

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月15日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 98 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西+本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 97 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 97 % |

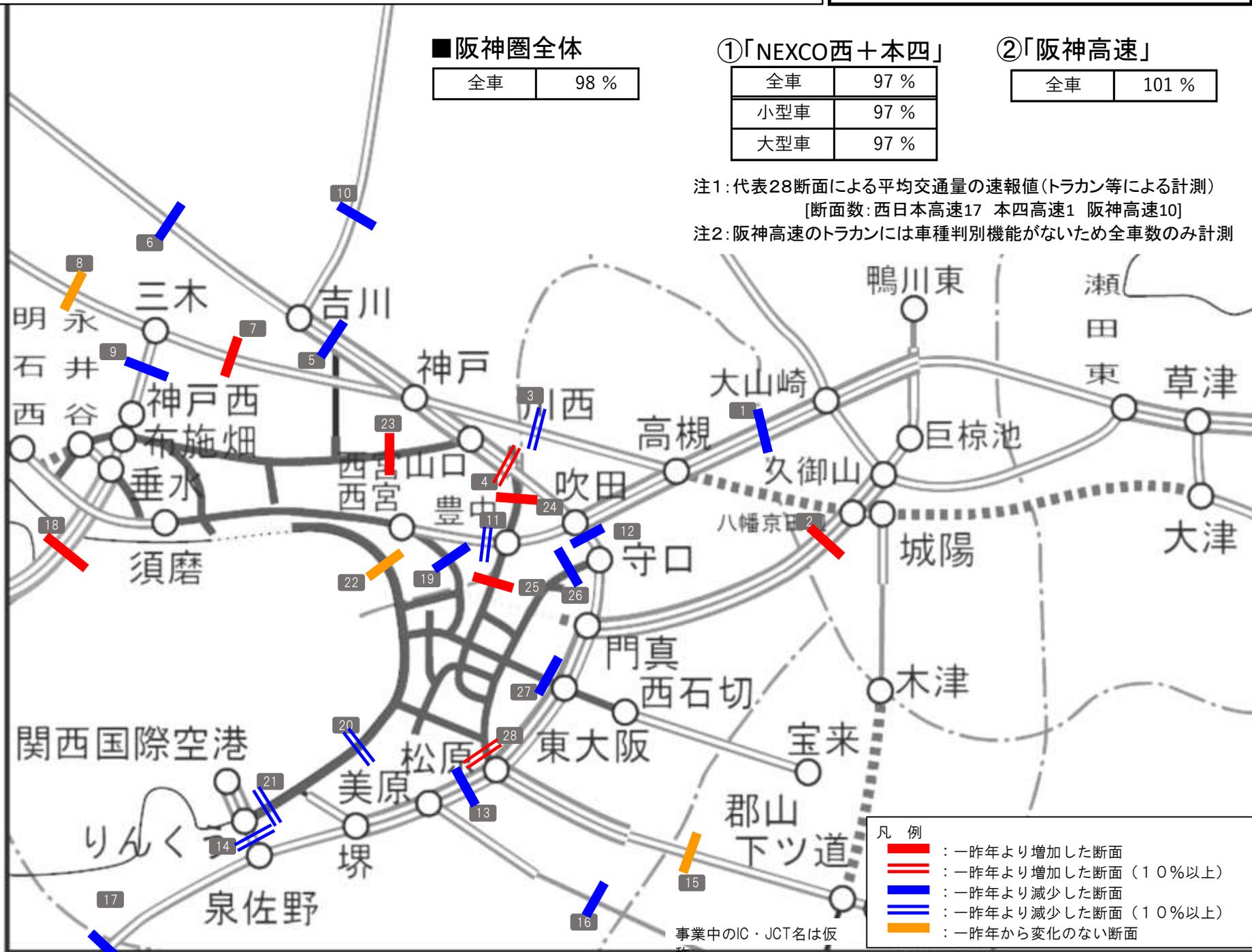
## ②「阪神高速」

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 101 % |
|----|-------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
  - = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - : 一昨年より減少した断面
  - = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年7月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名               | 令和3年①             | 令和1年②             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③  | 令和1年④  | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤             | 令和1年⑥             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
|             |     |          |            |                   | (台/日)<br>7月15日(木) | (台/日)<br>7月18日(木) |                        | (全車)   | (全車)   |                        | (台/日)<br>7月15日(木) | (台/日)<br>7月18日(木) |                        |
|             |     |          |            |                   | 【全車】              | 【全車】              | 【全車】                   | 【小型車】  | 【小型車】  | 【小型車】                  | 【大型車】             | 【大型車】             | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT      | 116,600           | 119,300           | 98%                    | 69,200 | 69,500 | 100%                   | 47,400            | 49,800            | 95%                    |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 枚方学研～交野北 ※1       | 71,500            | 71,100            | 101%                   | 52,700 | 52,800 | 100%                   | 18,800            | 18,300            | 103%                   |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西 ※5      | 26,500            | 33,800            | 78%                    | 12,100 | 13,000 | 93%                    | 14,400            | 20,800            | 69%                    |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※4     | 89,000            | 80,400            | 111%                   | 55,500 | 53,400 | 104%                   | 33,500            | 27,000            | 124%                   |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※2     | 43,100            | 44,100            | 98%                    | 26,300 | 26,900 | 98%                    | 16,800            | 17,200            | 98%                    |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎             | 18,200            | 19,200            | 95%                    | 9,200  | 10,100 | 91%                    | 9,000             | 9,100             | 99%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT         | 54,500            | 53,600            | 102%                   | 24,700 | 24,400 | 101%                   | 29,800            | 29,200            | 102%                   |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東        | 43,600            | 43,500            | 100%                   | 19,600 | 19,700 | 99%                    | 24,000            | 23,800            | 101%                   |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西         | 16,900            | 17,600            | 96%                    | 9,000  | 9,400  | 96%                    | 7,900             | 8,200             | 96%                    |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口         | 17,400            | 17,800            | 98%                    | 12,100 | 12,900 | 94%                    | 5,300             | 4,900             | 108%                   |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎             | 44,100            | 53,000            | 83%                    | 32,400 | 38,900 | 83%                    | 11,700            | 14,100            | 83%                    |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南           | 81,900            | 83,900            | 98%                    | 62,400 | 63,900 | 98%                    | 19,500            | 20,000            | 98%                    |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原          | 117,700           | 125,800           | 94%                    | 89,200 | 94,300 | 95%                    | 28,500            | 31,500            | 90%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷        | 15,700            | 17,800            | 88%                    | 13,000 | 15,000 | 87%                    | 2,700             | 2,800             | 96%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 51,300            | 51,100            | 100%                   | 28,600 | 28,800 | 99%                    | 22,700            | 22,300            | 102%                   |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子 ※6        | 18,800            | 19,800            | 95%                    | 15,800 | 16,500 | 96%                    | 3,000             | 3,300             | 91%                    |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT         | 29,200            | 32,100            | 91%                    | 23,300 | 25,800 | 90%                    | 5,900             | 6,300             | 94%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |                   | 50,400            | 52,000            | 97%                    | 32,700 | 33,800 | 97%                    | 17,700            | 18,200            | 97%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路             | 30,500            | 30,000            | 102%                   | 21,300 | 20,400 | 104%                   | 9,200             | 9,600             | 96%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |                   | 49,300            | 50,800            | 97%                    | 32,000 | 33,100 | 97%                    | 17,200            | 17,700            | 97%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東           | 69,100            | 70,100            | 99%                    |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT          | 67,300            | 74,900            | 90%                    |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT      | 15,400            | 21,900            | 70%                    |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸          | 61,100            | 60,900            | 100%                   |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT     | 16,100            | 15,200            | 106%                   |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT        | 46,100            | 43,400            | 106%                   |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC           | 71,500            | 71,000            | 101%                   |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT          | 46,900            | 47,200            | 99%                    |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT         | 59,400            | 60,900            | 98%                    |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 74,100            | 58,600            | 126%              |                        |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |                   | 52,700            | 52,400            | 101%                   |        |        |                        |                   |                   |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |                   | 50,500            | 51,400            | 98%                    |        |        |                        |                   |                   |                        |

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※5 2021/7/12(月)21:00～7/17(土)6:00 川西～神戸JCT 夜間通行止め  
 ※6 2021/7/12(月)20:00～7/15(木)6:00 羽曳野～葛城 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし