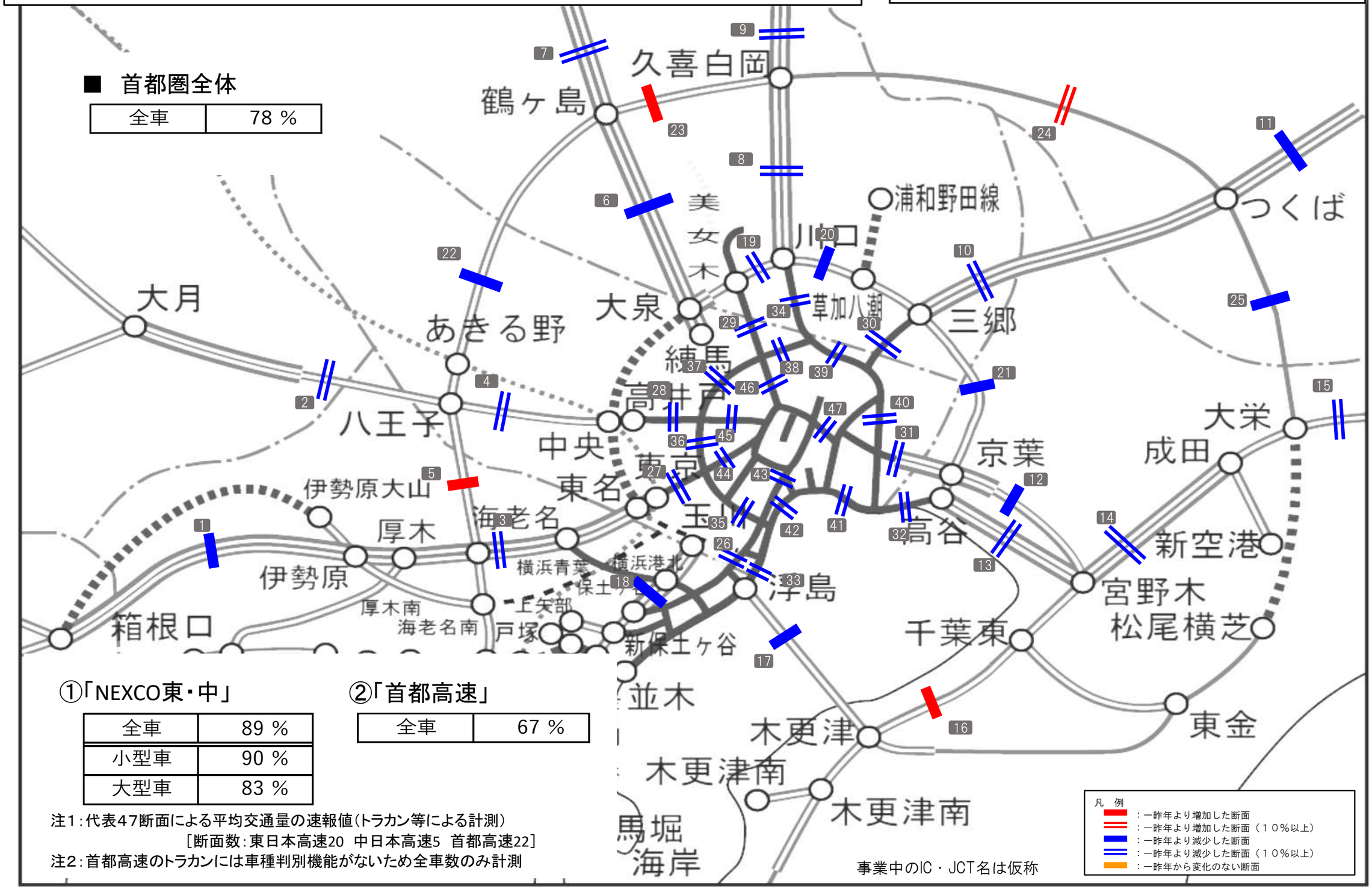
「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年7月25日(日)[速報値]



■　首都圏全体

全車	78 %

①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	90 %
大型車	83 %

②「首都高速」

全車	67 %

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
［断面数：東日本高速20　中日本高速5　首都高速22］
注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の令和3年7月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①（台/日）7月25日(日)（全車）	令和1年②（台/日）7月28日(日)（全車）	対一昨年同日比①／②【全車】	令和3年③（台/日）7月25日(日)（小型車）	令和1年④（台/日）7月28日(日)（小型車）	対一昨年同日比③／④【小型車】	令和3年⑤（台/日）7月25日(日)（大型車）	令和1年⑥（台/日）7月28日(日)（大型車）	対一昨年同日比⑤／⑥【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,300	99,100	91%	78,400	83,300	94%	11,900	15,800	75%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,600	65,400	90%	54,600	60,500	90%	4,000	4,900	82%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	92,800	123,900	75%	78,100	93,400	84%	14,700	30,500	*48%*
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,800	69,700	83%	54,100	64,800	83%	3,700	4,900	76%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	67,400	66,000	102%	50,800	49,200	103%	16,600	16,800	99%
中日本　集計					73,400	84,800	87%	63,200	70,200	90%	10,200	14,600	70%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PAスマートIC	80,500	87,800	92%	71,000	75,800	94%	9,500	12,000	79%
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	78,400	91,000	86%	71,600	82,700	87%	6,800	8,300	82%
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	68,100	82,600	82%	58,400	71,400	82%	9,700	11,200	87%
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	69,600	80,500	86%	61,700	68,300	90%	7,900	12,200	65%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	50,300	56,200	90%	41,100	46,000	89%	9,200	10,200	90%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	55,000	58,200	95%	42,200	44,200	95%	12,800	14,000	91%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	86,500	91,900	94%	76,300	81,900	93%	10,200	10,000	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	57,600	84,400	68%	49,200	73,800	*67%*	8,400	10,600	79%
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	35,000	48,800	72%	30,700	42,400	72%	4,300	6,400	67%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来 ※1	11,100	12,300	90%	9,700	10,700	91%	1,400	1,600	88%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	34,400	32,900	105%	31,300	30,000	104%	3,100	2,900	*107%*
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	48,100	51,600	93%	44,200	47,100	94%	3,900	4,500	87%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	69,200	72,400	96%	66,400	69,300	96%	2,800	3,100	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	58,300	64,700	90%	52,300	58,600	89%	6,000	6,100	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	71,000	76,200	93%	62,600	67,800	92%	8,400	8,400	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	51,200	51,600	99%	43,600	44,300	98%	7,600	7,300	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	56,200	57,200	98%	45,100	45,700	99%	11,100	11,500	97%
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	43,400	41,400	105%	35,800	33,900	106%	7,600	7,500	101%
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	14,500	13,100	*111%*	12,900	11,500	*112%*	1,600	1,600	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	12,700	13,700	93%	11,500	12,400	93%	1,200	1,300	92%
東日本　集計					52,600	58,400	90%	45,900	50,900	90%	6,700	7,500	89%
NEXCO　集計					56,700	63,700	89%	49,300	54,800	90%	7,400	8,900	83%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	45,000	65,900	68%	トラカンに車種別機能なし					
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	49,100	73,400	67%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	48,700	74,500	65%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	32,300	48,200	67%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	48,400	67,400	72%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	31,900	40,700	78%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	43,800	74,100	*59%*						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	61,600	83,400	74%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	37,400	55,300	68%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	34,000	50,600	67%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	59,700	85,000	70%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	55,500	80,200	69%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	39,400	57,800	68%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	46,100	68,200	68%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	37,200	53,500	70%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	79,700	127,500	63%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	70,200	110,500	64%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	71,500	106,200	67%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	44,500	66,700	67%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	39,200	61,500	64%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	41,200	64,100	64%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	87,800	121,000	73%						
首都高　集計					50,200	74,400	67%						
首都圏　全体集計					53,700	68,700	78%						

※1　5/6(木)まで大栄 ～ 佐原香取で集計