

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月21日(水)[速報値]

■阪神圏全体

全車	106 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	107 %
小型車	111 %
大型車	98 %

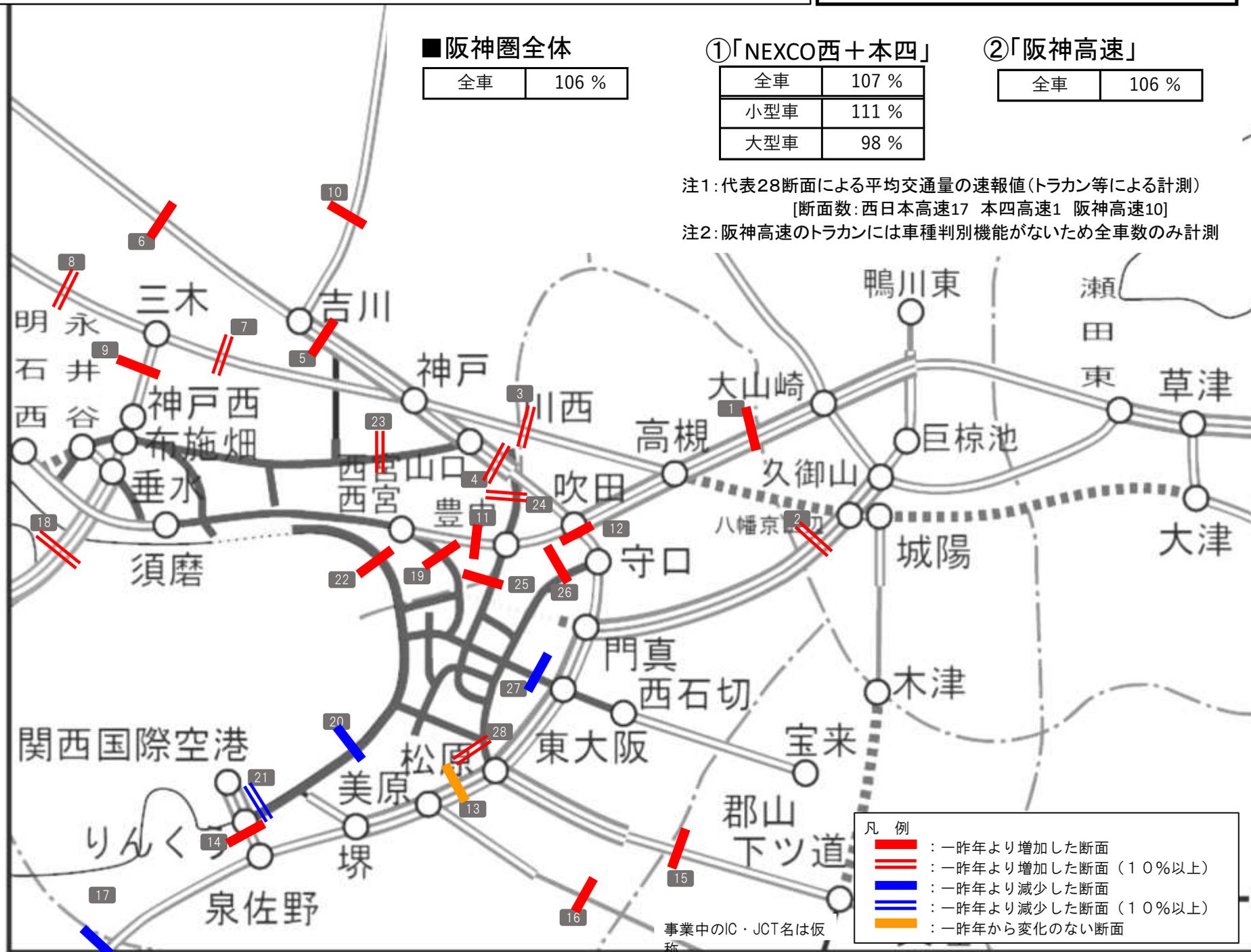
②「阪神高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

Red line	: 一昨年より増加した断面
Red line with double lines	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
Blue line	: 一昨年より減少した断面
Blue line with double lines	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
Orange line	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年7月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月21日(水)	(台/日) 7月24日(水)		(全車)	(台/日) 7月21日(水)		(台/日) 7月24日(水)	(台/日) 7月21日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	132,900	124,900	106%	88,700	77,000	115%	44,200	47,900	92%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	80,800	73,100	111%	61,000	55,400	110%	19,800	17,700	112%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,000	34,700	112%	20,600	14,900	138%	18,400	19,800	93%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	97,500	88,000	111%	68,600	60,600	113%	28,900	27,400	105%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	52,600	49,100	107%	35,400	31,900	111%	17,200	17,200	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,800	21,000	104%	13,700	12,200	112%	8,100	8,800	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	63,200	57,000	111%	35,500	28,600	124%	27,700	28,400	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	49,200	43,900	112%	27,700	21,100	131%	21,500	22,800	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,600	19,500	106%	12,500	10,900	115%	8,100	8,600	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,800	19,500	107%	15,800	14,700	107%	5,000	4,800	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,400	54,700	103%	42,400	41,200	103%	14,000	13,500	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	92,700	86,600	107%	71,500	66,800	107%	21,200	19,800	107%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	132,300	132,800	100%	102,000	100,400	102%	30,300	32,400	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,600	18,500	106%	16,800	15,800	106%	2,800	2,700	104%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	57,400	53,400	107%	34,400	31,300	110%	23,000	22,100	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,900	21,000	109%	19,200	17,800	108%	3,700	3,200	116%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,900	35,800	92%	27,300	29,500	93%	5,600	6,300	89%
西日本 集計					58,400	54,900	106%	40,800	37,100	110%	17,600	17,800	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	41,300	35,400	117%	33,000	25,900	127%	8,300	9,500	87%
NEXCO+JB 集計					57,400	53,800	107%	40,300	36,400	111%	17,100	17,400	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	75,100	73,900	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	75,200	76,900	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,900	23,300	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,600	63,200	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	18,200	15,900	114%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,300	45,600	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,500	73,500	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,300	47,600	104%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,400	62,300	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	82,100	60,200	136%							
阪神高 集計					57,300	54,200	106%						
阪神圏 全体集計					57,400	54,000	106%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし