

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月18日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	90%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	91%
小型車	90%
大型車	94%

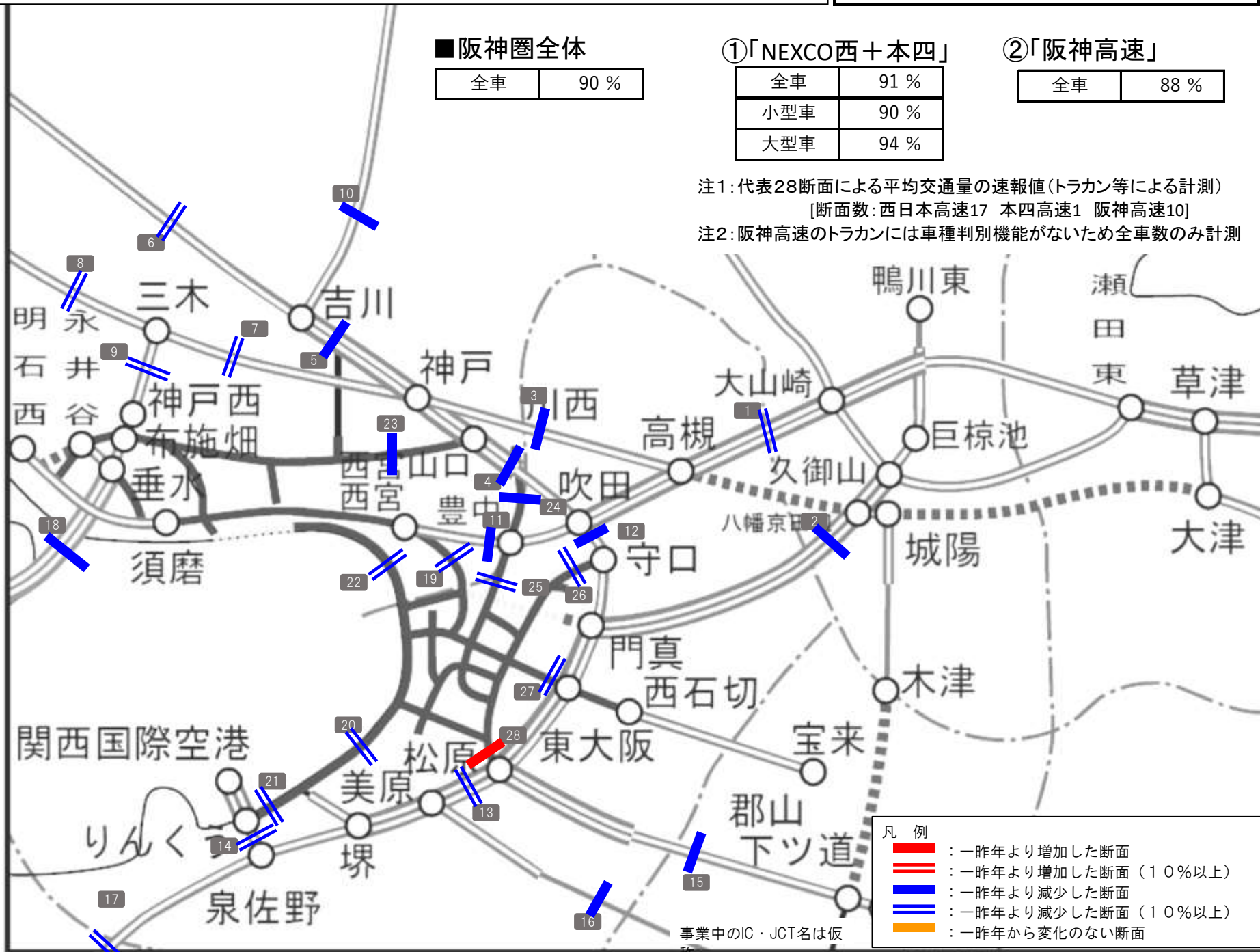
②「阪神高速」

全車	88%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年7月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月18日(日)	(台/日) 7月21日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月18日(日)	(台/日) 7月21日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>94,100</u>	104,800	90%	<u>76,400</u>	86,100	89%	<u>17,700</u>	18,700	95%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	<u>51,100</u>	55,200	93%	<u>45,800</u>	49,500	93%	<u>5,300</u>	5,700	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>27,000</u>	29,300	92%	<u>18,700</u>	21,000	89%	<u>8,300</u>	8,300	100%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	<u>72,700</u>	78,400	93%	<u>63,100</u>	68,200	93%	<u>9,600</u>	10,200	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	<u>44,600</u>	49,100	91%	<u>38,200</u>	41,900	91%	<u>6,400</u>	7,200	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>16,600</u>	20,200	82%	<u>13,900</u>	17,000	82%	<u>2,700</u>	3,200	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>43,500</u>	48,700	89%	<u>30,400</u>	36,000	84%	<u>13,100</u>	12,700	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>31,700</u>	36,000	88%	<u>22,000</u>	26,300	84%	<u>9,700</u>	9,700	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>13,800</u>	16,500	84%	<u>10,600</u>	12,900	82%	<u>3,200</u>	3,600	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>20,900</u>	22,800	92%	<u>19,000</u>	20,800	91%	<u>1,900</u>	2,000	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>36,400</u>	39,400	92%	<u>31,600</u>	34,800	91%	<u>4,800</u>	4,600	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>54,600</u>	59,300	92%	<u>48,800</u>	53,300	92%	<u>5,800</u>	6,000	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>90,800</u>	102,000	89%	<u>83,200</u>	91,200	91%	<u>7,600</u>	10,800	70%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>16,800</u>	21,700	77%	<u>15,900</u>	20,500	78%	<u>900</u>	1,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	<u>40,800</u>	43,000	95%	<u>35,200</u>	37,100	95%	<u>5,600</u>	5,900	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>18,900</u>	19,300	98%	<u>18,100</u>	18,400	98%	<u>800</u>	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>37,800</u>	42,500	89%	<u>35,700</u>	40,100	89%	<u>2,100</u>	2,400	88%
西日本 集計					<u>41,900</u>	46,400	90%	<u>35,700</u>	39,700	90%	<u>6,200</u>	6,700	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>44,100</u>	46,800	94%	<u>40,300</u>	42,300	95%	<u>3,800</u>	4,500	84%
NEXCO+JB 集計					<u>42,000</u>	46,400	91%	<u>35,900</u>	39,900	90%	<u>6,100</u>	6,500	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>53,600</u>	60,100	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>50,100</u>	61,800	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>14,400</u>	24,500	59%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>34,500</u>	38,500	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	<u>10,500</u>	11,600	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>37,900</u>	40,100	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>55,400</u>	61,500	90%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>23,600</u>	27,900	85%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>44,700</u>	52,200	86%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>47,700</u>	45,000	106%							
阪神高 集計					<u>37,200</u>	42,300	88%						
阪神圏 全体集計					<u>40,300</u>	44,900	90%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし