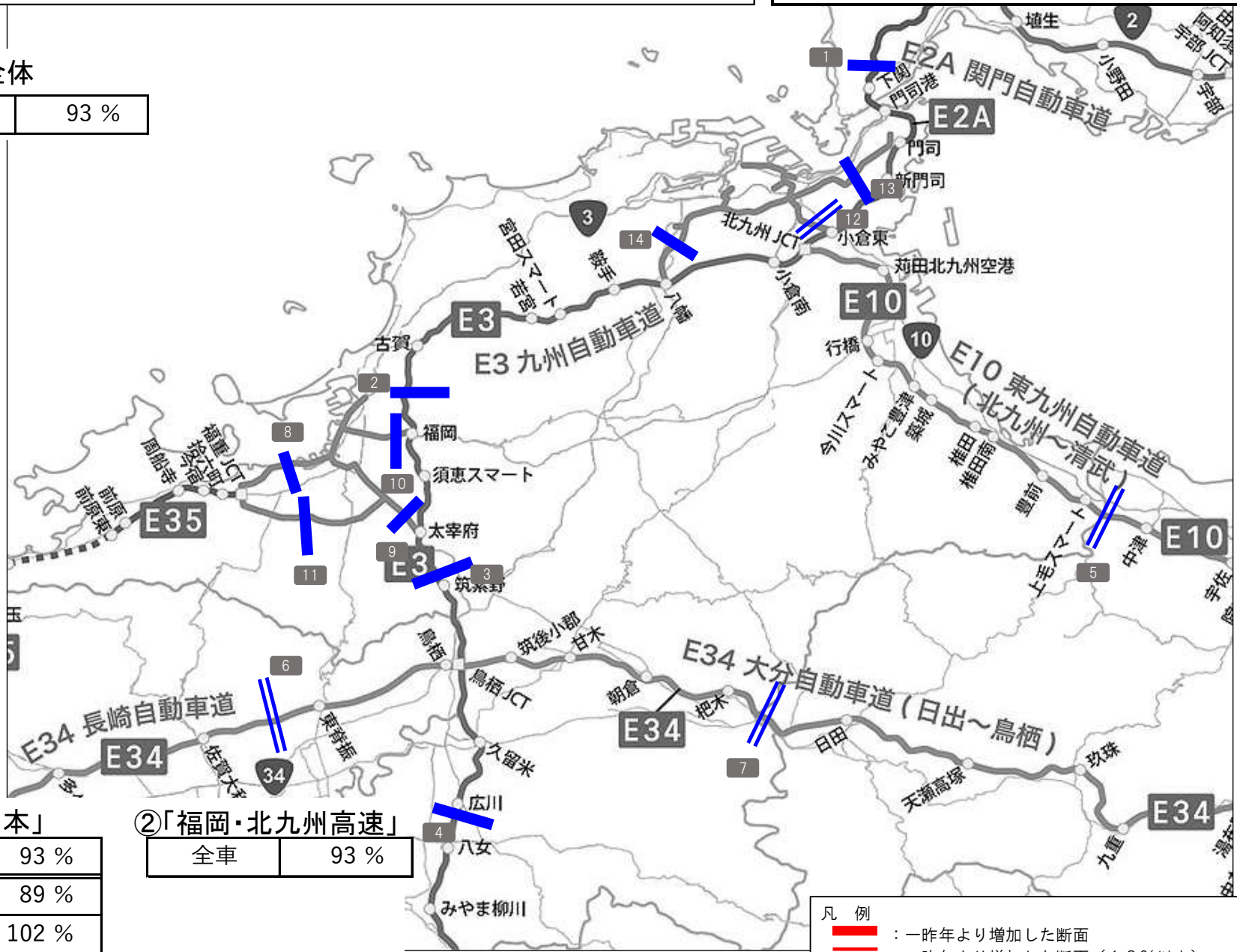


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月13日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	89 %
大型車	102 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年7月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月13日(火)	(台/日) 7月16日(火)		(小型車) 7月13日(火)	(台/日) 7月16日(火)		(台/日) 7月13日(火)	(台/日) 7月16日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>29,500</u>	30,600	96%	<u>11,700</u>	15,100	77%	<u>17,800</u>	15,500	115%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,100</u>	64,400	96%	<u>44,600</u>	48,000	93%	<u>17,500</u>	16,400	107%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,600</u>	103,200	93%	<u>70,000</u>	77,100	91%	<u>25,600</u>	26,100	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,700</u>	54,300	93%	<u>35,600</u>	39,300	91%	<u>15,100</u>	15,000	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,100</u>	7,400	82%	<u>4,000</u>	5,300	75%	<u>2,100</u>	2,100	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,700</u>	31,100	86%	<u>21,000</u>	25,200	83%	<u>5,700</u>	5,900	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,800</u>	15,100	85%	<u>9,600</u>	11,700	82%	<u>3,200</u>	3,400	94%
NEXCO 集計					<u>40,500</u>	43,700	93%	<u>28,100</u>	31,700	89%	<u>12,400</u>	12,100	102%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,400</u>	54,400	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,400</u>	67,500	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,000</u>	38,500	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,900</u>	23,300	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,300</u>	26,600	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	14,100	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,400</u>	29,400	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,600</u>	36,300	93%						
福岡圏 全体集計					<u>37,100</u>	40,000	93%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし