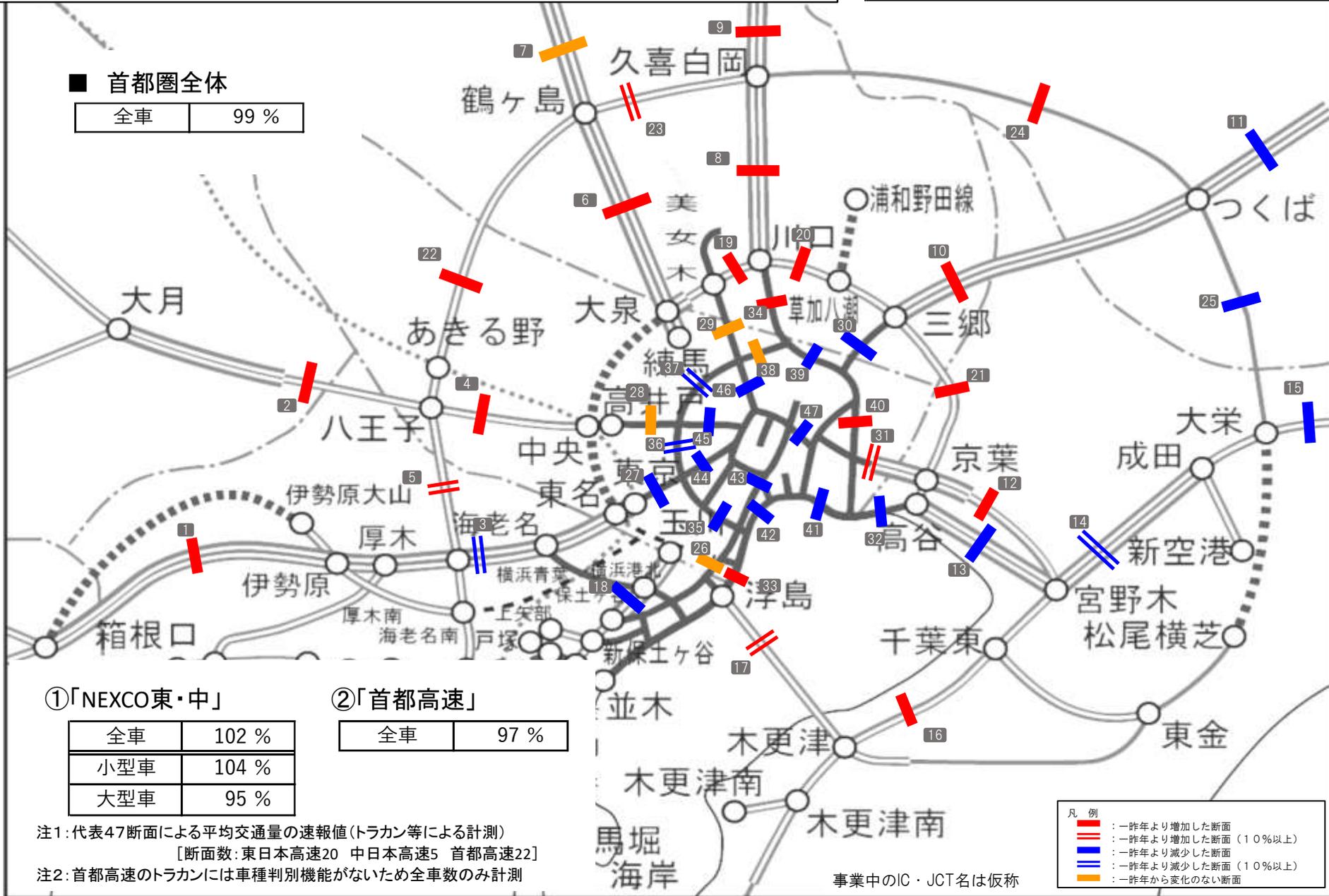


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月16日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年7月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月16日(金)	(台/日) 7月19日(金)		(全車)	(台/日) 7月16日(金)		(台/日) 7月19日(金)	(全車)		(台/日) 7月16日(金)
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	100,600	99,300	101%	58,500	55,300	106%	42,100	44,000	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	59,600	54,600	109%	46,400	41,300	112%	13,200	13,300	99%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	115,200	136,600	84%	78,400	82,000	96%	36,800	54,600	67%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	74,700	69,400	108%	64,900	59,100	110%	9,800	10,300	95%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	86,400	78,500	110%	54,000	48,900	110%	32,400	29,600	109%	
中日本 集計					87,300	87,700	100%	60,400	57,300	105%	26,900	30,400	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	94,000	92,200	102%	71,400	65,900	108%	22,600	26,300	86%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,100	83,800	100%	62,400	61,000	102%	21,700	22,800	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	107,700	104,100	103%	74,700	70,600	106%	33,000	33,500	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	78,900	77,200	102%	52,900	49,600	107%	26,000	27,600	94%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,100	58,600	103%	41,200	39,000	106%	18,900	19,600	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,000	63,600	99%	42,700	43,000	99%	20,300	20,600	99%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	121,100	111,000	109%	99,100	90,600	109%	22,000	20,400	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,800	104,100	93%	69,100	74,000	93%	27,700	30,100	92%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,700	55,000	85%	33,000	39,800	83%	13,700	15,200	90%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	13,800	14,900	93%	9,200	10,200	90%	4,600	4,700	98%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,400	38,200	106%	32,400	30,700	106%	8,000	7,500	107%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,600	45,800	119%	42,100	32,800	128%	12,500	13,000	96%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	92,300	94,100	98%	85,800	86,900	99%	6,500	7,200	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	86,300	84,100	103%	71,000	67,500	105%	15,300	16,600	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	98,400	95,600	103%	75,200	71,800	105%	23,200	23,800	97%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,000	71,100	107%	53,100	47,800	111%	22,900	23,300	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	76,800	72,800	105%	43,600	41,300	106%	33,200	31,500	105%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	67,400	60,900	111%	39,600	36,500	108%	27,800	24,400	114%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,000	19,500	103%	12,800	12,800	100%	7,200	6,700	107%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～福敷	17,800	18,200	98%	12,100	12,800	95%	5,700	5,400	106%	
東日本 集計					69,800	68,200	102%	51,200	49,200	104%	18,600	19,000	98%	
NEXCO 集計					73,300	72,100	102%	53,000	50,800	104%	20,300	21,300	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	91,200	91,000	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,200	79,900	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,700	79,700	100%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,900	52,000	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,300	81,800	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	61,600	50,500	122%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	85,100	88,900	96%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	113,700	106,400	107%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	73,700	72,200	102%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,900	59,800	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,400	100,100	88%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,200	92,700	89%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	75,100	74,900	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	93,200	95,500	98%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	83,400	77,600	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	159,700	167,100	96%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	134,500	142,900	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	137,500	147,000	94%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,800	80,900	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,900	75,600	98%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,200	90,100	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,900	136,800	93%								
首都高 集計					90,100	92,900	97%							
首都圏 全体集計					81,100	81,800	99%							

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計