

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月19日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年7月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同环比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同环比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同环比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月19日(月)	(台/日) 7月22日(月)		(小型車) 7月19日(月)	(台/日) 7月22日(月)		(台/日) 7月19日(月)	(台/日) 7月22日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,200</u>	35,300	94%	<u>16,400</u>	17,200	95%	<u>16,800</u>	18,100	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,000</u>	63,500	94%	<u>44,600</u>	48,500	92%	<u>15,400</u>	15,000	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野 ※1	<u>95,300</u>	97,100	98%	<u>70,900</u>	73,000	97%	<u>24,400</u>	24,100	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女 ※1	<u>49,900</u>	52,300	95%	<u>35,500</u>	38,100	93%	<u>14,400</u>	14,200	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,300</u>	8,200	77%	<u>4,300</u>	5,800	74%	<u>2,000</u>	2,400	83%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和 ※1	<u>26,700</u>	29,600	90%	<u>21,500</u>	23,900	90%	<u>5,200</u>	5,700	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,200</u>	15,200	87%	<u>10,000</u>	11,900	84%	<u>3,200</u>	3,300	97%
NEXCO 集計					<u>40,700</u>	43,000	95%	<u>29,000</u>	31,200	93%	<u>11,600</u>	11,800	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,700</u>	52,000	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,300</u>	63,500	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,700</u>	38,300	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,900</u>	24,700	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,500</u>	26,400	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	14,100	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,900</u>	28,500	94%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,600</u>	35,400	95%						
福岡圏 全体集計					<u>37,100</u>	39,200	95%						

※1 2019/7/22(月)大雨により交通量に影響が生じたため、2019/7/8(月)の交通量にて集計