

首都圏の令和3年7月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

		1			A 1=0 = @	A To 1 (- @		A 1=0 = @	A Int b	90			カン等による計測)
No	区 分	都道府県名	路線名	箇所名	<u>令和3年①</u> (台/日) 7月24日(土)	令和1年② (台/日) 7月27日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	<u>令和3年③</u> (台/日) 7月24日(土)	令和1年④ (台/日) 7月27日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	<u>令和3年⑤</u> (台/日) 7月24日(土)	令和1年⑥ (台/日) 7月27日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					<u>(全車)</u>	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	 (大型車)	(大型車)	【大型車】
1		神奈川県	E1東名	────────────────────────────────────	96,300	99,700	97%	83,400	74,900	111%	12,900	24,800	52%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	63,600	63,700	100%	57,800	55,500	104%	<u>5.800</u>	8,200	71%
3	中日本	神奈川県	E1東名	横浜町田~海老名JCT	103,500	130,200	79%	84,100	89,100	94%	<u>19,400</u>	41,100	47%
4		東京都	E20中央道	国立府中~八王子	67.300	75,200	89%	61,900	67,800	91%	<u>5,400</u>	7,400	73%
5		神奈川県	C4圏央道	────────────────────────────────────	74.600	71,500	104%	53,400	51,800	103%	21,200	19,700	108%
1			中日本 集計	国人开作 旧人亦文作	81.100	88,100	92%	68,100	67,800	100%	12.900	20,200	64%
6		埼玉県	E17関越道	所沢 ~ 三芳PAスマートIC	88.700	94,000	94%	75.900	76,700	99%	12.800	17,300	74%
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ~ 嵐山小川	83,300	96,200	87%	73,500	83,000	89%	9,800	13,200	74%
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ~ 岩槻	81,200	101,100	80%	<u>65,100</u>	80,300	81%	<u>16,100</u>	20,800	77%
9			E4東北道	羽生~館林	77,300	86,900	89%	66,400	68,700	97%	10,900	18,200	60%
0		茨城県	E6常磐道	谷田部 ~ つくばJCT	54,000	63,500	85%	42,500	48,800	87%	11,500	14,700	78%
1		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ~ 岩間	60,000	66,500	90%	45,400	49,100	92%	14,600	17,400	84%
12		 千葉県	E14京葉道	京葉市川 ~ 原木	104.200	107,300	97%	88,700	91,900	97%	<u>15,500</u>	15,400	101%
3		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ~ 湾岸習志野	71,800	101,000	71%	<u>57.600</u>	81,700	71%	14.200	19,300	74%
14		千葉県	E51東関東道	富里 ~ 成田JCT	38,700	53,000	73%	32.400	43,500	74%	6.300	9,500	66%
15	<u> </u>	千葉県	E51束関東道	佐原香取 ~ 潮来 ※1	12.700	14,000	91%	10.500	11,300	93%	2.200	2,700	81%
16	東日本	千葉県	E14館山自動車道	市原 ~ 姉崎袖ヶ浦	42,400	36,600	116%	<u>37,400</u>	31,700	118%	<u>5,000</u>	4,900	102%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ~ 海ほたるPA	51,100	52,800	97%	45,100	45,100	100%	6,000	7,700	78%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ~ 港北	82,400	90,700	91%	<u>78,100</u>	85,500	91%	<u>4,300</u>	5,200	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ~ 外環浦和	63,900	80,300	80%	55,700	69,500	80%	8,200	10,800	76%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ~ 草加	82,700	94,600	87%	69,900	78,800	89%	12,800	15,800	81%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ~ 三郷南	63,300	66,700	95%	50,100	51,900	97%	13,200	14,800	89%
22		東京都	C4圈央道		62.200	66,000	94%	47.800	47,700	100%	14.400	18,300	79%
3		埼玉県	C4圈央道	日の出 ~ 青梅 桶川加納 ~ 白岡菖蒲	50.800	53,200	95%	39.200	39,000	101%	11.600	14,200	82%
24		茨城県	C4圈央道 C4圈央道	常総 ~ つくば中央	16,900	16,100	105%	14,000	12,800	109%	2,900	3,300	88%
25		茨城県	C4圈央道 C4圏央道	阿見東 ~ 稲敷	14,800	16,500	90%	12,600	13,800	91%	<u>2,200</u>	2,700	81%
		25.7%/15			60,100	67,900	89%	50,400	55,500	91%	9,700	12,300	79%
						71,900	89%			93%		13,900	75%
20 1		± ± +m	NEXCO 集計		64,300			53,900	58,000	93%	10,400	13,900	75%
26		東京都	1号羽田線	大師~羽田	<u>55,900</u>	85,700	65%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速~用賀	<u>55.000</u>	79,600	69%						
28		東京都	4号新宿線	中央道~高井戸	<u>59.400</u>	83,000	72%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT~戸田南	38.600	54,900	70%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT~八潮	58.000	80,900	72%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道~一之江	39,300	47,100	83%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT~千鳥町	54,200	88,600	61%	***************************************					
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT~湾岸環八	75,400	99,700	76%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT~新井宿	44,900	66,300	68%			***************************************			
35		東京都	中央環状線	大井JCT~五反田	42,000	57,200	73%			WOOD CONTROL OF CONTRO			
36	首都高	東京都	中央環状線	富ヶ谷~初台南	72,100	93,600	77%			トラカンに	車種別機能なし		
37		東京都	中央環状線	中野長者橋~西池袋	68,300	89,100	77%			***************************************			
38		東京都	中央環状線	王子南~王子北	50.300	73,100	69%			annananananananananananananananananana			
39		東京都	中央環状線	扇大橋~千住新橋	<u>59.500</u>	87,300	68%						***************************************
10		東京都	中央環状線	四ツ木~平井大橋	50,200	74,100	68%						
11		東京都	湾岸線	新木場~辰巳JCT	100,400	162,500	62%						
12		東京都	湾岸線	大井~臨海副都心	88,500	136,900	65%						
13		東京都	1号羽田線	芝浦JCT~浜崎橋JCT	82,700	130,300	63%			***************************************			
14		東京都	3号渋谷線	高樹町~谷町JCT	48,500	75,600	64%			***************************************			
-5		東京都	4号新宿線	外苑~三宅坂JCT	44.300	72,800	61%			***************************************			
16		東京都	5号池袋線	西神田~竹橋JCT	49.600	85,700	58%			***************************************			
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT~江戸橋JCT	99.600	138,300	72%			ensonance and a second			40 CO. ACC.
			首都高 集計		<u>60.800</u>	89,200	68%			***************************************			000000000000000000000000000000000000000
			首都圏 全体集計		62,600	80,000	78%						