

# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月13日(火)[速報値]

## ■ 首都圏全体

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 100 % |
|----|-------|

## ①「NEXCO東・中」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 97 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 98 % |

## ②「首都高速」

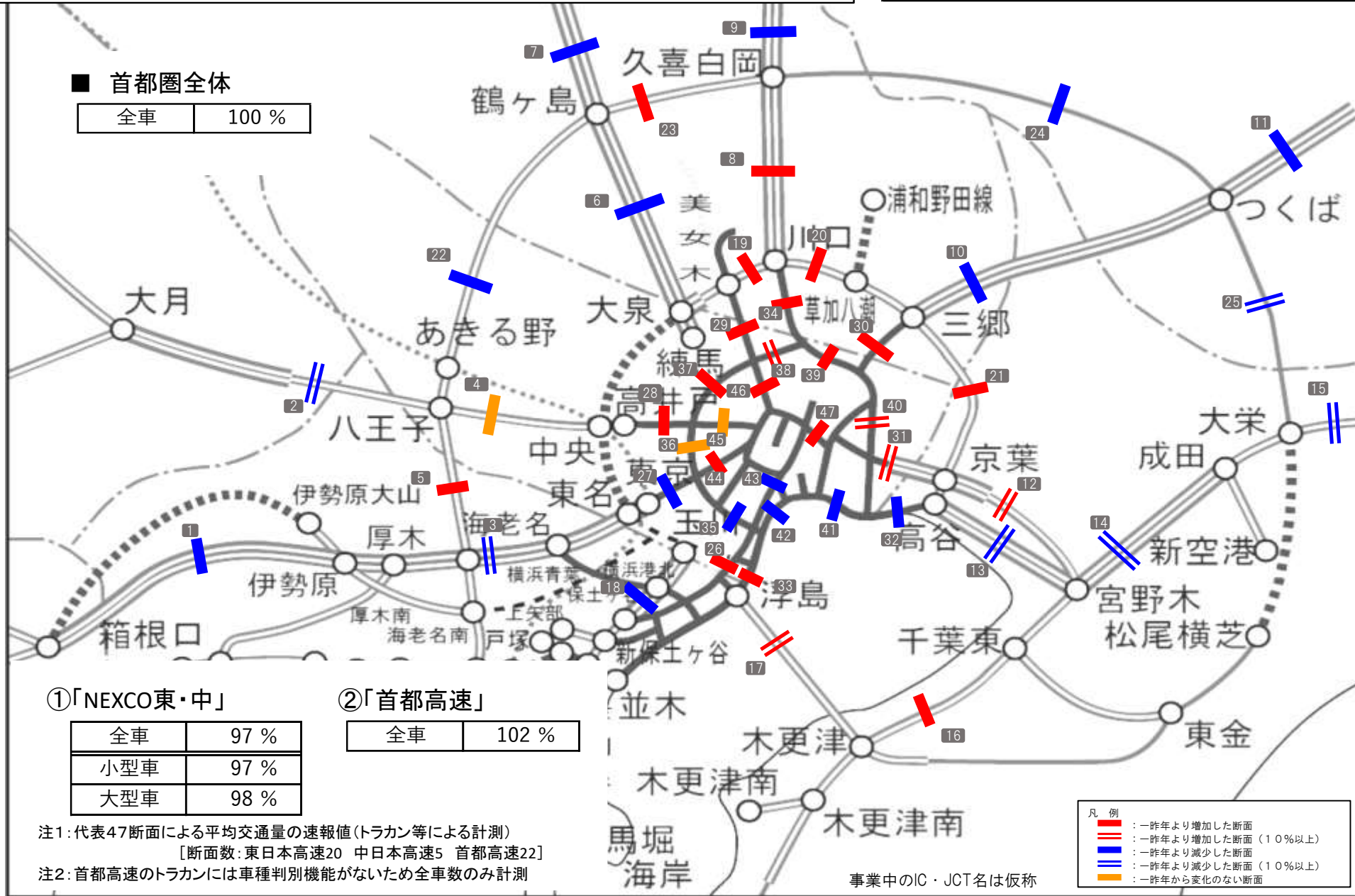
|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 102 % |
|----|-------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

| 凡例 |                       |
|----|-----------------------|
|    | : 一昨年より増加した断面         |
|    | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
|    | : 一昨年より減少した断面         |
|    | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
|    | : 一昨年より変化のない断面        |

事業中のIC・JCT名は仮称



# 首都圏の令和3年7月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分  | 都道府県名    | 路線名          | 箇所名            | 令和3年①<br>(台/日)<br>7月13日(火) | 令和1年②<br>(台/日)<br>7月16日(火) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③<br>(台/日)<br>7月13日(火) | 令和1年④<br>(台/日)<br>7月16日(火) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤<br>(台/日)<br>7月13日(火) | 令和1年⑥<br>(台/日)<br>7月16日(火) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |  |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|--|
|          |     |          |              |                | (全車)                       | (全車)                       | 【全車】                   | (小型車)                      | (小型車)                      | 【小型車】                  | (大型車)                      | (大型車)                      | 【大型車】                  |  |
| 1        | 中日本 | 神奈川県     | E1東名         | 秦野中井～大井松田      | 88,200                     | 90,200                     | 98%                    | 45,200                     | 49,200                     | 92%                    | 43,000                     | 41,000                     | 105%                   |  |
| 2        |     | 神奈川県/山梨県 | E20中央道       | 相模湖～上野原        | 43,300                     | 48,700                     | 89%                    | 30,400                     | 36,200                     | 84%                    | 12,900                     | 12,500                     | 103%                   |  |
| 3        |     | 神奈川県     | E1東名         | 横浜町田～海老名JCT    | 101,500                    | 123,600                    | 82%                    | 67,300                     | 74,400                     | 90%                    | 34,200                     | 49,200                     | 70%                    |  |
| 4        |     | 東京都      | E20中央道       | 国立府中～八王子       | 62,000                     | 61,700                     | 100%                   | 53,100                     | 52,500                     | 101%                   | 8,900                      | 9,200                      | 97%                    |  |
| 5        |     | 神奈川県     | C4圏央道        | 園央厚木～相模原愛川     | 76,400                     | 71,600                     | 107%                   | 48,900                     | 46,200                     | 106%                   | 27,500                     | 25,400                     | 108%                   |  |
| 中日本 集計   |     |          |              |                | 74,300                     | 79,200                     | 94%                    | 49,000                     | 51,700                     | 95%                    | 25,300                     | 27,500                     | 92%                    |  |
| 6        | 東日本 | 埼玉県      | E17関越道       | 所沢～三芳PASマートIC  | 82,900                     | 84,000                     | 99%                    | 59,300                     | 59,800                     | 99%                    | 23,600                     | 24,200                     | 98%                    |  |
| 7        |     | 埼玉県      | E17関越道       | 東松山～嵐山小川       | 68,600                     | 75,500                     | 91%                    | 47,700                     | 54,900                     | 87%                    | 20,900                     | 20,600                     | 101%                   |  |
| 8        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 浦和～岩槻          | 94,700                     | 94,200                     | 101%                   | 63,800                     | 63,500                     | 100%                   | 30,900                     | 30,700                     | 101%                   |  |
| 9        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 羽生～館林          | 65,800                     | 70,600                     | 93%                    | 40,600                     | 43,900                     | 92%                    | 25,200                     | 26,700                     | 94%                    |  |
| 10       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 谷田部～つくばJCT     | 51,800                     | 53,900                     | 96%                    | 33,900                     | 35,700                     | 95%                    | 17,900                     | 18,200                     | 98%                    |  |
| 11       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 53,800                     | 59,100                     | 91%                    | 34,800                     | 39,800                     | 87%                    | 19,000                     | 19,300                     | 98%                    |  |
| 12       |     | 千葉県      | E14京葉道       | 京葉市川～原木        | 113,700                    | 102,500                    | 111%                   | 91,800                     | 84,200                     | 109%                   | 21,900                     | 18,300                     | 120%                   |  |
| 13       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 谷津船橋～湾岸習志野     | 84,900                     | 96,200                     | 88%                    | 59,000                     | 67,200                     | 88%                    | 25,800                     | 29,000                     | 89%                    |  |
| 14       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 富里～成田JCT       | 40,100                     | 49,800                     | 81%                    | 27,200                     | 34,800                     | 78%                    | 12,900                     | 15,000                     | 86%                    |  |
| 15       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 佐原香取～潮来 ※1     | 11,900                     | 13,200                     | 90%                    | 7,700                      | 8,500                      | 91%                    | 4,200                      | 4,700                      | 89%                    |  |
| 16       |     | 千葉県      | E14館山自動車道    | 市原～姉崎袖ヶ浦       | 35,300                     | 34,900                     | 101%                   | 28,100                     | 27,300                     | 103%                   | 7,200                      | 7,600                      | 95%                    |  |
| 17       |     | 千葉県      | CA東京湾アクアライン  | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 45,800                     | 41,600                     | 110%                   | 33,600                     | 29,100                     | 115%                   | 12,200                     | 12,500                     | 98%                    |  |
| 18       |     | 神奈川県     | E83第三京浜道路    | 都筑～港北          | 82,300                     | 86,700                     | 95%                    | 76,500                     | 79,700                     | 96%                    | 5,800                      | 7,000                      | 83%                    |  |
| 19       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 戸田東～外環浦和       | 80,000                     | 79,600                     | 101%                   | 65,200                     | 64,700                     | 101%                   | 14,800                     | 14,900                     | 99%                    |  |
| 20       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 川口東～草加         | 93,300                     | 90,500                     | 103%                   | 70,200                     | 67,800                     | 104%                   | 23,100                     | 22,700                     | 102%                   |  |
| 21       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 三郷中央～三郷南       | 70,200                     | 65,900                     | 107%                   | 47,300                     | 44,100                     | 107%                   | 22,900                     | 21,800                     | 105%                   |  |
| 22       |     | 東京都      | C4圏央道        | 日の出～青梅         | 65,800                     | 67,000                     | 98%                    | 32,600                     | 36,100                     | 90%                    | 33,200                     | 30,900                     | 107%                   |  |
| 3        |     | 埼玉県      | C4圏央道        | 桶川加納～白岡昌蒲      | 57,900                     | 57,200                     | 101%                   | 31,100                     | 32,100                     | 97%                    | 26,800                     | 25,100                     | 107%                   |  |
| 24       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 常総～つくば中央       | 17,700                     | 17,800                     | 99%                    | 10,700                     | 11,100                     | 96%                    | 7,000                      | 6,700                      | 104%                   |  |
| 25       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 阿見東～稲敷         | 14,900                     | 16,500                     | 90%                    | 9,700                      | 11,200                     | 87%                    | 5,200                      | 5,300                      | 98%                    |  |
| 東日本 集計   |     |          |              |                | 61,600                     | 62,800                     | 98%                    | 43,500                     | 44,800                     | 97%                    | 18,000                     | 18,100                     | 99%                    |  |
| NEXCO 集計 |     |          |              |                | 64,100                     | 66,100                     | 97%                    | 44,600                     | 46,200                     | 97%                    | 19,500                     | 19,900                     | 98%                    |  |
| 26       |     | 首都高      | 東京都          | 1号羽田線          | 大師～羽田                      | 86,400                     | 81,700                 | 106%                       |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 27       |     |          | 東京都          | 3号渋谷線          | 東名高速～用賀                    | 69,900                     | 73,100                 | 96%                        |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 28       |     |          | 東京都          | 4号新宿線          | 中央道～高井戸                    | 76,100                     | 69,500                 | 109%                       |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 29       | 埼玉県 |          | 5号池袋線        | 美女木JCT～戸田南     | 49,500                     | 48,500                     | 102%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 30       | 埼玉県 |          | 6号三郷線        | 三郷JCT～八潮       | 76,000                     | 73,500                     | 103%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 31       | 東京都 |          | 7号小松川線       | 京葉道～一之江        | 56,100                     | 47,100                     | 119%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 32       | 千葉県 |          | 湾岸線          | 高谷JCT～千島町      | 76,500                     | 83,400                     | 92%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 33       | 東京都 |          | 湾岸線          | 川崎浮島JCT～湾岸環八   | 101,500                    | 97,900                     | 104%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 34       | 埼玉県 |          | 川口線          | 川口JCT～新井宿      | 65,400                     | 65,000                     | 101%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 35       | 東京都 |          | 中央環状線        | 大井JCT～五反田      | 51,900                     | 55,500                     | 94%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 36       | 東京都 |          | 中央環状線        | 富ヶ谷～初台南        | 88,700                     | 88,800                     | 100%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 37       | 東京都 |          | 中央環状線        | 中野長者橋～西池袋      | 85,200                     | 81,600                     | 104%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 38       | 東京都 |          | 中央環状線        | 王子南～王子北        | 72,000                     | 62,400                     | 115%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 39       | 東京都 |          | 中央環状線        | 扇大橋～千住新橋       | 87,700                     | 83,800                     | 105%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 40       | 東京都 |          | 中央環状線        | 四ツ木～平井大橋       | 77,900                     | 70,400                     | 111%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 41       | 東京都 |          | 湾岸線          | 新木場～辰巳JCT      | 150,900                    | 155,500                    | 97%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 42       | 東京都 |          | 湾岸線          | 大井～臨海副都心       | 126,100                    | 129,000                    | 98%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 43       | 東京都 |          | 1号羽田線        | 芝浦JCT～浜崎橋JCT   | 125,400                    | 130,600                    | 96%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 44       | 東京都 |          | 3号渋谷線        | 高樹町～谷町JCT      | 73,500                     | 73,100                     | 101%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 45       | 東京都 |          | 4号新宿線        | 外苑～三宅坂JCT      | 70,500                     | 70,700                     | 100%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 46       | 東京都 |          | 5号池袋線        | 西神田～竹橋JCT      | 81,300                     | 76,200                     | 107%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 47       | 東京都 | 6号向島線    | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 127,900        | 123,000                    | 104%                       |                        |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 首都高 集計   |     |          |              |                | 85,300                     | 83,700                     | 102%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 首都圏 全体集計 |     |          |              |                | 74,000                     | 74,300                     | 100%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |

トラカンに車種別機能なし

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計