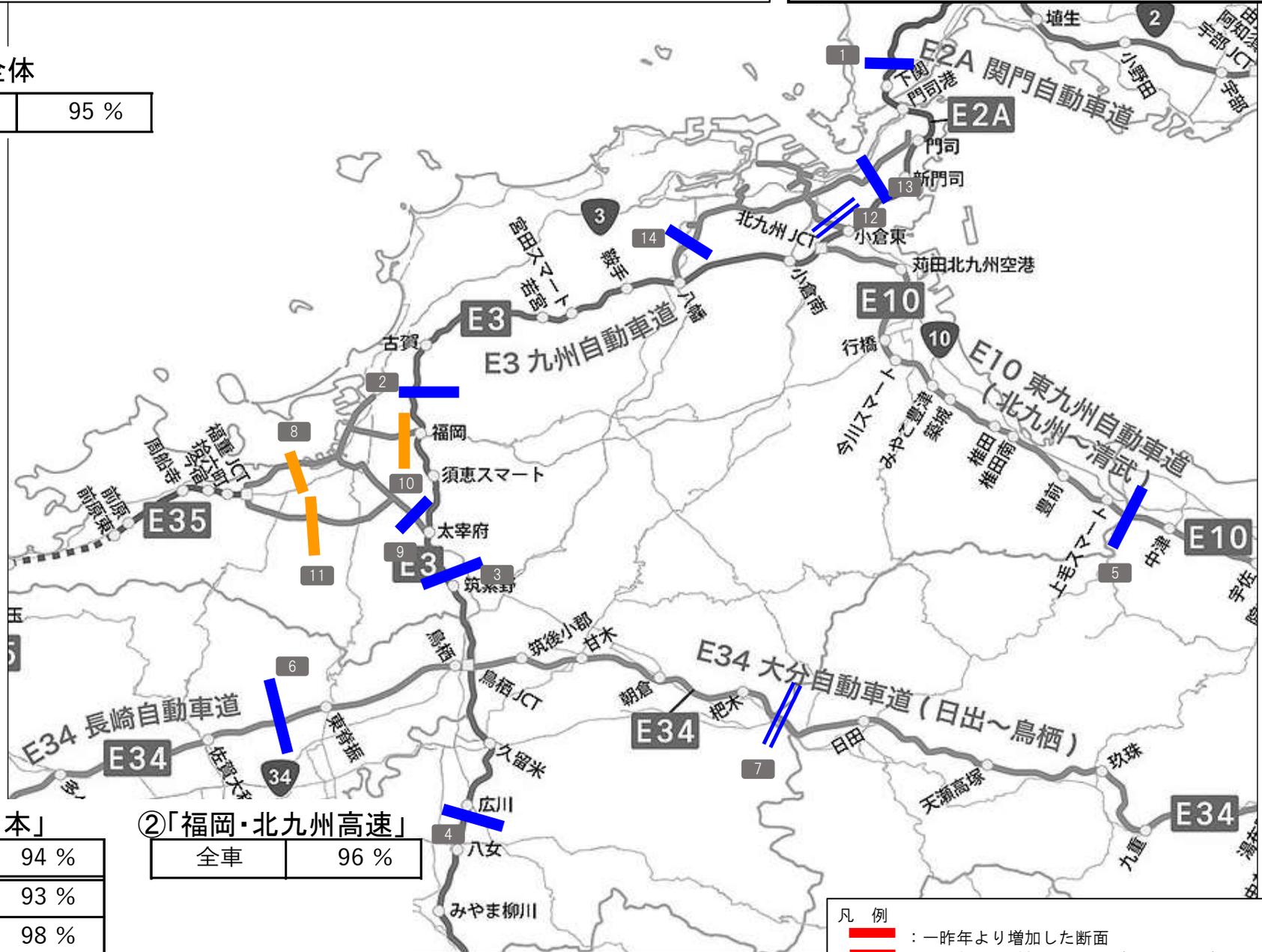


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月12日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- █ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- █ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- █ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年7月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月12日(月)	(台/日) 7月8日(月) ※2		(台/日) 7月12日(月)	(台/日) 7月8日(月) ※2		(台/日) 7月12日(月)	(台/日) 7月8日(月) ※2	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>26,900</u>	28,100	96%	<u>12,300</u>	14,100	87%	<u>14,600</u>	14,000	104%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,900</u>	60,100	98%	<u>44,100</u>	45,400	97%	<u>14,800</u>	14,700	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,800</u>	97,100	95%	<u>68,400</u>	73,000	94%	<u>23,400</u>	24,100	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,800</u>	52,300	93%	<u>34,800</u>	38,100	91%	<u>14,000</u>	14,200	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,200</u>	6,800	91%	<u>4,200</u>	4,800	88%	<u>2,000</u>	2,000	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,900</u>	29,600	91%	<u>21,700</u>	23,900	91%	<u>5,200</u>	5,700	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,800</u>	15,000	85%	<u>9,800</u>	11,600	84%	<u>3,000</u>	3,400	88%
NEXCO 集計					<u>38,900</u>	41,300	94%	<u>27,900</u>	30,100	93%	<u>11,000</u>	11,200	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,300</u>	50,500	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,400</u>	63,900	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,800</u>	35,700	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,300</u>	22,400	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,900</u>	25,500	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,600</u>	13,700	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,200</u>	27,700	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,900</u>	34,200	96%						
福岡圏 全体集計					<u>35,900</u>	37,700	95%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計 ※2 R1 7/15は祝日のため7/8と比較

トラカンに車種別機能なし