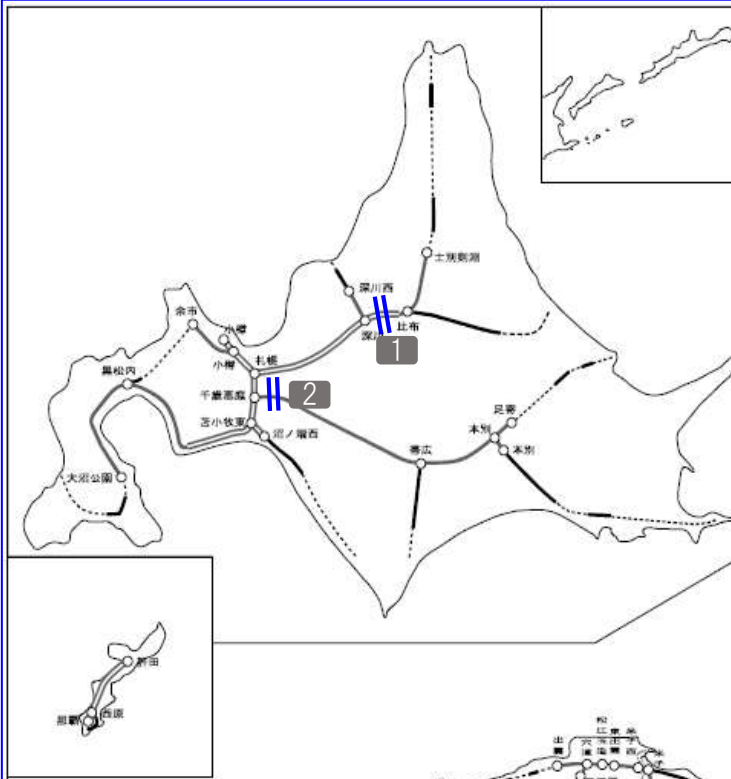


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年7月11日～7月17日



1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	89 %
小型車	86 %
大型車	97 %

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	98 %

（阪神高速）

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	99 %



凡例

■	：一昨年より増加した断面
■	：一昨年より増加した断面（10%以上）
■	：一昨年より減少した断面
■	：一昨年より減少した断面（10%以上）
■	：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年7月11日～7月17日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラコン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(合/日) 7月11日(日) ～ 7月17日(土)	(合/日) 7月14日(日) ～ 7月20日(土)		(合/日) 7月11日(日) ～ 7月17日(土)	(合/日) 7月14日(日) ～ 7月20日(土)		(合/日) 7月11日(日) ～ 7月17日(土)	(合/日) 7月14日(日) ～ 7月20日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,300	12,100	77%	7,900	10,600	75%	1,400	1,500	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,300	6,800	78%	4,700	6,200	76%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,400	41,600	83%	23,800	30,900	77%	10,600	10,700	99%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,500	41,500	88%	23,500	28,800	82%	13,000	12,700	102%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,500	13,000	81%	7,900	10,100	78%	2,600	2,900	90%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,200	15,500	79%	9,300	12,500	74%	2,900	3,000	97%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,400	13,300	86%	5,000	7,300	68%	6,400	6,000	107%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	35,600	41,200	86%	24,600	29,800	83%	11,000	11,400	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,000	31,800	85%	16,500	21,300	77%	10,500	10,500	100%
10		新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※1	12,100	14,300	85%	7,200	9,700	74%	4,900	4,600	107%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,300	20,900	83%	10,100	13,000	78%	7,200	7,900	91%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	24,500	28,300	87%	16,700	19,600	85%	7,800	8,700	90%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,000	47,200	108%	40,700	36,400	112%	10,300	10,800	95%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,800	96,400	92%	54,900	60,000	92%	33,900	36,400	93%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,100	55,000	93%	40,500	44,000	92%	10,600	11,000	96%
16	長野県	E19中央道	伊北～伊那 ※3	30,400	36,500	83%	20,600	24,900	83%	9,800	11,600	84%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,700	52,100	90%	20,400	23,500	87%	26,300	28,600	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	44,500	43,800	102%	20,900	22,400	93%	23,600	21,400	110%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,400	17,900	92%	12,100	13,900	87%	4,300	4,000	108%
20	岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,700	7,300	78%	4,000	5,600	71%	1,700	1,700	100%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	33,600	45,100	75%	19,700	28,500	69%	13,900	16,600	84%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,700	7,600	88%	4,600	5,600	82%	2,100	2,000	105%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,700	116,600	94%	71,900	77,600	93%	37,800	39,000	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	46,300	51,300	90%	24,200	29,200	83%	22,100	22,100	100%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※2	13,100	13,300	98%	12,000	12,300	98%	1,100	1,000	110%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	20,200	84%	10,300	13,300	77%	6,600	6,900	96%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,900	41,400	94%	19,900	23,200	86%	19,000	18,200	104%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,800	10,200	67%	4,100	6,900	59%	2,700	3,300	82%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,600	9,200	83%	5,700	7,400	77%	1,900	1,800	106%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,000	4,700	85%	3,200	4,000	80%	800	700	114%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,300	43,600	92%	23,800	28,200	84%	16,500	15,400	107%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	29,400	32,200	91%	14,100	17,200	82%	15,300	15,000	102%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,000	8,500	94%	7,000	7,400	95%	1,000	1,100	91%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,400	23,300	88%	15,000	18,400	82%	5,400	4,900	110%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	93,400	101,000	92%	70,800	77,600	91%	22,600	23,400	97%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,700	15,400	82%	10,400	13,000	80%	2,300	2,400	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	34,000	39,000	87%	24,800	29,800	83%	9,200	9,200	100%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,600	24,400	80%	13,300	17,500	76%	6,300	6,900	91%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,800	21,500	87%	12,400	15,300	81%	6,400	6,200	103%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,700	6,800	84%	4,500	5,200	87%	1,200	1,600	75%
合計					28,400	31,800	89%	18,600	21,700	86%	9,800	10,100	97%

※1 3/29(月)までは 水上～湯沢で集計 ※2 3/22(日)までは みなべ～南紀田辺で集計 ※3 4/6(火)までは 岡谷JCT～伊北で集計

41	首都高速	全路線	1,006,500	1,028,200	98%	779,200	795,300	98%	227,300	232,900	98%
42	阪神高速	全路線	715,000	742,000	96%	551,200	577,000	96%	163,800	165,000	99%