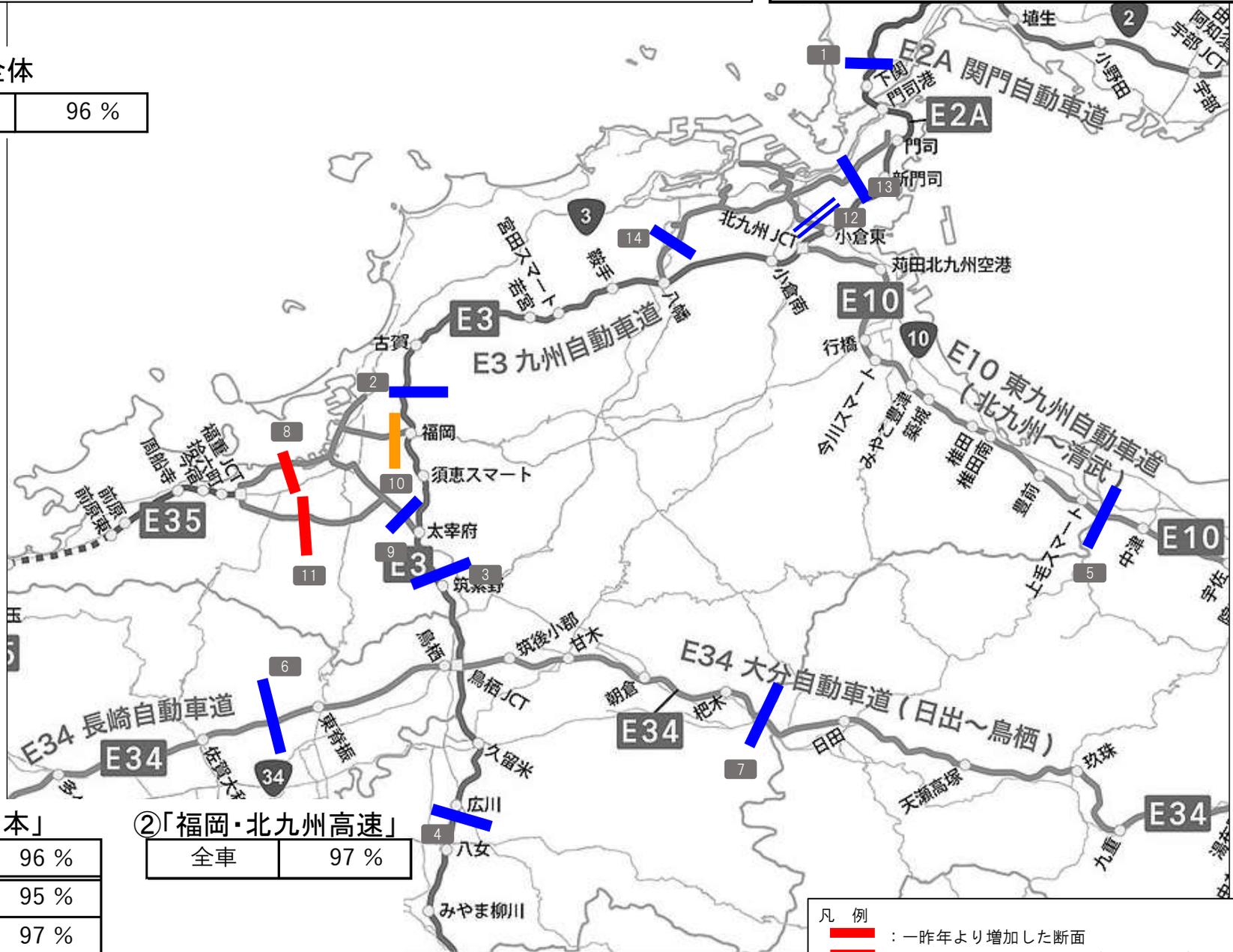


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月15日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年7月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月15日(木)	(台/日) 7月18日(木)		(小型車) 7月15日(木)	(台/日) 7月18日(木)		(台/日) 7月15日(木)	(台/日) 7月18日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>31,000</u>	31,700	98%	<u>12,500</u>	13,600	92%	<u>18,500</u>	18,100	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,400</u>	65,200	97%	<u>45,200</u>	46,500	97%	<u>18,200</u>	18,700	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>99,700</u>	102,200	98%	<u>72,700</u>	74,300	98%	<u>27,000</u>	27,900	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,700</u>	54,300	92%	<u>34,500</u>	38,200	90%	<u>15,200</u>	16,100	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	7,000	94%	<u>4,300</u>	4,700	91%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,600</u>	30,800	93%	<u>22,700</u>	24,500	93%	<u>5,900</u>	6,300	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,800</u>	14,800	93%	<u>10,500</u>	11,300	93%	<u>3,300</u>	3,500	94%
NEXCO 集計					<u>41,800</u>	43,700	96%	<u>28,900</u>	30,400	95%	<u>12,900</u>	13,300	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,900</u>	49,700	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,600</u>	66,200	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,300</u>	38,300	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	22,900	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,100</u>	27,300	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,300</u>	13,900	96%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,100</u>	30,300	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,400</u>	35,500	97%						
福岡圏 全体集計					<u>38,100</u>	39,600	96%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし