

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月14日(水)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	93 %

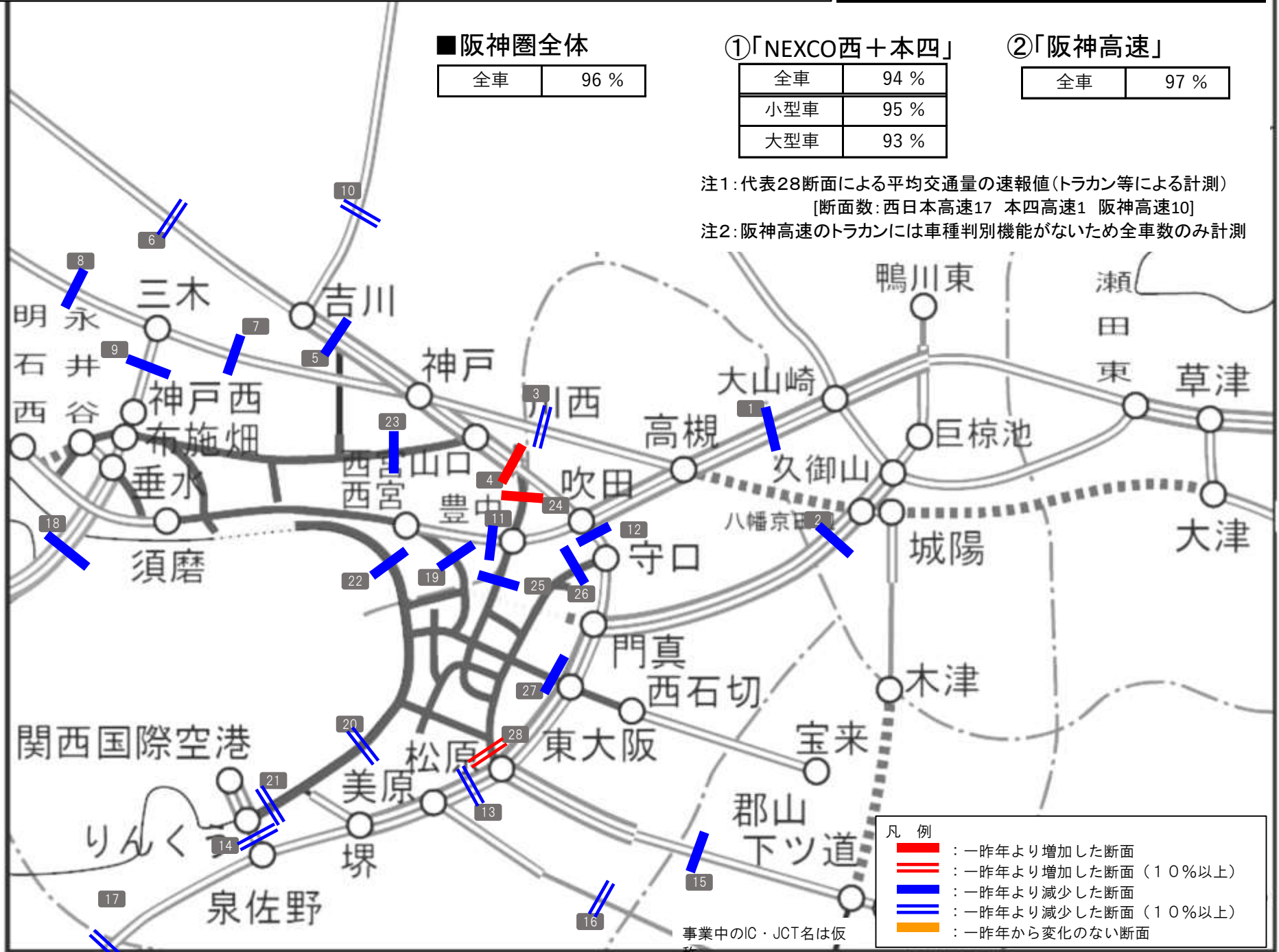
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- (thick) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- (thick) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

# 阪神圏の令和3年7月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月14日(水)	(台/日) 7月17日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月14日(水)	(台/日) 7月17日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,000	118,800	97%	68,900	69,600	99%	46,100	49,200	94%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	67,500	70,800	95%	50,000	52,400	95%	17,500	18,400	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西 ※5	25,900	34,300	76%	11,900	13,500	88%	14,000	20,800	67%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	86,900	80,500	108%	54,700	53,900	101%	32,200	26,600	121%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	43,000	45,400	95%	27,300	28,500	96%	15,700	16,900	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	19,400	90%	9,300	10,400	89%	8,200	9,000	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,800	54,300	97%	23,900	25,400	94%	28,900	28,900	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,600	43,000	99%	19,100	19,400	98%	23,500	23,600	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	17,300	98%	9,100	9,200	99%	7,800	8,100	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,300	18,300	89%	11,600	13,500	86%	4,700	4,800	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,400	52,100	97%	37,100	38,400	97%	13,300	13,700	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,300	83,400	95%	60,900	63,600	96%	18,400	19,800	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,500	127,800	86%	86,900	95,700	91%	23,600	32,100	74%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,600	18,700	83%	13,100	15,800	83%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	49,900	51,900	96%	28,400	29,500	96%	21,500	22,400	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子 ※6	17,800	19,700	90%	14,900	16,500	90%	2,900	3,200	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,200	32,500	90%	23,700	26,300	90%	5,500	6,200	89%
西日本 集計					49,200	52,200	94%	32,400	34,200	95%	16,800	18,000	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,800	32,000	96%	21,900	22,400	98%	8,900	9,600	93%
NEXCO+JB 集計					48,200	51,100	94%	31,800	33,600	95%	16,400	17,600	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,900	71,100	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,900	75,600	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	22,400	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,900	61,900	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	14,200	15,100	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,500	44,100	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,800	72,100	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,600	48,100	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,900	61,700	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,400	58,600	120%							
阪神高 集計					51,700	53,100	97%						
阪神圏 全体集計					49,500	51,800	96%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※5 2021/7/12(月)21:00～7/17(土)6:00 川西～神戸JCT 夜間通行止め  
 ※6 2021/7/12(月)20:00～7/15(木)6:00 羽曳野～葛城 夜間通行止め