

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月20日(火)[速報値]

■阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	93 %
大型車	102 %

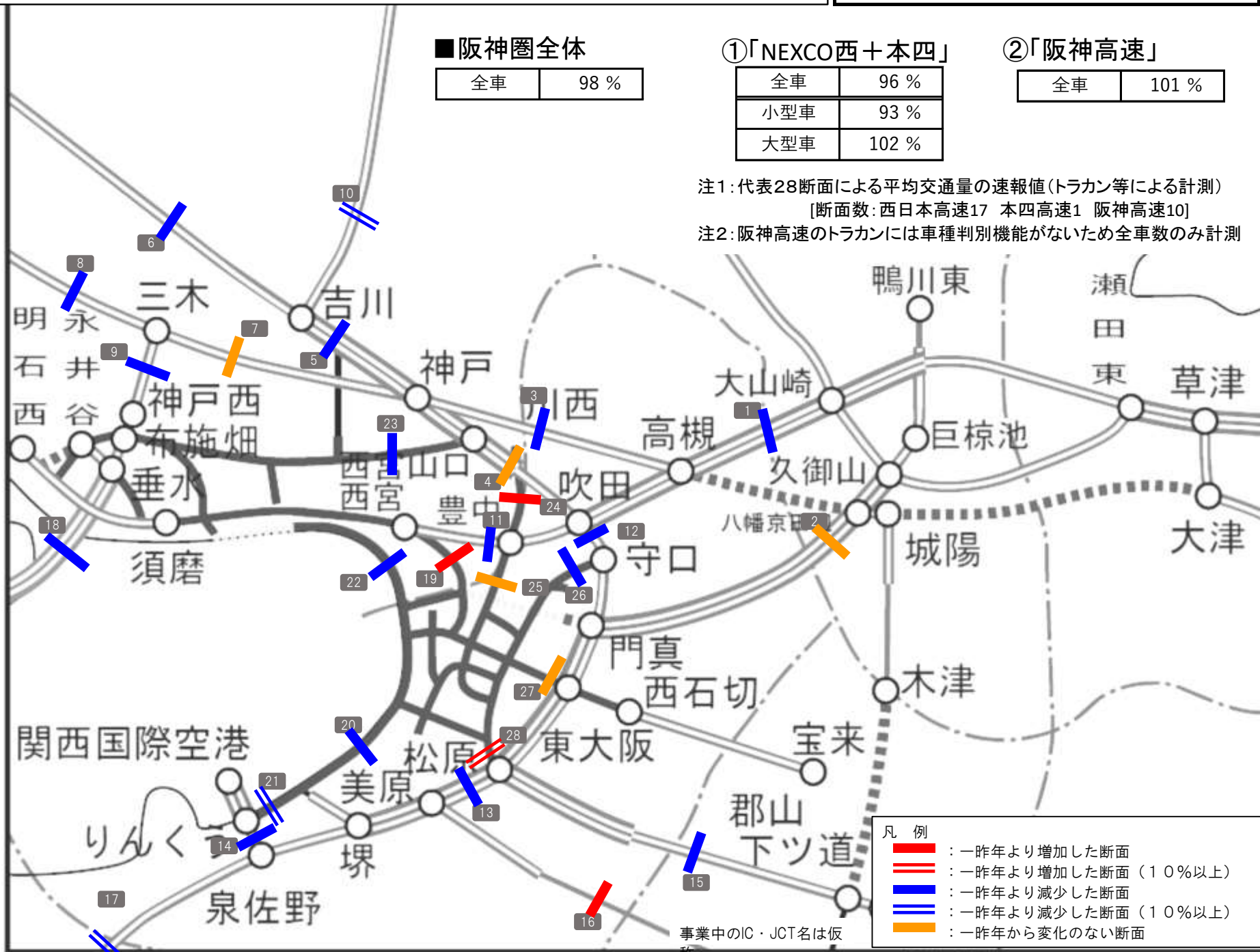
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年7月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月20日(火)	(台/日) 7月23日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月20日(火)	(台/日) 7月23日(火)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,700	128,700	95%	72,300	79,800	91%	49,400	48,900	101%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	73,200	72,900	100%	53,600	55,200	97%	19,600	17,700	111%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,000	35,400	99%	13,500	14,800	91%	21,500	20,600	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	84,800	85,100	100%	55,800	57,200	98%	29,000	27,900	104%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	45,100	47,200	96%	27,700	29,900	93%	17,400	17,300	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,900	20,600	92%	9,700	11,700	83%	9,200	8,900	103%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,400	56,500	100%	25,100	27,300	92%	31,300	29,200	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,500	45,600	98%	19,300	21,900	88%	25,200	23,700	106%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,500	18,700	94%	9,200	10,400	88%	8,300	8,300	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,600	19,700	89%	12,300	14,500	85%	5,300	5,200	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,300	54,600	96%	38,300	40,900	94%	14,000	13,700	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,600	87,300	98%	65,200	66,900	97%	20,400	20,400	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	122,300	131,000	93%	93,600	99,900	94%	28,700	31,100	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	17,800	92%	13,500	15,200	89%	2,800	2,600	108%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	52,100	53,200	98%	28,700	30,800	93%	23,400	22,400	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,000	20,300	103%	17,400	17,000	102%	3,600	3,300	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,900	34,900	86%	23,900	28,500	84%	6,000	6,400	94%
西日本 集計					52,600	54,700	96%	34,100	36,600	93%	18,500	18,100	102%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,900	33,100	96%	22,700	23,900	95%	9,200	9,200	100%
NEXCO+JB 集計					51,500	53,500	96%	33,400	35,900	93%	18,000	17,600	102%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,700	71,800	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,500	77,100	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,900	23,200	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,500	63,300	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	15,700	16,600	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,800	45,900	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,600	73,400	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,300	49,300	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,600	61,800	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	76,200	59,700	128%							
阪神高 集計					54,500	54,200	101%						
阪神圏 全体集計					52,500	53,700	98%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし