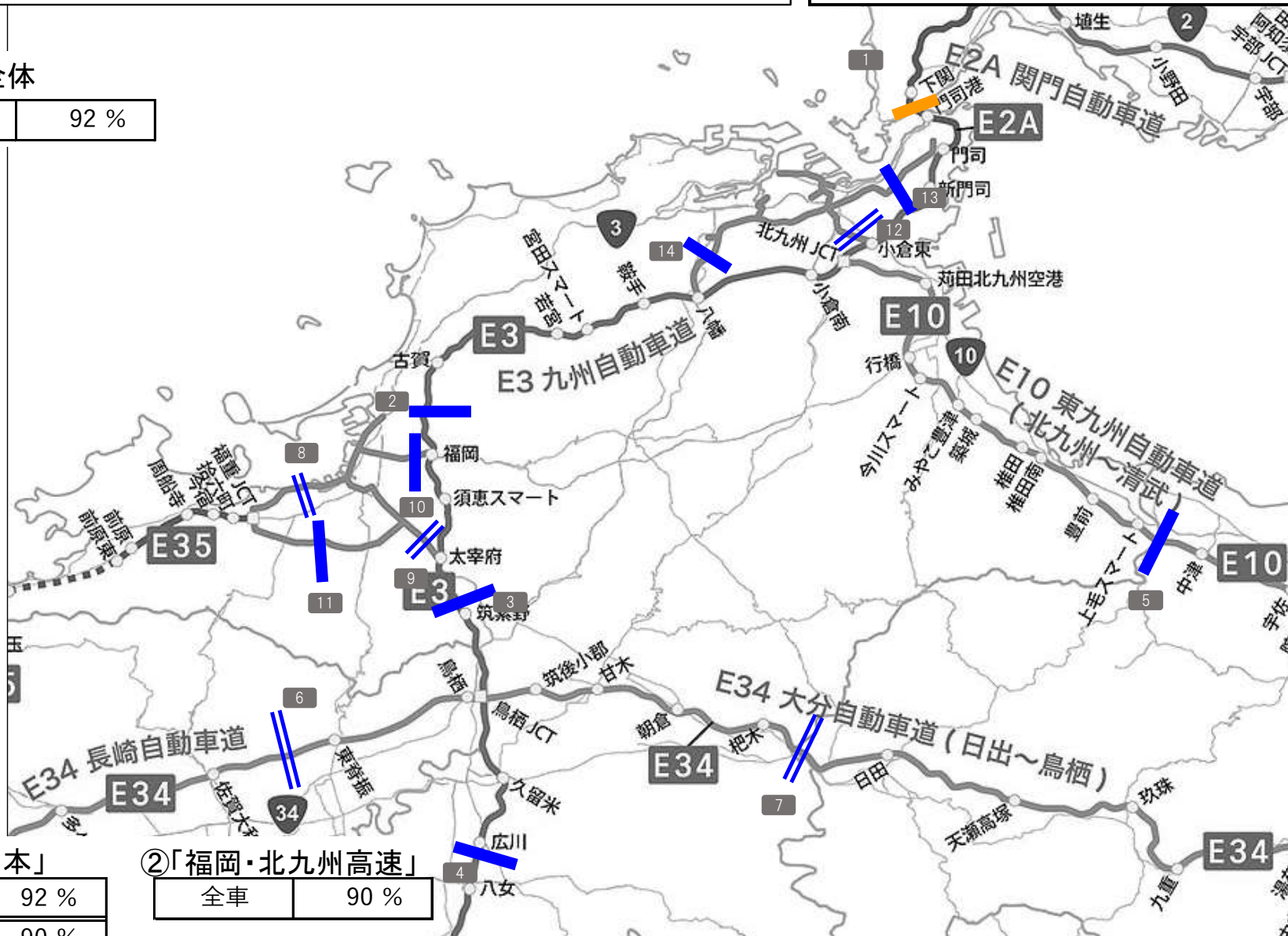


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月20日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	99 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年7月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月20日(火)	(台/日) 7月23日(火)		(台/日) 7月20日(火)	(台/日) 7月23日(火)		(台/日) 7月20日(火)	(台/日) 7月23日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,200</u>	38,300	100%	<u>17,800</u>	16,700	107%	<u>20,400</u>	21,600	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,900</u>	68,800	93%	<u>45,600</u>	50,400	90%	<u>18,300</u>	18,400	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,000</u>	106,400	94%	<u>72,200</u>	79,300	91%	<u>27,800</u>	27,100	103%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,100</u>	57,400	91%	<u>36,700</u>	41,700	88%	<u>15,400</u>	15,700	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	7,700	91%	<u>4,600</u>	5,400	85%	<u>2,400</u>	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,900</u>	33,000	85%	<u>22,000</u>	26,600	83%	<u>5,900</u>	6,400	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,900</u>	16,600	84%	<u>10,400</u>	13,000	80%	<u>3,500</u>	3,600	97%
NEXCO 集計					<u>43,300</u>	46,900	92%	<u>29,900</u>	33,300	90%	<u>13,400</u>	13,600	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,900</u>	58,200	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,100</u>	70,700	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,400</u>	41,200	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,200</u>	25,500	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,400</u>	27,000	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,600</u>	14,700	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,900</u>	30,700	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,600</u>	38,300	90%						
福岡圏 全体集計					<u>39,000</u>	42,600	92%						

トラカンに車種別機能なし