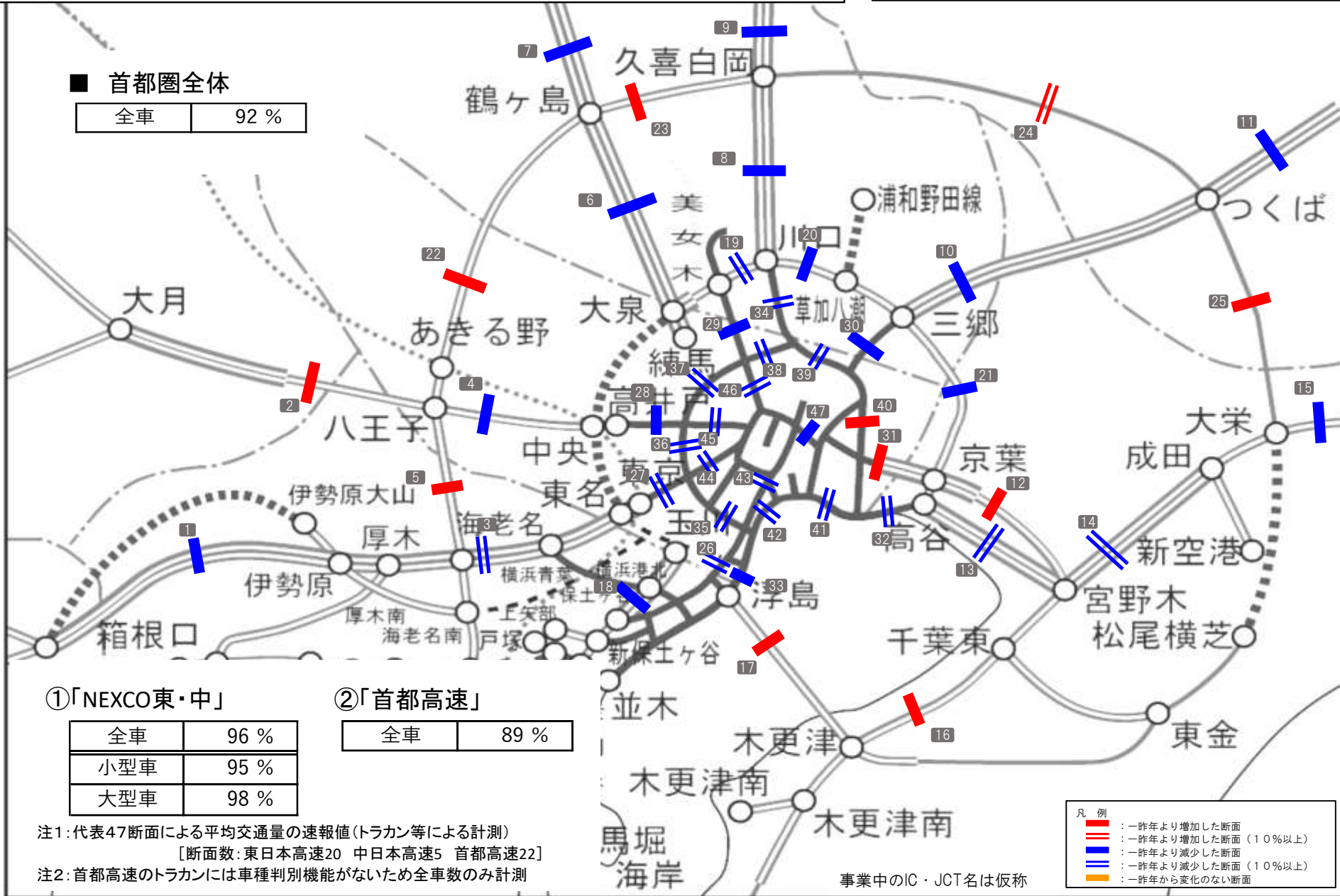


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月20日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|

①「NEXCO東・中」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 96 % |
| 小型車 | 95 % |
| 大型車 | 98 % |

②「首都高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 89 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

|  |                        |
|--|------------------------|
|  | : 一昨年より増加した断面          |
|  | : 一昨年より増加した断面 (1.0%以上) |
|  | : 一昨年より減少した断面          |
|  | : 一昨年より減少した断面 (1.0%以上) |
|  | : 一昨年から変化のない断面         |

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年7月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分  | 都道府県名    | 路線名          | 箇所名            | 令和3年①<br>(台/日)<br>7月20日(火) | 令和1年②<br>(台/日)<br>7月23日(火) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③<br>(台/日)<br>7月20日(火) | 令和1年④<br>(台/日)<br>7月23日(火) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤<br>(台/日)<br>7月20日(火) | 令和1年⑥<br>(台/日)<br>7月23日(火) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |  |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|--|
|          |     |          |              |                | (全車)                       | (全車)                       | 【全車】                   | (小型車)                      | (小型車)                      | 【小型車】                  | (大型車)                      | (大型車)                      | 【大型車】                  |  |
| 1        | 中日本 | 神奈川県     | E1東名         | 秦野中井～大井松田      | 96,300                     | 98,300                     | 98%                    | 59,000                     | 51,500                     | 115%                   | 37,300                     | 46,800                     | 80%                    |  |
| 2        |     | 神奈川県/山梨県 | E20中央道       | 相模湖～上野原        | 52,000                     | 51,200                     | 102%                   | 37,600                     | 37,700                     | 100%                   | 14,400                     | 13,500                     | 107%                   |  |
| 3        |     | 神奈川県     | E1東名         | 横浜町田～海老名JCT    | 106,600                    | 131,000                    | 81%                    | 69,400                     | 78,100                     | 89%                    | 37,200                     | 52,900                     | 70%                    |  |
| 4        |     | 東京都      | E20中央道       | 国立府中～八王子       | 65,400                     | 66,200                     | 99%                    | 55,100                     | 56,300                     | 98%                    | 10,300                     | 9,900                      | 104%                   |  |
| 5        |     | 神奈川県     | C4圏央道        | 圏央厚木～相模原愛川     | 83,400                     | 77,900                     | 107%                   | 51,400                     | 48,200                     | 107%                   | 32,000                     | 29,700                     | 108%                   |  |
| 中日本 集計   |     |          |              |                | 80,700                     | 84,900                     | 95%                    | 54,500                     | 54,400                     | 100%                   | 26,200                     | 30,600                     | 86%                    |  |
| 6        | 東日本 | 埼玉県      | E17関越道       | 所沢～三芳PASマートIC  | 86,100                     | 87,100                     | 99%                    | 62,500                     | 62,100                     | 101%                   | 23,600                     | 25,000                     | 94%                    |  |
| 7        |     | 埼玉県      | E17関越道       | 東松山～嵐山小川       | 75,100                     | 81,600                     | 92%                    | 52,300                     | 58,800                     | 89%                    | 22,800                     | 22,800                     | 100%                   |  |
| 8        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 浦和～岩槻          | 94,900                     | 102,900                    | 92%                    | 61,100                     | 70,300                     | 87%                    | 33,800                     | 32,600                     | 104%                   |  |
| 9        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 羽生～館林          | 71,400                     | 75,200                     | 95%                    | 43,300                     | 47,300                     | 92%                    | 28,100                     | 27,900                     | 101%                   |  |
| 10       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 谷田部～つくばJCT     | 51,600                     | 55,600                     | 93%                    | 33,000                     | 36,500                     | 90%                    | 18,600                     | 19,100                     | 97%                    |  |
| 11       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 57,700                     | 61,100                     | 94%                    | 37,200                     | 40,200                     | 93%                    | 20,500                     | 20,900                     | 98%                    |  |
| 12       |     | 千葉県      | E14京葉道       | 京葉市川～原木        | 115,200                    | 108,300                    | 106%                   | 91,600                     | 87,900                     | 104%                   | 23,600                     | 20,400                     | 116%                   |  |
| 13       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 谷津船橋～湾岸習志野     | 86,700                     | 98,400                     | 88%                    | 58,100                     | 69,400                     | 84%                    | 28,600                     | 29,000                     | 99%                    |  |
| 14       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 富里～成田JCT       | 44,500                     | 52,300                     | 85%                    | 29,700                     | 37,200                     | 80%                    | 14,800                     | 15,100                     | 98%                    |  |
| 15       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 佐原香取～潮来 ※1     | 13,100                     | 13,800                     | 95%                    | 8,200                      | 9,100                      | 90%                    | 4,900                      | 4,700                      | 104%                   |  |
| 16       |     | 千葉県      | E14館山自動車道    | 市原～姉崎袖ヶ浦       | 37,800                     | 37,200                     | 102%                   | 30,000                     | 29,700                     | 101%                   | 7,800                      | 7,500                      | 104%                   |  |
| 17       |     | 千葉県      | CA東京湾アクアライン  | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 46,900                     | 44,400                     | 106%                   | 34,000                     | 31,800                     | 107%                   | 12,900                     | 12,600                     | 102%                   |  |
| 18       |     | 神奈川県     | E83第三京浜道路    | 都筑～港北          | 86,200                     | 87,200                     | 99%                    | 79,900                     | 80,300                     | 100%                   | 6,300                      | 6,900                      | 91%                    |  |
| 19       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 戸田東～外環浦和       | 68,500                     | 80,800                     | 85%                    | 53,900                     | 65,400                     | 82%                    | 14,600                     | 15,400                     | 95%                    |  |
| 20       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 川口東～草加         | 86,800                     | 95,200                     | 91%                    | 63,900                     | 71,600                     | 89%                    | 22,900                     | 23,600                     | 97%                    |  |
| 21       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 三郷中央～三郷南       | 67,700                     | 71,400                     | 95%                    | 44,600                     | 48,000                     | 93%                    | 23,100                     | 23,400                     | 99%                    |  |
| 22       |     | 東京都      | C4圏央道        | 日の出～青梅         | 73,100                     | 71,300                     | 103%                   | 37,000                     | 37,800                     | 98%                    | 36,100                     | 33,500                     | 108%                   |  |
| 3        |     | 埼玉県      | C4圏央道        | 桶川加納～白岡菖蒲      | 66,300                     | 63,600                     | 104%                   | 35,600                     | 35,800                     | 99%                    | 30,700                     | 27,800                     | 110%                   |  |
| 24       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 常総～つくば中央       | 21,400                     | 19,400                     | 110%                   | 13,000                     | 12,200                     | 107%                   | 8,400                      | 7,200                      | 117%                   |  |
| 25       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 阿見東～稲敷         | 17,600                     | 17,100                     | 103%                   | 11,200                     | 11,600                     | 97%                    | 6,400                      | 5,500                      | 116%                   |  |
| 東日本 集計   |     |          |              |                | 63,400                     | 66,200                     | 96%                    | 44,000                     | 47,200                     | 93%                    | 19,400                     | 19,000                     | 102%                   |  |
| NEXCO 集計 |     |          |              |                | 66,900                     | 69,900                     | 96%                    | 46,100                     | 48,600                     | 95%                    | 20,800                     | 21,300                     | 98%                    |  |
| 26       |     | 首都高      | 東京都          | 1号羽田線          | 大師～羽田                      | 74,500                     | 86,900                 | 86%                        |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 27       |     |          | 東京都          | 3号渋谷線          | 東名高速～用賀                    | 65,500                     | 78,300                 | 84%                        |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 28       |     |          | 東京都          | 4号新宿線          | 中央道～高井戸                    | 70,000                     | 77,300                 | 91%                        |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 29       | 埼玉県 |          | 5号池袋線        | 美木木JCT～戸田南     | 49,700                     | 51,900                     | 96%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 30       | 埼玉県 |          | 6号三郷線        | 三郷JCT～八潮       | 70,500                     | 73,600                     | 96%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 31       | 東京都 |          | 7号小松川線       | 京葉道～一之江        | 52,800                     | 50,400                     | 105%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 32       | 千葉県 |          | 湾岸線          | 高谷JCT～千鳥町      | 73,700                     | 86,600                     | 85%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 33       | 東京都 |          | 湾岸線          | 川崎浮島JCT～湾岸環八   | 99,300                     | 102,900                    | 97%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 34       | 埼玉県 |          | 川口線          | 川口JCT～新井宿      | 60,500                     | 71,600                     | 84%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 35       | 東京都 |          | 中央環状線        | 大井JCT～五反田      | 48,900                     | 58,700                     | 83%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 36       | 東京都 |          | 中央環状線        | 富ヶ谷～初台南        | 84,200                     | 96,500                     | 87%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 37       | 東京都 |          | 中央環状線        | 中野長者橋～西池袋      | 80,700                     | 91,000                     | 89%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 38       | 東京都 |          | 中央環状線        | 王子南～王子北        | 64,100                     | 71,800                     | 89%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 39       | 東京都 |          | 中央環状線        | 扇大橋～千住新橋       | 80,300                     | 90,700                     | 89%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 40       | 東京都 |          | 中央環状線        | 四ツ木～平井大橋       | 73,900                     | 72,500                     | 102%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 41       | 東京都 |          | 湾岸線          | 新木場～辰巳JCT      | 139,300                    | 158,000                    | 88%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 42       | 東京都 |          | 湾岸線          | 大井～臨海副都心       | 116,700                    | 135,100                    | 86%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 43       | 東京都 |          | 1号羽田線        | 芝浦JCT～浜崎橋JCT   | 115,000                    | 138,100                    | 83%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 44       | 東京都 |          | 3号渋谷線        | 高樹町～谷町JCT      | 70,100                     | 79,500                     | 88%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 45       | 東京都 |          | 4号新宿線        | 外苑～三宅坂JCT      | 63,900                     | 76,300                     | 84%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 46       | 東京都 |          | 5号池袋線        | 西神田～竹橋JCT      | 72,700                     | 85,500                     | 85%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 47       | 東京都 | 6号向島線    | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 126,700        | 134,200                    | 94%                        |                        |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 首都高 集計   |     |          |              |                | 79,700                     | 89,400                     | 89%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 首都圏 全体集計 |     |          |              |                | 72,900                     | 79,100                     | 92%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |

※1 5/6(木)まで大塚～佐原香取で集計