

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月16日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 104 % |
|----|-------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 102 % |
| 小型車 | 105 % |
| 大型車 | 98 % |

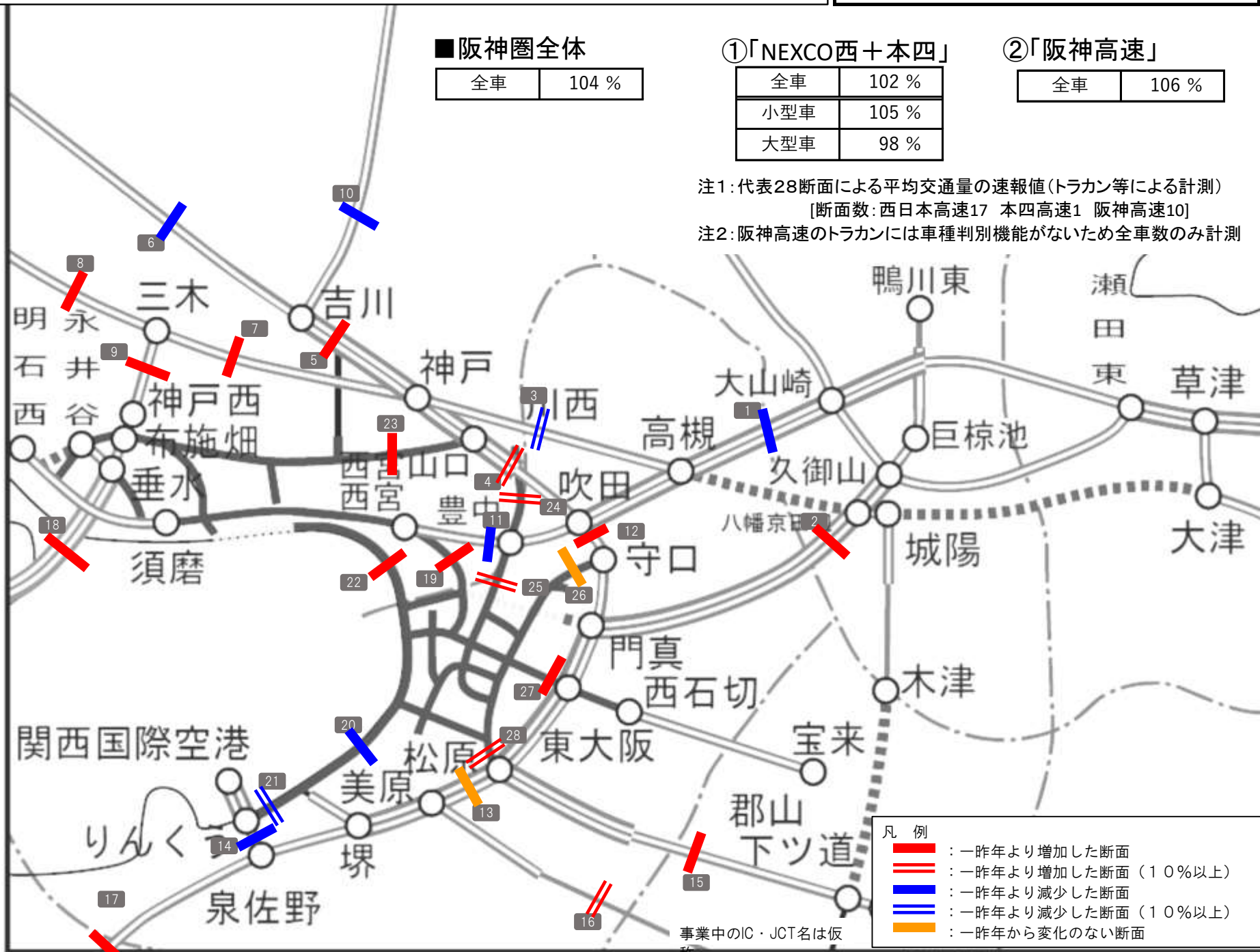
②「阪神高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 106 % |
|----|-------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| — | : 一昨年より増加した断面 |
| == | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| — | : 一昨年より減少した断面 |
| == | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| — | : 一昨年から変化のない断面 |

阪神圏の令和3年7月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 7月16日(金) | (台/日) 7月19日(金) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 7月16日(金) | (台/日) 7月19日(金) | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | 【全車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 120,800 | 122,200 | 99% | 77,500 | 76,800 | 101% | 43,300 | 45,400 | 95% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 枚方学研～交野北 ※1 | 75,000 | 73,200 | 102% | 56,300 | 54,400 | 103% | 18,700 | 18,800 | 99% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 ※5 | 24,900 | 31,300 | 80% | 13,900 | 13,900 | 100% | 11,000 | 17,400 | 63% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※4 | 95,100 | 81,800 | 116% | 61,900 | 54,600 | 113% | 33,200 | 27,200 | 122% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※2 | 45,100 | 43,400 | 104% | 29,500 | 27,300 | 108% | 15,600 | 16,100 | 97% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 18,700 | 19,500 | 96% | 10,900 | 11,500 | 95% | 7,800 | 8,000 | 98% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 55,200 | 52,300 | 106% | 28,800 | 26,200 | 110% | 26,400 | 26,100 | 101% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 44,400 | 42,500 | 104% | 23,000 | 21,300 | 108% | 21,400 | 21,200 | 101% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 17,900 | 16,900 | 106% | 10,300 | 9,300 | 111% | 7,600 | 7,600 | 100% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 18,300 | 18,500 | 99% | 13,600 | 13,800 | 99% | 4,700 | 4,700 | 100% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 53,600 | 54,300 | 99% | 40,000 | 40,000 | 100% | 13,600 | 14,300 | 95% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 86,700 | 85,000 | 102% | 66,700 | 64,200 | 104% | 20,000 | 20,800 | 96% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 124,800 | 124,800 | 100% | 97,200 | 94,400 | 103% | 27,600 | 30,400 | 91% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 17,500 | 18,400 | 95% | 14,800 | 15,400 | 96% | 2,700 | 3,000 | 90% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 52,500 | 49,900 | 105% | 31,000 | 28,800 | 108% | 21,500 | 21,100 | 102% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 21,400 | 19,000 | 113% | 17,700 | 15,700 | 113% | 3,700 | 3,300 | 112% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 32,400 | 31,800 | 102% | 26,500 | 25,900 | 102% | 5,900 | 5,900 | 100% |
| 西日本 集計 | | | | | 53,200 | 52,000 | 102% | 36,400 | 34,900 | 104% | 16,700 | 17,100 | 98% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 33,600 | 30,700 | 109% | 25,200 | 22,000 | 115% | 8,400 | 8,700 | 97% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 52,100 | 50,900 | 102% | 35,800 | 34,200 | 105% | 16,300 | 16,700 | 98% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 74,300 | 70,300 | 106% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 71,800 | 74,900 | 96% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 17,200 | 22,800 | 75% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 63,400 | 61,000 | 104% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 16,800 | 16,300 | 103% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 49,300 | 43,400 | 114% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 75,100 | 68,000 | 110% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 49,100 | 48,900 | 100% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 61,400 | 60,700 | 101% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 76,500 | 57,800 | 132% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 55,500 | 52,400 | 106% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 53,300 | 51,400 | 104% | | | | | | |

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※5 2021/7/12(月)21:00～7/17(土)6:00 川西～神戸JCT 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし