

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月16日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	104 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	102 %
小型車	105 %
大型車	98 %

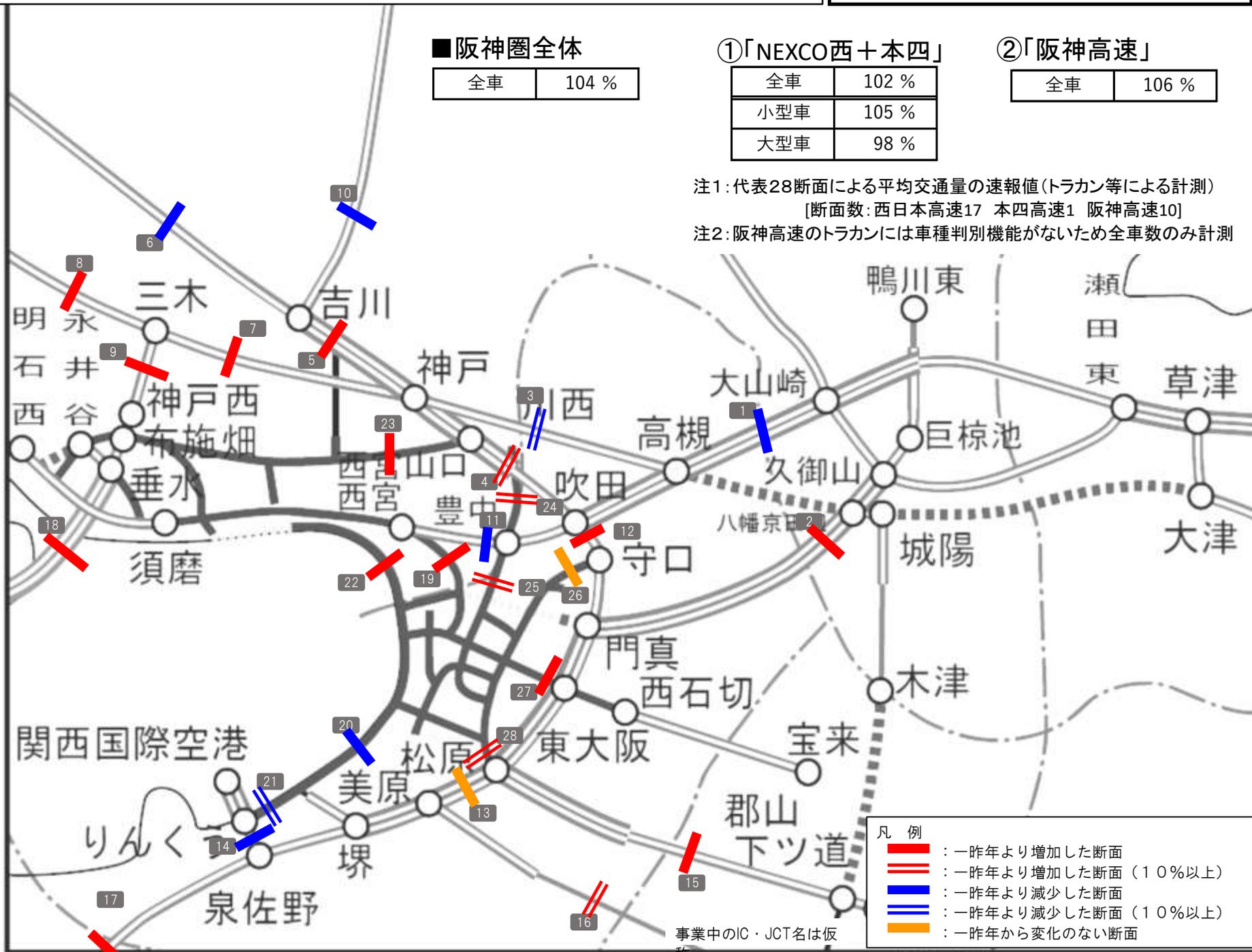
②「阪神高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年7月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月16日(金)	(台/日) 7月19日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月16日(金)	(台/日) 7月19日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,800	122,200	99%	77,500	76,800	101%	43,300	45,400	95%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	75,000	73,200	102%	56,300	54,400	103%	18,700	18,800	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西 ※5	24,900	31,300	80%	13,900	13,900	100%	11,000	17,400	63%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	95,100	81,800	116%	61,900	54,600	113%	33,200	27,200	122%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	45,100	43,400	104%	29,500	27,300	108%	15,600	16,100	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,700	19,500	96%	10,900	11,500	95%	7,800	8,000	98%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,200	52,300	106%	28,800	26,200	110%	26,400	26,100	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,400	42,500	104%	23,000	21,300	108%	21,400	21,200	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	16,900	106%	10,300	9,300	111%	7,600	7,600	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,300	18,500	99%	13,600	13,800	99%	4,700	4,700	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,600	54,300	99%	40,000	40,000	100%	13,600	14,300	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,700	85,000	102%	66,700	64,200	104%	20,000	20,800	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	124,800	124,800	100%	97,200	94,400	103%	27,600	30,400	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	18,400	95%	14,800	15,400	96%	2,700	3,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	52,500	49,900	105%	31,000	28,800	108%	21,500	21,100	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,400	19,000	113%	17,700	15,700	113%	3,700	3,300	112%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,400	31,800	102%	26,500	25,900	102%	5,900	5,900	100%
西日本 集計					53,200	52,000	102%	36,400	34,900	104%	16,700	17,100	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,600	30,700	109%	25,200	22,000	115%	8,400	8,700	97%
NEXCO+JB 集計					52,100	50,900	102%	35,800	34,200	105%	16,300	16,700	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	74,300	70,300	106%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,800	74,900	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,200	22,800	75%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,400	61,000	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	16,800	16,300	103%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,300	43,400	114%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,100	68,000	110%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,100	48,900	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,400	60,700	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	76,500	57,800	132%							
阪神高 集計					55,500	52,400	106%						
阪神圏 全体集計					53,300	51,400	104%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※5 2021/7/12(月)21:00～7/17(土)6:00 川西～神戸JCT 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし