

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月18日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 78 % |
|----|------|



### ①「NEXCO西日本」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 74 % |
| 小型車 | 71 % |
| 大型車 | 93 % |

### ②「福岡・北九州高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 83 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年7月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分           | 都道府県名   | 路線名      | 箇所名       | 令和3年①             | 2019年②            | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③         | 2019年④ | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤             | 2019年⑥            | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|-------------------|-------------------|------------------------|---------------|--------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
|             |              |         |          |           | (台/日)<br>7月18日(日) | (台/日)<br>7月21日(日) |                        | (全車)          | (全車)   |                        | (台/日)<br>7月18日(日) | (台/日)<br>7月21日(日) |                        |
|             |              |         |          |           | (全車)              | (全車)              | 【全車】                   | (小型車)         | (小型車)  | 【小型車】                  | (大型車)             | (大型車)             | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本          | 山口県     | E2A中国道   | 下関～門司港    | <u>31,600</u>     | 46,000            | 69%                    | <u>22,300</u> | 33,300 | 67%                    | <u>9,300</u>      | 12,700            | 73%                    |
| 2           |              | 福岡県     | E3九州道    | 古賀～福岡     | <u>52,700</u>     | 59,200            | 89%                    | <u>45,300</u> | 53,200 | 85%                    | <u>7,400</u>      | 6,000             | 123%                   |
| 3           |              | 福岡県     | E3九州道    | 太宰府～筑紫野   | <u>78,900</u>     | 102,300           | 77%                    | <u>68,400</u> | 91,600 | 75%                    | <u>10,500</u>     | 10,700            | 98%                    |
| 4           |              | 福岡県     | E3九州道    | 広川～八女     | <u>43,700</u>     | 60,000            | 73%                    | <u>37,700</u> | 53,900 | 70%                    | <u>6,000</u>      | 6,100             | 98%                    |
| 5           |              | 福岡県/大分県 | E10東九州道  | 上毛スマート～中津 | <u>6,600</u>      | 11,200            | 59%                    | <u>6,000</u>  | 10,600 | 57%                    | <u>600</u>        | 600               | 100%                   |
| 6           |              | 佐賀県     | E34長崎道   | 東脊振～佐賀大和  | <u>25,900</u>     | 41,900            | 62%                    | <u>23,400</u> | 39,100 | 60%                    | <u>2,500</u>      | 2,800             | 89%                    |
| 7           |              | 福岡県/大分県 | E34大分道   | 杷木～日田     | <u>15,100</u>     | 23,800            | 63%                    | <u>13,700</u> | 22,000 | 62%                    | <u>1,400</u>      | 1,800             | 78%                    |
| NEXCO 集計    |              |         |          |           | <u>36,400</u>     | 49,200            | 74%                    | <u>31,000</u> | 43,400 | 71%                    | <u>5,400</u>      | 5,800             | 93%                    |
| 8           | 福岡・北九州<br>高速 | 福岡県     | 福岡高速1号線  | 西公園～百道    | <u>46,200</u>     | 51,000            | 91%                    |               |        |                        |                   |                   |                        |
| 9           |              | 福岡県     | 福岡高速2号線  | 大野城～水城    | <u>48,600</u>     | 60,900            | 80%                    |               |        |                        |                   |                   |                        |
| 10          |              | 福岡県     | 福岡高速4号線  | 多の津～粕屋    | <u>29,200</u>     | 33,800            | 86%                    |               |        |                        |                   |                   |                        |
| 11          |              | 福岡県     | 福岡高速5号線  | 堤西～野芥東    | <u>21,800</u>     | 22,300            | 98%                    |               |        |                        |                   |                   |                        |
| 12          |              | 福岡県     | 北九州高速1号線 | 若園～北方     | <u>14,600</u>     | 19,100            | 76%                    |               |        |                        |                   |                   |                        |
| 13          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 門司～大里     | <u>10,200</u>     | 15,400            | 66%                    |               |        |                        |                   |                   |                        |
| 14          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山    | <u>19,500</u>     | 26,600            | 73%                    |               |        |                        |                   |                   |                        |
| 福岡・北九州高速 集計 |              |         |          |           | <u>27,200</u>     | 32,700            | 83%                    |               |        |                        |                   |                   |                        |
| 福岡圏 全体集計    |              |         |          |           | <u>31,800</u>     | 41,000            | 78%                    |               |        |                        |                   |                   |                        |

※ 2019/7/21(日)大雨により九州地方の交通量に影響が生じたため、2019/7/14(日)の交通量にて集計

トラカンに車種別機能なし