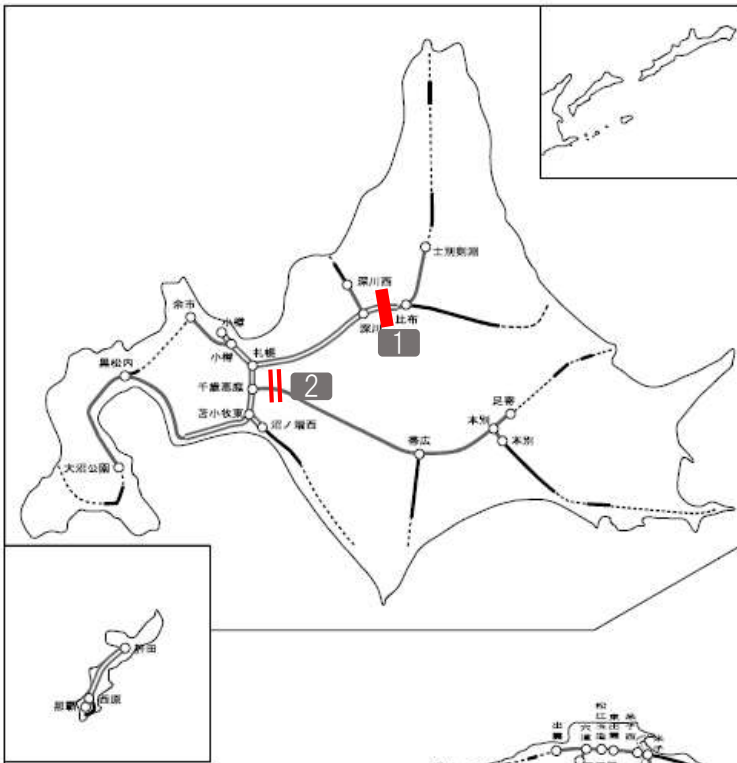


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年7月21日(水)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 105 % |
| 小型車 | 112 % |
| 大型車 | 92 % |

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
 [断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

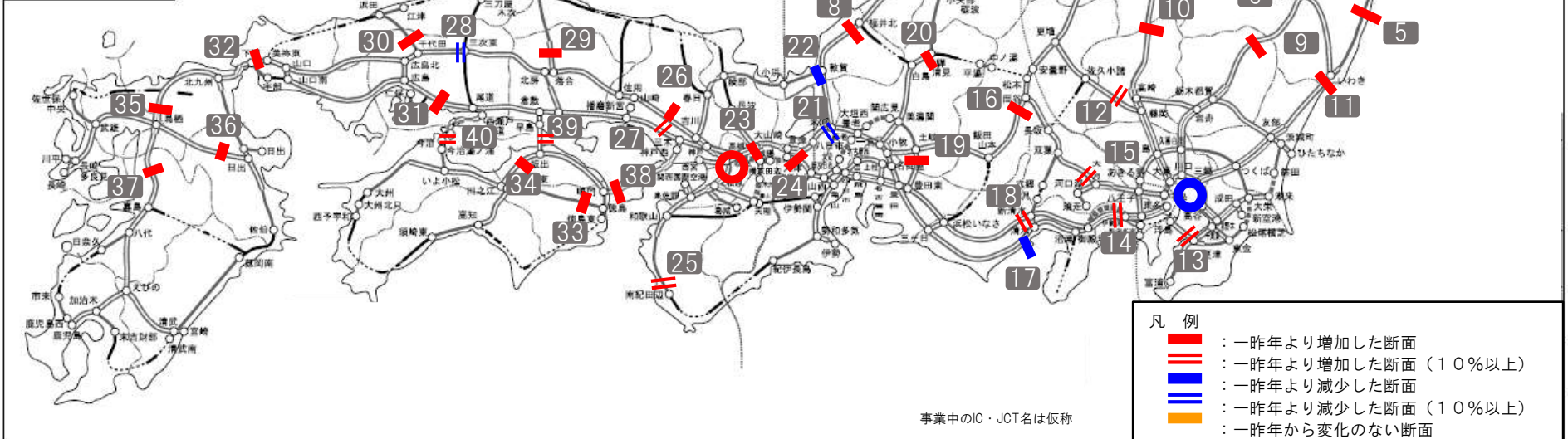
2. 「都市高速」

（首都高速）

| | |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

（阪神高速）

| | |
|----|-------|
| 全車 | 106 % |
|----|-------|



凡 例
 ■ : 一昨年より増加した断面
 ■ (10%以上) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 一昨年より減少した断面
 ■ (10%以上) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年7月21日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① (台/日) 7月21日(水) | 令和1年② (台/日) 7月24日(水) | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ (台/日) 7月21日(水) | 令和1年④ (台/日) 7月24日(水) | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ (台/日) 7月21日(水) | 令和1年⑥ (台/日) 7月24日(水) | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----|------|----------|-------------|----------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 11,300 | 10,400 | 109% | 9,600 | 8,700 | 110% | 1,700 | 1,700 | 100% |
| 2 | 北海道 | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 6,800 | 5,800 | 117% | 6,000 | 5,100 | 118% | 800 | 700 | 114% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 42,900 | 42,300 | 101% | 29,900 | 29,400 | 102% | 13,000 | 12,900 | 101% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 45,200 | 42,200 | 107% | 30,100 | 26,400 | 114% | 15,100 | 15,800 | 96% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 13,900 | 13,200 | 105% | 10,200 | 9,600 | 106% | 3,700 | 3,600 | 103% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 14,800 | 14,900 | 99% | 11,200 | 11,300 | 99% | 3,600 | 3,600 | 100% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 | 13,600 | 13,100 | 104% | 6,600 | 5,600 | 118% | 7,000 | 7,500 | 93% |
| 8 | 北陸 | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 31,800 | 31,500 | 101% | 21,800 | 20,500 | 106% | 10,000 | 11,000 | 91% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 34,100 | 31,200 | 109% | 21,800 | 17,800 | 122% | 12,300 | 13,400 | 92% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢 ※1 | 15,800 | 14,700 | 107% | 9,800 | 8,300 | 118% | 6,000 | 6,400 | 94% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 21,700 | 20,600 | 105% | 12,600 | 11,200 | 113% | 9,100 | 9,400 | 97% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 32,100 | 27,900 | 115% | 22,900 | 16,600 | 138% | 9,200 | 11,300 | 81% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 54,200 | 48,200 | 112% | 41,300 | 36,100 | 114% | 12,900 | 12,100 | 107% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 110,000 | 100,100 | 110% | 71,200 | 54,800 | 130% | 38,800 | 45,300 | 86% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 66,000 | 56,000 | 118% | 51,800 | 42,500 | 122% | 14,200 | 13,500 | 105% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 40,700 | 39,200 | 104% | 27,100 | 24,100 | 112% | 13,600 | 15,100 | 90% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 53,200 | 55,700 | 96% | 23,000 | 24,000 | 96% | 30,200 | 31,700 | 95% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡Sスマート | 52,200 | 45,200 | 115% | 26,200 | 19,800 | 132% | 26,000 | 25,400 | 102% |
| 19 | | 岐阜県 | O3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | 18,800 | 18,300 | 103% | 13,200 | 13,200 | 100% | 5,600 | 5,100 | 110% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 7,800 | 6,700 | 109% | 5,200 | 4,700 | 111% | 2,100 | 2,000 | 105% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 25,800 | 47,400 | 54% | 16,200 | 26,000 | 62% | 9,600 | 21,400 | 45% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 8,000 | 8,100 | 99% | 5,700 | 5,400 | 106% | 2,300 | 2,700 | 85% |
| 23 | | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 132,900 | 124,900 | 106% | 88,700 | 77,000 | 115% | 44,200 | 47,900 | 92% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 56,200 | 52,700 | 107% | 31,600 | 25,600 | 123% | 24,600 | 27,100 | 91% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 ※3 | 16,500 | 14,500 | 114% | 14,800 | 13,100 | 113% | 1,700 | 1,400 | 121% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 21,800 | 21,000 | 104% | 13,700 | 12,200 | 112% | 8,100 | 8,800 | 92% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 49,200 | 43,900 | 112% | 27,700 | 21,100 | 131% | 21,500 | 22,800 | 94% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 9,900 | 11,500 | 86% | 6,600 | 6,600 | 100% | 3,300 | 4,900 | 67% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世～湯原 | 9,100 | 8,600 | 106% | 7,000 | 6,400 | 109% | 2,100 | 2,200 | 95% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 4,300 | 4,200 | 102% | 3,500 | 3,400 | 103% | 800 | 800 | 100% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 46,800 | 45,200 | 104% | 29,400 | 27,000 | 109% | 17,400 | 18,200 | 96% |
| 32 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | 41,400 | 39,100 | 106% | 22,500 | 17,200 | 131% | 18,900 | 21,900 | 86% | |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 ※2 | 9,300 | 8,800 | 106% | 7,700 | 7,100 | 108% | 1,600 | 1,700 | 94% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 24,800 | 23,900 | 104% | 18,800 | 17,700 | 106% | 6,000 | 6,200 | 97% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 110,400 | 106,000 | 104% | 82,700 | 78,600 | 105% | 27,700 | 27,400 | 101% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院 | 16,000 | 15,600 | 103% | 13,100 | 12,800 | 102% | 2,900 | 2,800 | 104% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | 42,100 | 41,000 | 103% | 31,100 | 30,300 | 103% | 11,000 | 10,700 | 103% |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 24,700 | 23,400 | 106% | 17,800 | 14,900 | 119% | 6,900 | 8,500 | 81% |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 23,300 | 21,100 | 110% | 15,600 | 13,500 | 116% | 7,700 | 7,600 | 101% |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 7,000 | 6,300 | 111% | 5,500 | 4,500 | 122% | 1,500 | 1,800 | 83% |
| 合計 | | | | | 34,200 | 32,700 | 105% | 22,800 | 20,300 | 112% | 11,400 | 12,400 | 92% |

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計 ※3 印南～みなべで集計

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|--------|--------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 83,800 | 87,400 | 96% | | | | | | | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 57,300 | 54,200 | 106% | | | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし