

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月19日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	99 %

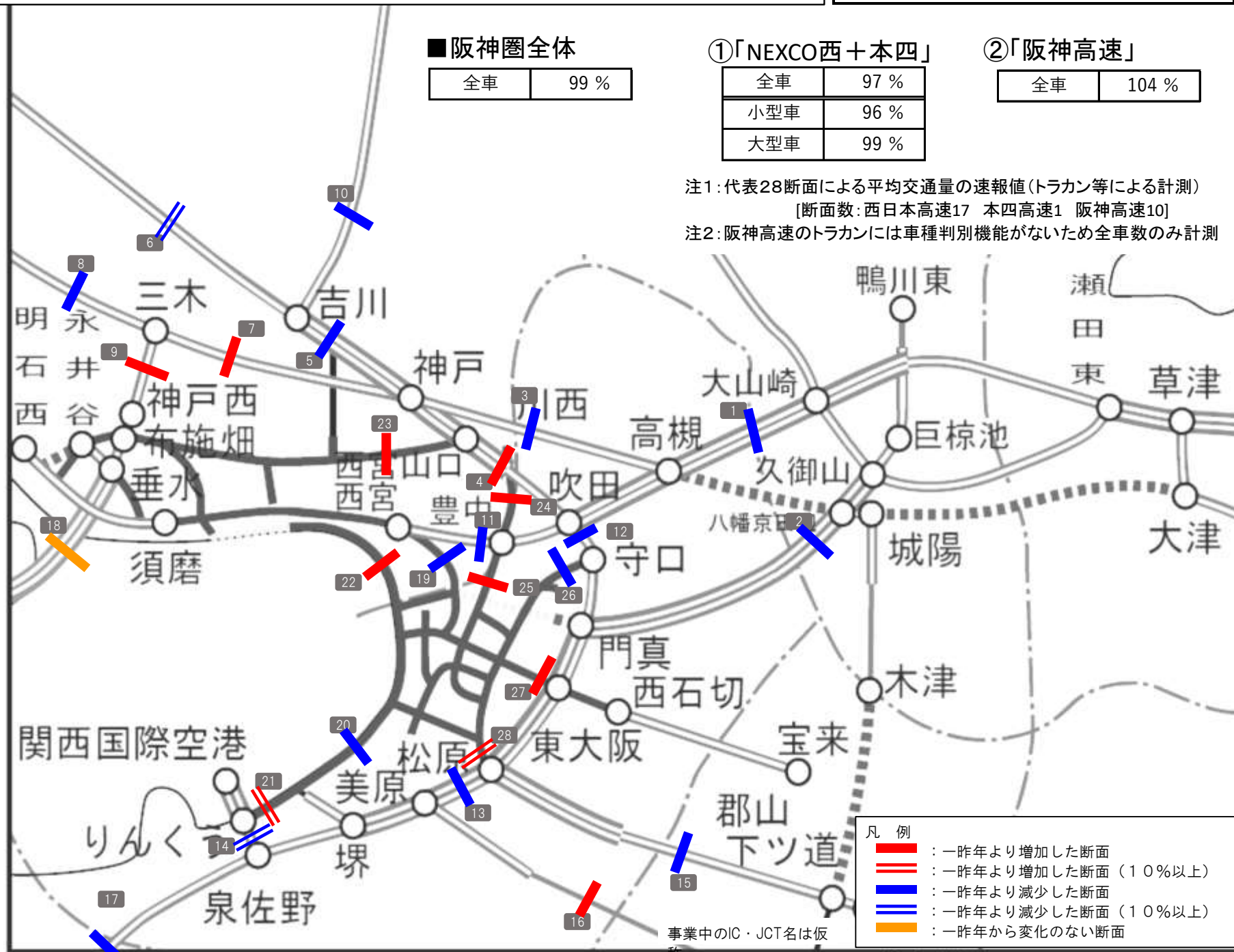
## ②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年7月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 7月19日(月)	令和1年② (台/日) 7月22日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 7月19日(月)	令和1年④ (台/日) 7月22日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 7月19日(月)	令和1年⑥ (台/日) 7月22日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,200	115,400	96%	70,900	73,700	96%	40,300	41,700	97%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	68,300	68,800	99%	52,000	52,600	99%	16,300	16,200	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,000	31,200	99%	13,800	14,800	93%	17,200	16,400	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	80,300	78,100	103%	55,500	53,700	103%	24,800	24,400	102%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	41,400	43,500	95%	26,700	28,100	95%	14,700	15,400	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	19,000	90%	9,800	11,600	84%	7,300	7,400	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,200	50,700	101%	25,800	26,700	97%	25,400	24,000	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,000	39,900	98%	19,600	21,300	92%	19,400	18,600	104%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,400	16,800	104%	10,000	9,700	103%	7,400	7,100	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,000	18,700	91%	12,500	14,200	88%	4,500	4,500	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,300	51,200	94%	36,300	38,700	94%	12,000	12,500	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,600	82,800	99%	63,200	63,600	99%	18,400	19,200	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,600	126,800	92%	90,400	96,700	93%	26,200	30,100	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,000	18,800	85%	13,600	16,100	84%	2,400	2,700	89%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	49,000	50,400	97%	28,200	29,700	95%	20,800	20,700	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	19,300	103%	16,700	16,000	104%	3,100	3,300	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,100	31,200	93%	23,900	26,100	92%	5,200	5,100	102%
西日本 集計					49,100	50,700	97%	33,500	34,900	96%	15,600	15,800	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,600	31,600	100%	23,200	23,000	101%	8,400	8,600	98%
NEXCO+JB 集計					48,100	49,700	97%	32,900	34,200	96%	15,200	15,400	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,900	68,400	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,600	71,800	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	24,700	22,200	111%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,500	59,400	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	15,500	14,900	104%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,200	42,700	108%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,800	69,800	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,800	46,900	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,800	59,000	101%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,100	57,500	124%						
阪神高 集計					53,100	51,300	104%						
阪神圏 全体集計					49,900	50,200	99%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし