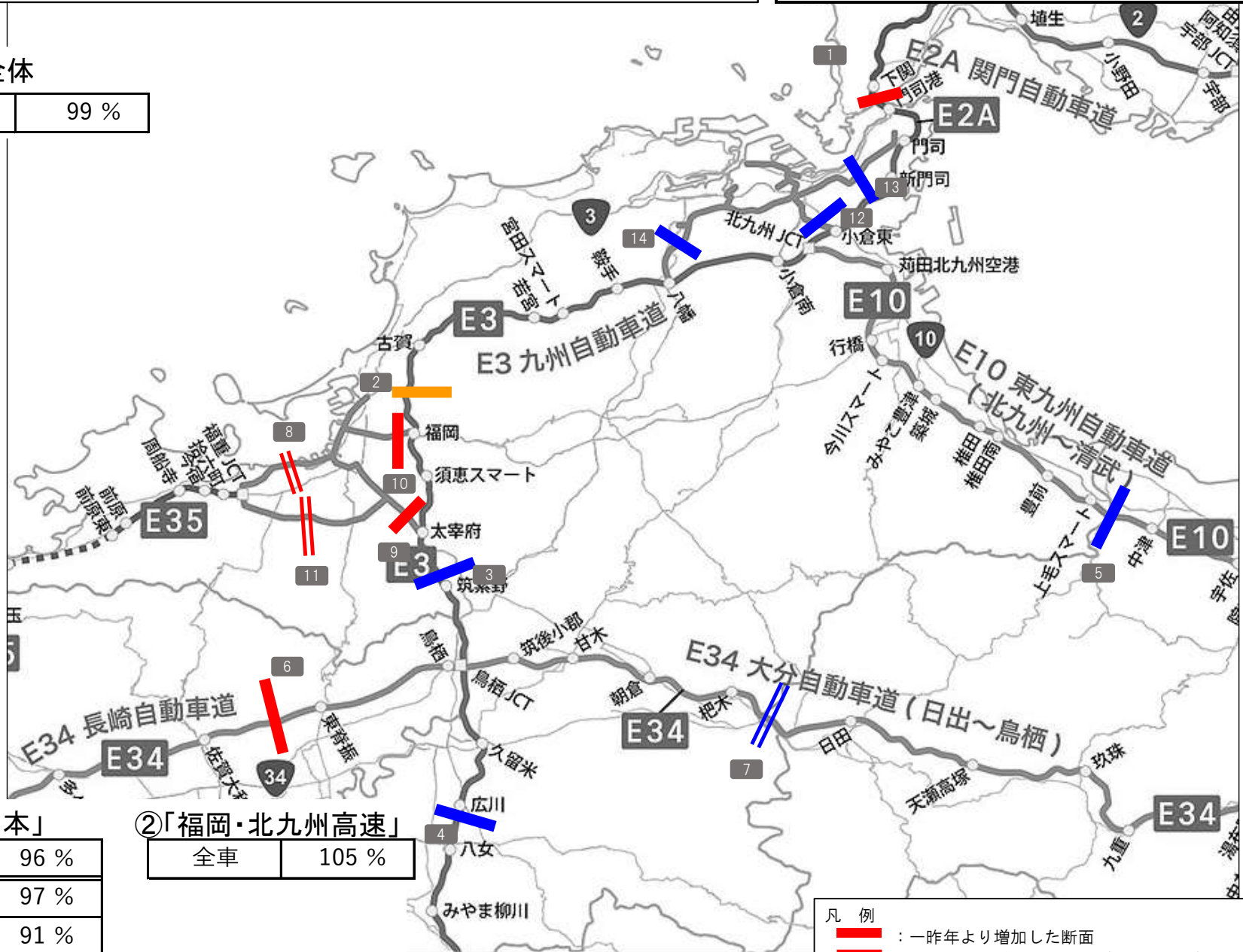


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月17日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年7月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月17日(土)	(台/日) 7月20日(土)		(台/日) 7月17日(土)	(台/日) 7月20日(土)		(台/日) 7月17日(土)	(台/日) 7月20日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,900</u>	34,600	101%	<u>22,000</u>	19,400	113%	<u>12,900</u>	15,200	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,800</u>	60,600	100%	<u>48,300</u>	47,300	102%	<u>12,500</u>	13,300	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,300</u>	92,600	99%	<u>72,400</u>	72,400	100%	<u>18,900</u>	20,200	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,500</u>	53,400	91%	<u>37,700</u>	41,900	90%	<u>10,800</u>	11,500	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,700</u>	7,000	96%	<u>5,400</u>	5,700	95%	<u>1,300</u>	1,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,100</u>	29,800	101%	<u>25,600</u>	25,000	102%	<u>4,500</u>	4,800	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田 ※1	<u>14,400</u>	21,900	66%	<u>12,000</u>	19,100	63%	<u>2,400</u>	2,800	86%
NEXCO 集計					<u>41,000</u>	42,800	96%	<u>31,900</u>	33,000	97%	<u>9,000</u>	9,900	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,200</u>	46,900	111%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,400</u>	56,400	104%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,200</u>	33,100	106%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,800</u>	21,200	117%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,700</u>	20,600	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,000</u>	12,400	97%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,100</u>	24,500	94%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,100</u>	30,700	105%						
福岡圏 全体集計					<u>36,500</u>	36,800	99%						

※1 別府～湯布院 2019/7/19 3:40～7/20 15:00 霧による通行止めのため2019/7/13(土)の交通量との比較

トラカンに車種別機能なし