

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月13日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	92 %
大型車	103 %

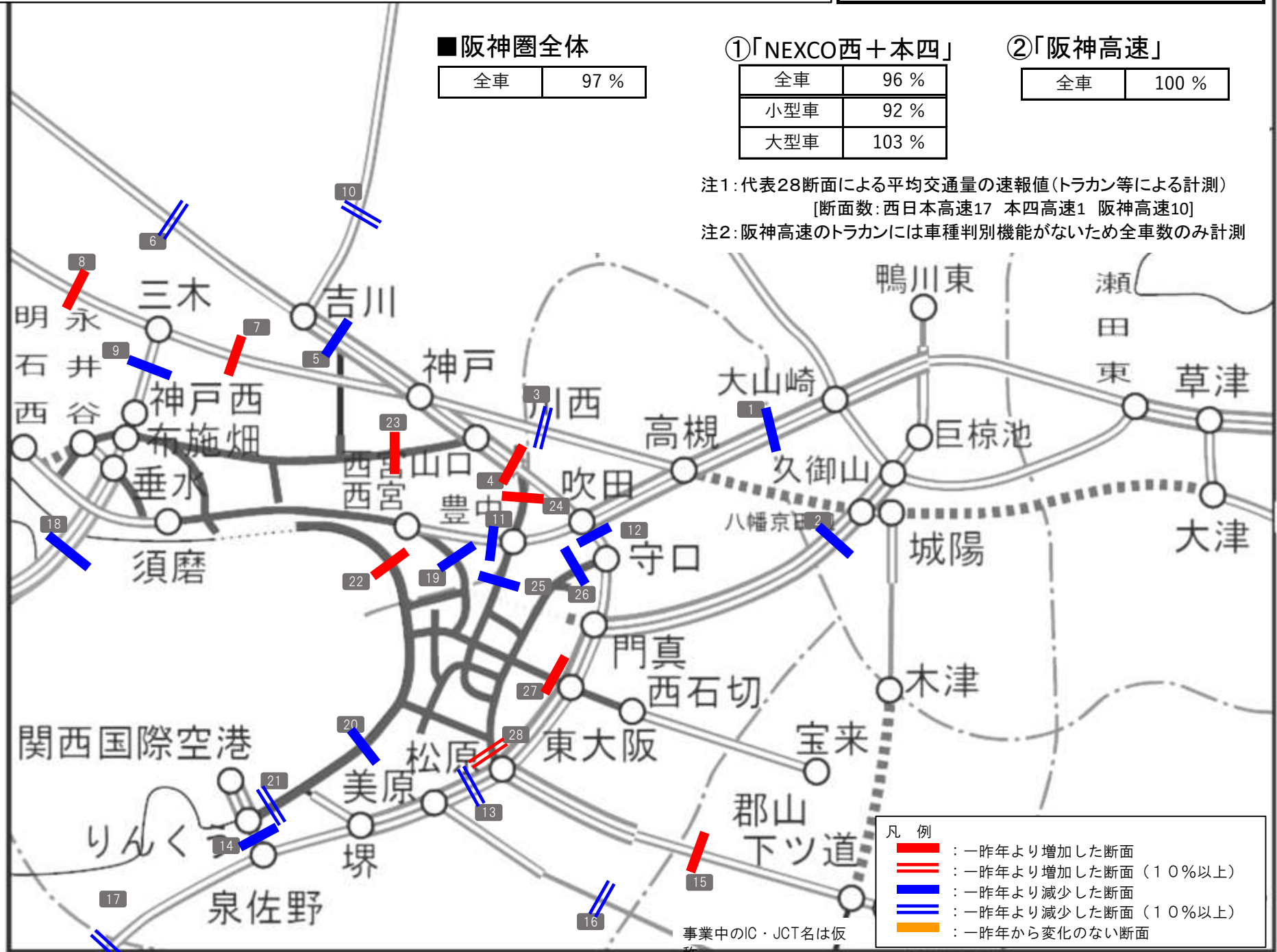
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年7月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月13日(火)	(台/日) 7月16日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月13日(火)	(台/日) 7月16日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,600	116,300	98%	67,400	71,900	94%	46,200	44,400	104%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	68,500	72,000	95%	50,900	53,800	95%	17,600	18,200	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西 ※5	25,500	31,200	82%	11,500	13,700	84%	14,000	17,500	80%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	86,300	79,500	109%	54,200	54,300	100%	32,100	25,200	127%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	41,100	44,200	93%	25,800	28,800	90%	15,300	15,400	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	19,400	89%	9,000	11,700	77%	8,200	7,700	106%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,500	51,400	102%	23,600	26,100	90%	28,900	25,300	114%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,000	40,600	101%	17,900	20,600	87%	23,100	20,000	116%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,000	16,800	95%	8,400	9,500	88%	7,600	7,300	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,200	18,500	88%	11,400	14,000	81%	4,800	4,500	107%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,000	52,100	96%	36,800	39,100	94%	13,200	13,000	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,400	82,700	96%	60,800	63,600	96%	18,600	19,100	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,800	126,600	88%	87,500	97,400	90%	23,300	29,200	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	17,800	93%	13,700	15,300	90%	2,800	2,500	112%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	49,800	46,500	107%	28,000	28,000	100%	21,800	18,500	118%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子 ※6	17,200	19,400	89%	14,500	16,200	90%	2,700	3,200	84%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,400	32,700	90%	23,700	26,700	89%	5,700	6,000	95%
西日本 集計					48,900	51,000	96%	32,100	34,700	93%	16,800	16,300	103%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,500	31,900	96%	21,800	22,900	95%	8,700	9,000	97%
NEXCO+JB 集計					47,900	50,000	96%	31,500	34,100	92%	16,400	15,900	103%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,300	69,900	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,300	74,000	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	22,400	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,800	59,000	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	14,700	14,500	101%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,400	43,000	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,300	71,200	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,500	47,100	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,800	60,400	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,100	55,700	126%							
阪神高 集計					51,800	51,700	100%						
阪神圏 全体集計					49,300	50,600	97%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※5 2021/7/12(月)21:00～7/17(土)6:00 川西～神戸JCT 夜間通行止め
 ※6 2021/7/12(月)20:00～7/15(木)6:00 羽曳野～葛城 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし