

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月17日(土)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	93 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	95 %

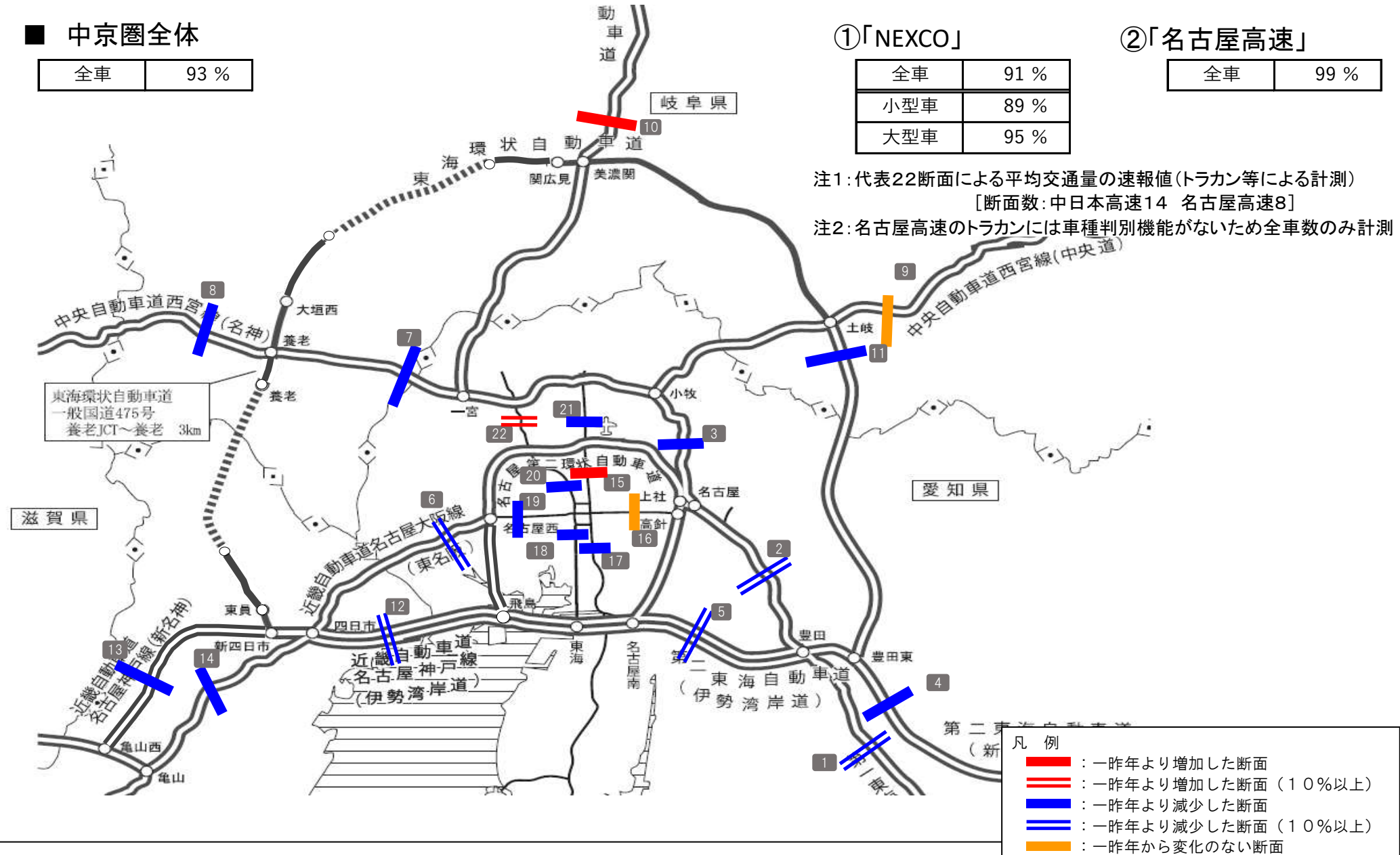
## ②「名古屋高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

赤	: 一昨年より増加した断面
赤二重線	: 一昨年より増加した断面(10%以上)
青	: 一昨年より減少した断面
青二重線	: 一昨年より減少した断面(10%以上)
黄	: 一昨年から変化のない断面

## 中京圏の令和3年7月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					7月17日(土)	7月20日(土)	同日比	7月17日(土)	7月20日(土)	同日比	7月17日(土)	7月20日(土)	同日比
					【全車】	【全車】	①/②	【小型車】	【小型車】	③/④	【大型車】	【大型車】	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<b>69,800</b>	79,300	88%	<b>54,200</b>	64,700	84%	<b>15,600</b>	14,600	107%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<b>61,500</b>	70,000	88%	<b>51,800</b>	59,300	87%	<b>9,700</b>	10,700	91%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<b>54,600</b>	58,800	93%	<b>45,100</b>	48,600	93%	<b>9,500</b>	10,200	93%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<b>40,000</b>	42,300	95%	<b>26,000</b>	28,200	92%	<b>14,000</b>	14,100	99%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<b>83,300</b>	93,100	89%	<b>59,200</b>	72,000	82%	<b>24,100</b>	21,100	114%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<b>51,800</b>	61,000	85%	<b>45,100</b>	52,400	86%	<b>6,700</b>	8,600	78%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<b>58,000</b>	62,900	92%	<b>45,700</b>	49,500	92%	<b>12,300</b>	13,400	92%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<b>39,800</b>	43,500	91%	<b>30,300</b>	32,900	92%	<b>9,500</b>	10,600	90%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<b>41,000</b>	41,100	100%	<b>33,600</b>	33,000	102%	<b>7,400</b>	8,100	91%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<b>22,100</b>	20,700	107%	<b>20,200</b>	18,600	109%	<b>1,900</b>	2,100	90%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<b>18,300</b>	19,500	94%	<b>16,000</b>	17,400	92%	<b>2,300</b>	2,100	110%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<b>62,300</b>	73,500	85%	<b>43,000</b>	52,200	82%	<b>19,300</b>	21,300	91%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<b>36,000</b>	39,700	91%	<b>15,900</b>	18,200	87%	<b>20,100</b>	21,500	93%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<b>57,600</b>	63,600	91%	<b>45,700</b>	49,500	92%	<b>11,900</b>	14,100	84%
NEXCO 集計					<b>49,700</b>	54,900	91%	<b>38,000</b>	42,600	89%	<b>11,700</b>	12,300	95%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<b>38,800</b>	38,600	101%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<b>36,400</b>	36,500	100%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<b>68,100</b>	70,300	97%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<b>27,500</b>	29,900	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<b>36,800</b>	38,600	95%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<b>45,600</b>	46,400	98%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<b>39,600</b>	40,300	98%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<b>54,300</b>	49,400	110%							
名古屋高速 集計					<b>43,400</b>	43,800	99%						
中京圏 全体集計					<b>47,400</b>	50,900	93%						