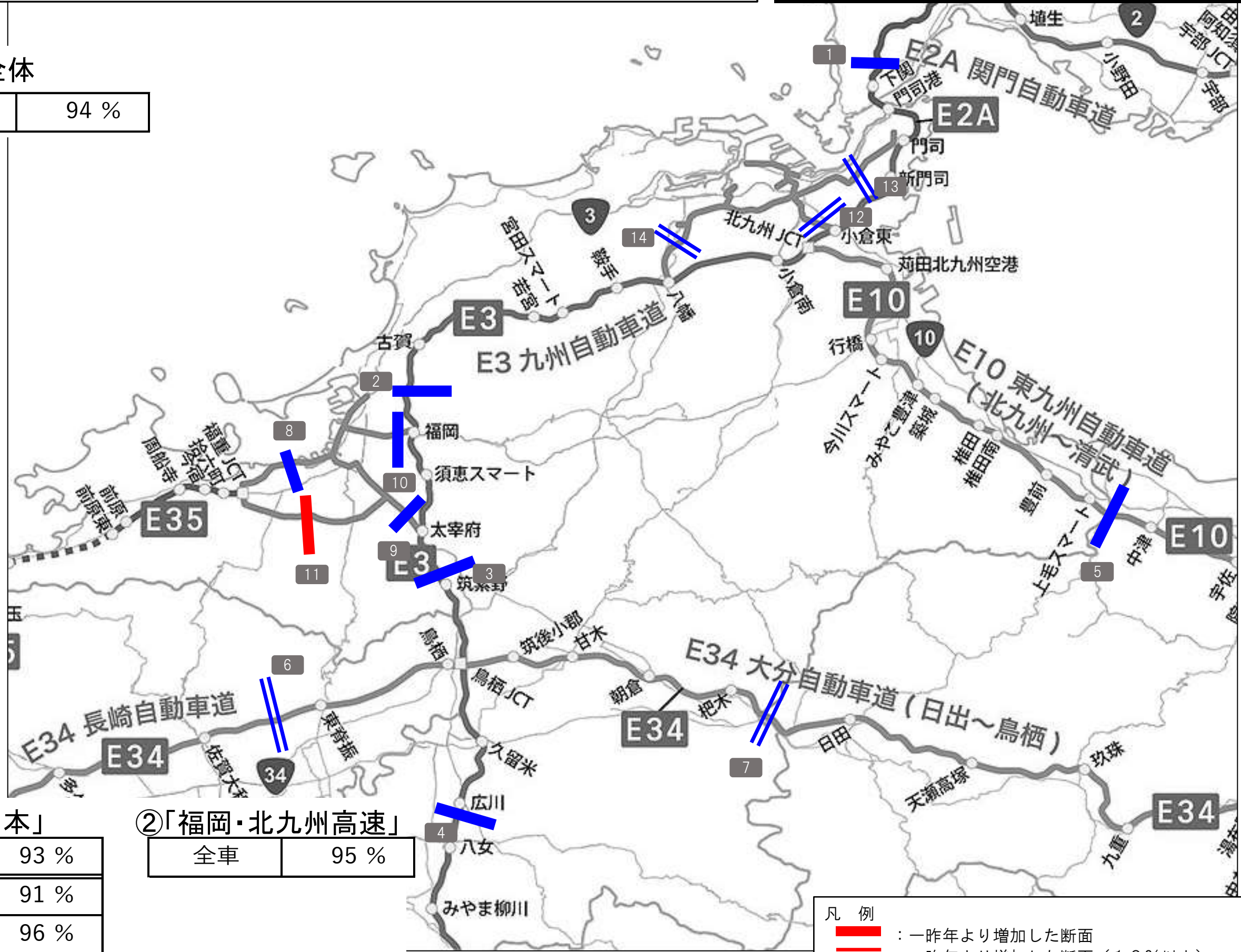


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月14日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年7月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月14日(水)	(台/日) 7月17日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月14日(水)	(台/日) 7月17日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>30,100</u>	32,100	94%	<u>11,900</u>	14,100	84%	<u>18,200</u>	18,000	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,700</u>	65,200	96%	<u>44,500</u>	46,700	95%	<u>18,200</u>	18,500	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,200</u>	103,800	94%	<u>70,700</u>	76,100	93%	<u>26,500</u>	27,700	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,900</u>	54,800	93%	<u>35,900</u>	39,100	92%	<u>15,000</u>	15,700	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	7,100	92%	<u>4,200</u>	4,800	88%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,100</u>	31,400	86%	<u>21,400</u>	25,000	86%	<u>5,700</u>	6,400	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,500</u>	15,200	89%	<u>10,200</u>	11,600	88%	<u>3,300</u>	3,600	92%
NEXCO 集計					<u>41,100</u>	44,200	93%	<u>28,400</u>	31,100	91%	<u>12,700</u>	13,200	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,400</u>	51,900	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,800</u>	66,900	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,400</u>	37,800	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,500</u>	22,800	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,000</u>	26,700	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,000</u>	14,500	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,000</u>	30,000	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,000</u>	35,800	95%						
福岡圏 全体集計					<u>37,600</u>	40,000	94%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし